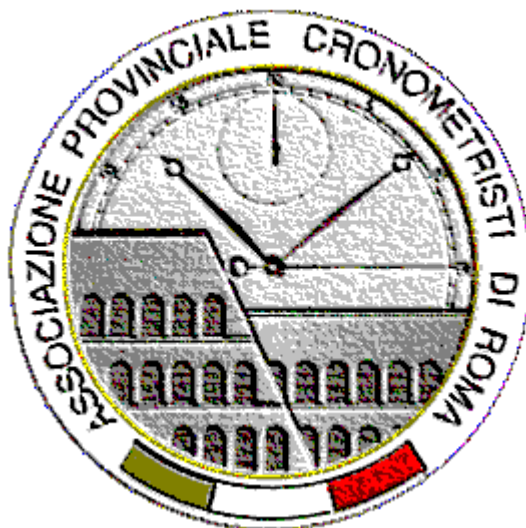


racing weekend

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 9 - 10 - 11 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE

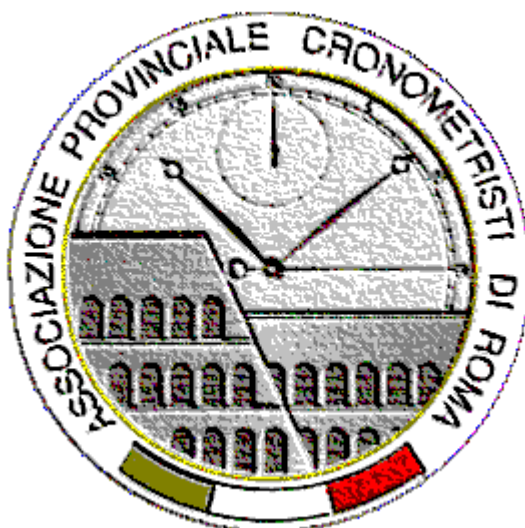


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 9 - 10 - 11 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



RISULTATI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.229		5/7	149.711	226.9
2	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'38.335	0.106	7/18	149.550	225.0
3	25	DI AMATO D.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.533	0.304	7/11	149.249	227.8
4	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'38.677	0.448	11/13	149.031	226.9
5	7	GIOVESI-IAQUINT		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'38.712	0.483	16/16	148.978	226.4
6	33	GRENIER-GAIDAI		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.119	0.890	6/14	148.367	225.9
7	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'39.633	1.404	11/16	147.601	226.4
8	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'39.761	1.532	9/11	147.412	223.5
9	17	FULGENZI E.		TAM RACING	911 GT3 CUP			1'40.109	1.880	11/12	146.899	225.9
10	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'40.488	2.259	14/14	146.345	223.5
11	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'40.555	2.326	13/16	146.248	225.9
12	64	SELVA L.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'40.863	2.634	6/9	145.801	223.5
13	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'41.226	2.997	8/9	145.278	224.0
14	32	QUARESIMI G.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'41.311	3.082	13/13	145.156	224.0
15	91	"WALTER B."		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'45.552	7.323	9/11	139.324	220.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:20

ORA FINE () 9:03

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
3 DRUDI Mattia							12)	13.692	(224.5)	33.202	38.268	13.546	1'38.708	
DINAMIC MOTO GT3 CUP							13)	13.632	(225.0)	33.174	38.354	13.654	1'38.814	
							14)	13.577	(225.0)	33.105	38.552	13.660	1'38.894	
							15)	13.607	(224.5)	33.323	49.138	17.745	1'53.813	
1)	31'51.596	(165.6)	41.048	44.687	9'27.424	11'18.138 B	16)	13.769	(129.0)	42.403	48.104	1'48.312	3'32.588 B	
2)	20.611	(183.7)	37.891	43.723	14.402	1'56.627	17)	17.642	(223.5)	34.012	38.686	13.713	1'44.053	
3)	15.577	(203.8)	35.311	39.690	14.261	1'44.839	18)	13.638	(223.1)	33.914	38.470	13.678	1'39.700	
4)	13.948	(225.4)	32.969	38.094	13.634	1'38.645								
5)	13.482	(226.9)	32.899	38.305	13.543	1'38.229								
6)	13.410	(227.4)	33.347	38.550	1'33.073	2'58.380 B								
7)	17.176	(225.9)	33.743	39.705	14.164	1'44.788								
7 GIOVESI-IAQUINTA							13 LEDOGAR Come							
GHINZANI ARC GT3 CUP							TSUNAMI RT GT3 CUP							
							1)	20'27.088	(220.3)	37.247	40.662	14.126	1'50.878	
							2)	14.149	(224.0)	34.033	39.086	13.683	1'40.951	
							3)	13.862	(225.0)	33.266	39.271	13.628	1'40.027	
							4)	13.761	(226.4)	33.249	38.310	13.722	1'39.042	
1)	22'19.575	(217.1)	37.442	42.193	14.255	1'55.525	5)	13.672	(224.0)	33.550	38.326	13.751	1'39.299	
2)	14.830	(223.1)	35.246	40.609	13.979	1'44.664	6)	13.727	(226.4)	33.307	38.659	2'05.257	3'30.950 B	
3)	14.428	(225.0)	33.638	39.282	13.788	1'41.136	7)	16.765	(227.4)	33.398	40.611	8'29.504	10'00.278 B	
4)	14.177	(225.9)	34.005	38.882	13.689	1'40.753	8)	17.833	(225.9)	34.415	43.026	15.226	1'50.500	
5)	14.037	(226.4)	33.140	38.554	13.631	1'39.362	9)	13.826	(226.4)	33.174	38.544	13.715	1'39.259	
6)	13.843	(226.9)	33.152	38.568	13.786	1'39.349	10)	13.624	(227.4)	33.619	38.411	13.756	1'39.410	
7)	14.358	(225.9)	33.851	43.419	8'12.417	9'44.045 B	11)	13.578	(226.9)	33.176	38.224	13.699	1'38.677	
8)	20.784	(221.2)	35.674	39.457	13.842	1'49.757	12)	13.566	(227.8)	33.096	38.447	13.685	1'38.794	
9)	14.171	(226.4)	33.197	38.618	13.680	1'39.666	13)	13.633	(226.9)	33.477	43.064	15.471	1'45.645	
10)	13.974	(226.9)	33.208	38.460	13.699	1'39.341								
11)	13.907	(227.4)	33.284	38.593	2'34.710	4'00.494 B								
12)	19.390	(217.6)	36.644	40.072	13.808	1'49.914								
13)	14.233	(225.4)	33.769	38.493	13.654	1'40.149								
14)	14.264	(220.3)	34.944	41.140	1'18.282	2'48.630 B								
15)	17.446	(225.9)	33.299	38.453	13.663	1'42.861								
16)	13.758	(226.4)	33.079	38.352	13.523	1'38.712								
12 ROVERA Alessio							17 FULGENZI Enrico							
EBIMOTORS SR GT3 CUP							TAM RACING GT3 CUP							
							1)	20'53.551	(102.1)	49.739	48.379	16.049	2'20.002	
							2)	18.191	(175.8)	37.851	42.102	14.310	1'52.454	
							3)	14.518	(224.0)	34.362	39.624	14.174	1'42.678	
							4)	15.347	(225.0)	34.488	39.241	13.881	1'42.957	
1)	20'27.808	(114.6)	45.462	43.316	14.401	2'11.143	5)	14.118	(225.0)	33.801	39.126	13.817	1'40.862	
2)	14.844	(221.7)	35.059	39.744	13.834	1'43.481	6)	14.070	(226.9)	33.451	38.619	14.071	1'40.211	
3)	14.183	(224.5)	34.149	38.879	13.641	1'40.852	7)	13.976	(207.4)	35.513	42.309	9'17.412	10'49.210 B	
4)	13.843	(224.0)	33.594	38.425	13.551	1'39.413	8)	19.211	(223.1)	34.611	39.430	14.020	1'47.272	
5)	13.759	(224.0)	33.258	38.140	13.554	1'38.711	9)	13.947	(226.9)	33.854	39.223	13.868	1'40.892	
6)	13.657	(224.5)	33.074	38.351	13.596	1'38.678	10)	13.852	(227.4)	33.619	39.065	13.887	1'40.423	
7)	13.687	(225.0)	33.010	38.133	13.505	1'38.335	11)	13.865	(225.9)	33.461	38.606	14.177	1'40.109	
8)	13.667	(225.0)	33.171	39.394	8'49.239	10'15.471 B	12)	13.917	(224.5)	34.718	38.842	14.248	1'41.725	
9)	20.015	(222.6)	34.123	38.628	13.762	1'46.528								
10)	13.752	(224.0)	33.269	38.113	13.624	1'38.758								
11)	13.638	(225.0)	35.114	43.857	13.615	1'46.224								
25 DI AMATO Daniele														
DINAMIC MOTO GT3 CUP														
							1)	28'15.510	(181.8)	47.284	47.252	14.278	2'10.904	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.489	(225.0)	35.086	39.359	13.776	1'42.710	9)	18.760	(222.6)	34.804	39.831	14.024	1'47.419
3)	13.755	(225.9)	33.750	39.728	9'36.284	11'03.517 B	10)	13.960	(223.5)	33.594	40.911	13.824	1'42.289
4)	19.953	(222.6)	40.488	43.945	13.749	1'58.135	11)	13.971	(223.5)	34.367	39.029	13.987	1'41.354
5)	13.756	(226.9)	33.632	38.602	13.710	1'39.700	12)	14.941	(166.4)	38.426	45.103	4'12.236	5'50.706
6)	13.730	(227.4)	33.502	38.348	13.606	1'39.186	13)	19.068	(200.0)	42.701	46.469	14.246	2'02.484
7)	13.556	(227.8)	33.045	38.195	13.737	1'38.533	14)	14.301	(223.1)	34.012	38.974	13.991	1'41.278
8)	13.558	(228.3)	33.111	38.541	13.662	1'38.872							
9)	13.599	(227.8)	33.124	38.148	13.673	1'38.544							
10)	13.751	(228.3)	33.394	38.720	3'46.084	5'11.949 B							
11)	19.186	(223.5)	34.631	38.698	13.706	1'46.221							

28 SCALVINI Eric

DINAMIC MOTO GT3 CUP

1)	20'41.880	(97.8)	49.035	45.786	15.643	2'14.078
2)	16.499	(178.4)	38.568	43.021	7'14.693	8'52.781 B
3)	27.084	(154.5)	41.168	44.612	9'25.766	11'18.630 B
4)	22.178	(151.9)	39.502	42.527	14.913	1'59.120
5)	15.355	(220.7)	35.267	39.814	14.359	1'44.795
6)	14.349	(216.7)	36.003	39.446	14.178	1'43.976
7)	14.072	(224.5)	34.130	39.158	14.178	1'41.538
8)	14.010	(224.0)	33.865	39.264	14.087	1'41.226
9)	14.454	(224.5)	34.599	39.438	14.170	1'42.661

32 QUARESIMI Gianmarco

GHINZANI ARC GT3 CUP

1)	22'22.949	(215.4)	40.371	42.880	15.044	2'06.109
2)	15.281	(219.8)	35.917	41.881	14.505	1'47.584
3)	14.632	(220.3)	34.729	42.683	14.507	1'46.551
4)	14.544	(222.1)	34.526	40.145	14.079	1'43.294
5)	14.335	(217.6)	40.856	44.875	11'25.364	13'05.430 B
6)	25.806	(218.5)	36.508	40.976	14.118	1'57.408
7)	14.251	(223.5)	34.508	39.804	14.043	1'42.606
8)	14.103	(222.1)	33.974	39.574	14.013	1'41.664
9)	14.280	(223.5)	33.735	39.640	2'15.691	3'43.346 B
10)	21.521	(176.4)	37.928	41.507	14.675	1'55.631
11)	14.432	(224.0)	33.836	41.616	3'14.361	4'44.245 B
12)	18.808	(222.6)	34.662	39.935	13.987	1'47.392
13)	13.957	(224.0)	33.910	39.571	13.873	1'41.311

33 GRENIER-GAIDAI

TSUNAMI RT GT3 CUP

1)	20'37.278	(192.7)	38.866	42.638	14.203	1'57.082
2)	14.648	(224.0)	34.704	39.761	13.664	1'42.777
3)	14.037	(225.9)	33.885	39.148	13.641	1'40.711
4)	13.848	(225.4)	33.486	38.508	13.551	1'39.393
5)	13.798	(226.9)	33.423	38.590	13.545	1'39.356
6)	13.804	(225.9)	33.269	38.417	13.629	1'39.119
7)	13.748	(226.4)	33.442	38.576	10'12.378	11'38.144 B
8)	17.980	(223.1)	34.597	40.848	2'19.095	3'52.520 B

64 SELVA Livio

EBIMOTORS SR GT3 CUP

1)	20'29.298	(99.0)	48.706	47.649	16.328	2'19.228
2)	17.747	(82.1)	50.216	50.564	14.226	2'12.753
3)	14.686	(220.3)	35.864	40.674	14.719	1'45.943
4)	14.608	(221.7)	34.604	39.799	13.949	1'42.960
5)	14.426	(222.1)	34.253	39.048	13.837	1'41.564
6)	14.209	(223.5)	33.756	38.990	13.908	1'40.863
7)	14.196	(223.1)	33.503			26'21.091 B
8)	24.205	(152.1)	42.726	43.402	14.463	2'04.796
9)	15.940	(220.3)	35.644	45.377	14.157	1'51.118

67 DE GIACOMI Alex

DINAMIC MOTO GT3 CUP

1)	21'04.607	(132.9)	50.109	48.855	16.683	2'26.519
2)	17.458	(194.8)	39.281	41.732	14.607	1'53.078
3)	14.525	(222.1)	34.549	39.898	14.093	1'43.065
4)	14.170	(223.5)	33.817	39.392	14.003	1'41.382
5)	14.070	(224.5)	33.497	38.731	14.311	1'40.609
6)	14.039	(225.4)	34.093	38.816	13.919	1'40.867
7)	14.095	(219.8)	36.353	42.208	9'41.569	11'14.225 B
8)	18.859	(221.7)	39.804	43.700	13.918	1'56.281
9)	13.947	(225.9)	33.668	38.648	13.728	1'39.991
10)	13.905	(227.8)	33.346	38.828	13.848	1'39.927
11)	13.797	(226.4)	33.466	38.562	13.808	1'39.633
12)	13.972	(219.4)	34.818	40.454	1'49.865	3'19.109 B
13)	20.397	(224.5)	34.619	38.997	14.683	1'48.696
14)	15.880	(172.9)	38.914	45.980	1'09.994	2'50.768 B
15)	18.422	(222.1)	34.064	38.827	13.819	1'45.132
16)	13.885	(225.0)	33.748	38.720	14.258	1'40.611

76 PELLEGRINI Marco

DINAMIC SRL GT3 CUP MIC

1)	22'34.197	(203.8)	39.082	45.014	2'51.935	4'37.950 B
2)	19.736	(155.2)	37.953	41.462	14.717	1'53.868
3)	17.988	(221.7)	35.811	40.146	14.180	1'48.125
4)	14.537	(224.0)	34.282	40.672	13.846	1'43.337
5)	14.125	(223.5)	34.331	45.603	8'15.140	9'49.199 B
6)	19.154	(211.9)	35.697	39.757	13.988	1'48.596
7)	14.023	(224.0)	33.896	38.580	13.625	1'40.124
8)	13.770	(225.4)	33.655	38.774	13.752	1'39.951
9)	13.841	(223.5)	33.805	38.482	13.633	1'39.761

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	13.921	(225.0)	33.842	38.733	13.700	1'40.196	9)	14.347	(220.3)	35.357	41.030	14.818	1'45.552
11)	13.797	(225.0)	33.798	38.904	13.955	1'40.454	10)	14.516	(219.8)	36.451	41.797	14.582	1'47.346
							11)	14.409	(220.3)	35.194	40.773	15.534	1'45.910

77 ZANINI Stefano

	DINAMIC SRL	GT3 CUP	MIC				
1)	20'44.923	(154.1)	48.067	46.072	15.193	2'12.056	
2)	15.944	(163.1)	39.926	42.086	14.290	1'52.246	
3)	14.869	(221.7)	35.871	40.153	14.271	1'45.164	
4)	14.899	(222.1)	34.972	40.345	2'49.326	4'19.542 B	
5)	25.984	(223.1)	34.980	39.583	13.923	1'54.470	
6)	14.400	(223.1)	34.071	45.757	8'08.545	9'42.773 B	
7)	21.893	(218.9)	36.163	40.569	15.207	1'53.832	
8)	14.430	(225.0)	34.124	40.314	14.058	1'42.926	
9)	14.188	(225.9)	34.257	39.081	14.026	1'41.552	
10)	14.252	(225.9)	34.312	39.385	2'26.043	3'53.992 B	
11)	25.178	(138.6)	44.550	42.454	14.770	2'06.952	
12)	14.433	(225.0)	34.280	42.914	2'50.344	4'21.971 B	
13)	18.825	(223.1)	34.458	39.324	14.021	1'46.628	
14)	13.859	(223.5)	34.110	38.692	13.827	1'40.488	

81 CASSARA' Marco

	GHINZANI ARC	GT3 CUP	MIC				
1)	21'18.767	(128.1)	45.924	48.494	15.560	2'14.502	
2)	15.792	(200.3)	37.763	45.891	14.228	1'53.674	
3)	14.627	(223.1)	34.291	40.441	14.152	1'43.511	
4)	14.555	(220.3)	34.364	45.420	21.085	1'55.424	
5)	14.572	(221.7)	34.381	39.816	13.975	1'42.744	
6)	14.416	(224.5)	33.765	39.756	13.933	1'41.870	
7)	14.565	(146.0)	40.825	46.120	8'17.816	9'59.326 B	
8)	19.688	(218.9)	37.512	42.810	15.699	1'55.709	
9)	14.247	(225.4)	34.326	39.837	13.969	1'42.379	
10)	14.143	(222.1)	34.774	39.786	14.033	1'42.736	
11)	14.176	(223.1)	33.872	38.947	13.974	1'40.969	
12)	14.084	(224.0)	33.933	39.539	13.929	1'41.485	
13)	14.098	(225.9)	33.540	39.087	13.830	1'40.555	
14)	14.107	(224.0)	33.785	39.224	14.102	1'41.218	
15)	14.386	(203.8)	36.536	46.282	2'25.874	4'03.078 B	
16)	21.157	(224.5)	35.378	40.041	14.128	1'50.704	

91 "WALTER Ben"

	DINAMIC SRL	GT3 CUP	MIC				
1)	24'32.692	(150.4)	45.218	46.990	16.931	2'16.411	
2)	17.284	(209.0)	39.917	44.607	15.594	1'57.402	
3)	15.101	(218.5)	36.557	41.522	14.904	1'48.084	
4)	15.019	(221.2)	35.807	41.218	14.934	1'46.978	
5)	14.841	(219.4)	35.876	46.923	8'48.140	10'25.780 B	
6)	21.914	(171.8)	39.812	42.848	14.830	1'59.404	
7)	15.230	(200.7)	37.066	40.769	14.763	1'47.828	
8)	14.515	(216.7)	36.061	41.758	14.116	1'46.450	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'37.823		13/15	150.332	224.0
2	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'38.287	0.464	8/16	149.623	225.4
3	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.561	0.738	12/14	149.207	225.9
4	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.842	1.019	10/12	148.782	225.4
5	33	GRENIER-GAIDAI		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.050	1.227	7/19	148.470	226.9
6	7	GIOVESI-IAQUINT		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'39.058	1.235	7/9	148.458	225.4
7	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'39.306	1.483	15/17	148.087	225.4
8	17	FULGENZI E.		TAM RACING	911 GT3 CUP			1'39.650	1.827	15/17	147.576	225.0
9	25	DI AMATO D.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'39.681	1.858	6/13	147.530	225.9
10	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'39.786	1.963	5/15	147.375	224.5
11	64	SELVA L.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'39.886	2.063	14/15	147.227	223.5
12	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'40.020	2.197	10/14	147.030	224.0
13	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'40.933	3.110	8/18	145.700	223.1
14	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'41.526	3.703	10/14	144.849	224.5
15	52	MINETTI R.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'42.137	4.314	9/14	143.983	223.5
16	91	BEN W.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'43.371	5.548	9/16	142.264	221.7

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:35

ORA FINE () 13:16

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI LIBERE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 DRUDI Mattia							14)	13.556	(223.1)	33.171	38.006	13.399	1'38.132
DINAMIC MOTO GT3 CUP							15)	13.601	(224.5)	32.955	38.089	13.520	1'38.165
7 GIOVESI-IAQUINTA													
GHINZANI ARC GT3 CUP													
1)	35'42.975	(150.2)	39.806	45.325	13.973	2'00.751							
2)	14.136	(224.0)	33.803	39.393	13.716	1'41.048							
3)	13.907	(225.4)	33.560	3'31.454	19'20.406	23'39.327 B							
4)	20.564	(219.4)	35.355	39.758	14.090	1'49.767							
5)	14.974	(224.5)	33.468	38.474	13.667	1'40.583							
6)	13.946	(226.4)	32.973	38.691	13.567	1'39.177							
7)	13.761	(225.4)	33.294	38.268	13.735	1'39.058							
8)	14.138	(225.4)	34.036	41.183	3'01.564	4'30.921 B							
9)	17.347	(223.5)	34.171	39.359	13.733	1'44.610							
12 ROVERA Alessio													
EBIMOTORS SR GT3 CUP													
1)	36'08.791	(215.4)	38.610	43.271	14.219	1'58.141							
2)	14.263	(219.8)	33.903	39.506	13.637	1'41.309							
3)	13.849	(224.5)	33.807	40.352	3'40.380	5'08.388 B							
4)	17.789	(222.6)	33.528	38.761	13.631	1'43.709							
5)	13.662	(224.5)	33.905	38.584	13.591	1'39.742							
6)	13.693	(220.7)	34.189	48.967	14.296	1'51.145							
7)	13.656	(223.5)	33.345	38.243	13.537	1'38.781							
8)	14.425	(199.6)	36.158	39.268	13.575	1'43.426							
9)	13.706	(224.0)	33.293	38.286	13.613	1'38.898							
10)	13.747	(224.0)	33.482	38.819	4'22.148	5'48.196 B							
11)	22.771	(134.0)	44.501	43.297	16.109	2'06.678							
12)	14.453	(218.9)	33.697	38.561	13.473	1'40.184							
13)	13.545	(224.0)	32.806	38.039	13.433	1'37.823							
13 LEDOGAR Come													
TSUNAMI RT GT3 CUP													
1)	35'39.584	(200.3)	38.315	44.391	15.259	1'57.980							
2)	14.540	(219.8)	36.145	40.322	13.713	1'44.720							
3)	13.843	(225.0)	33.514	39.231	13.846	1'40.434							
4)	19.473	(130.3)	50.666	58.381	3'09.567	5'18.087 B							
5)	19.157	(219.4)	35.914	40.558	14.779	1'50.408							
6)	13.857	(224.0)	33.511	38.321	13.622	1'39.311							
7)	13.751	(225.4)	33.095	38.156	13.579	1'38.581							
8)	13.646	(225.4)	33.074	37.953	13.614	1'38.287							
9)	13.724	(225.0)	33.048	47.155	13.879	1'47.806							
10)	13.649	(225.0)	33.127	38.762	2'51.365	4'16.903 B							
11)	16.981	(224.0)	33.603	38.090	13.744	1'42.418							
12)	13.638	(225.4)	33.305	38.261	13.630	1'38.834							
13)	13.622	(225.9)	33.470	38.337	13.716	1'39.145							
14)	13.653	(225.0)	33.184	38.389	13.679	1'38.905							
15)	13.687	(225.0)	33.569	41.917	2'11.926	3'41.099 B							
16)	16.611	(225.9)	33.238	40.452	13.866	1'44.167							
17 FULGENZI Enrico													
TAM RACING GT3 CUP													
1)	35'37.453	(175.5)	39.657	42.763	14.888	1'58.612							
2)	15.039	(222.1)	34.361	40.293	14.002	1'43.695							
3)	14.117	(224.0)	34.215	39.430	14.209	1'41.971							
4)	14.054	(220.3)	35.210	41.785	3'06.492	4'37.541 B							
5)	18.846	(221.2)	34.254	39.294	13.855	1'46.249							
6)	13.914	(224.5)	33.285	39.384	13.786	1'40.369							
7)	13.902	(224.5)	34.610	39.235	13.789	1'41.536							
8)	13.828	(223.1)	33.579	38.847	13.712	1'39.966							
9)	13.866	(225.0)	33.419	38.671	13.805	1'39.761							
10)	14.381	(225.0)	34.533	39.930	3'35.665	5'04.509 B							
11)	19.508	(224.0)	34.004	38.996	13.949	1'46.457							
12)	13.786	(225.9)	33.401	38.747	13.827	1'39.761							
13)	13.765	(225.0)	33.642	38.561	13.943	1'39.911							
14)	13.964	(218.5)	34.772	42.028	14.100	1'44.864							
15)	13.728	(225.0)	33.648	38.471	13.803	1'39.650							
16)	13.765	(220.3)	35.274	40.859	14.003	1'43.901							
17)	13.753	(225.0)	34.332	40.588	14.528	1'43.201							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
25 DI AMATO Daniele DINAMIC MOTO GT3 CUP							33 GRENIER-GAIDAI TSUNAMI RT GT3 CUP						
1)	35'59.197	(210.7)	36.753	41.591	14.030	1'52.649	1)	35'32.273	(218.9)	36.106	43.100	14.015	1'53.245
2)	13.890	(225.9)	33.943	39.739	13.852	1'41.424	2)	14.432	(224.0)	34.300	39.824	13.713	1'42.269
3)	13.705	(226.9)	33.702	39.299	14.136	1'40.842	3)	13.843	(223.5)	33.575	39.172	13.692	1'40.282
4)	18.198	(218.5)	40.038	42.913	3'25.528	5'06.677 B	4)	13.787	(224.0)	35.025	43.877	2'29.988	4'02.677 B
5)	17.599	(224.0)	34.057	39.993	13.826	1'45.475	5)	17.228	(225.0)	33.791	39.479	13.687	1'44.185
6)	13.698	(225.9)	33.490	38.699	13.794	1'39.681	6)	13.762	(225.0)	33.487	38.665	13.814	1'39.728
7)	13.669	(225.4)	33.475	39.291	13.754	1'40.189	7)	13.755	(226.9)	33.409	38.330	13.556	1'39.050
8)	13.677	(225.0)	33.624	39.153	2'41.304	4'07.758 B	8)	13.620	(224.5)	33.453	38.510	13.650	1'39.233
9)	18.769	(220.7)	35.469	41.320	10'14.989	11'50.547 B	9)	13.596	(225.4)	33.364	38.518	13.653	1'39.131
10)	21.682	(223.1)	38.154	43.801	13.739	1'57.376	10)	13.921	(225.0)	33.711	39.793	2'19.455	3'46.880 B
11)	13.650	(226.4)	33.230	41.560	13.787	1'42.227	11)	18.386	(221.7)	34.861	39.314	13.937	1'46.498
12)	23.557	(132.4)	50.191	52.092	1'15.479	3'21.319 B	12)	13.790	(224.5)	33.171	38.541	13.829	1'39.331
13)	16.993	(226.4)	33.621	39.635	13.686	1'43.935	13)	13.729	(225.0)	33.328	38.929	13.686	1'39.672
28 SCALVINI Eric DINAMIC MOTO GT3 CUP							52 MINETTI Roberto GHINZANI ARC GT3 CUP						
1)	35'54.083	(114.5)	43.090	43.340	2'15.518	4'03.172 B	1)	36'00.172	(167.2)	41.909	48.426	16.795	2'11.822
2)	18.061	(147.9)	38.385	42.328	3'22.820	5'01.594 B	2)	15.145	(218.9)	36.290	43.543	14.800	1'49.778
3)	17.734	(221.2)	34.090	40.037	13.968	1'45.829	3)	14.721	(220.7)	35.875	45.679	3'48.534	5'24.809 B
4)	13.975	(224.0)	33.745	39.039	13.887	1'40.646	4)	19.789	(215.4)	36.314	42.619	14.582	1'53.304
5)	13.695	(224.5)	33.448	38.809	13.834	1'39.786	5)	14.623	(218.9)	37.685	41.053	14.188	1'47.549
6)	13.789	(220.7)	33.711	38.757	13.990	1'40.247	6)	14.556	(221.7)	35.840	41.917	14.857	1'47.170
7)	13.662	(224.5)	33.587	39.008	13.923	1'40.180	7)	14.505	(221.7)	35.042	40.112	14.264	1'43.923
8)	13.700	(225.0)	33.715	39.677	1'58.656	3'25.748 B	8)	16.835	(224.0)	34.352	39.605	13.927	1'44.719
9)	16.757	(177.0)	36.282	38.599	14.101	1'45.739	9)	14.075	(223.5)	34.022	40.066	13.974	1'42.137
10)	13.726	(223.1)	34.652	38.970	13.992	1'41.340	10)	14.071	(223.1)	36.985	40.598	14.357	1'46.011
11)	13.793	(225.0)	33.869	38.959	14.068	1'40.689	11)	14.037	(222.6)	34.349	40.211	14.109	1'42.706
12)	13.815	(224.0)	33.855	38.999	13.980	1'40.649	12)	14.348	(218.5)	36.197	43.042	4'04.484	5'38.071 B
13)	13.695	(223.1)	33.894	38.970	14.114	1'40.673	13)	21.863	(193.4)	39.348	41.508	14.171	1'56.890
14)	13.846	(224.5)	34.104	39.109	7'57.929	9'24.988 B	14)	14.309	(214.1)	35.869	40.531	14.792	1'45.501
15)	17.607	(222.1)	34.320	38.923	13.874	1'44.724	64 SELVA Livio EBIMOTORS SR GT3 CUP						
32 QUARESMINI Gianmarco GHINZANI ARC GT3 CUP							1)	36'17.620	(81.6)	56.313	46.976	14.515	2'21.106
1)	35'44.487	(160.4)	40.065	45.122	14.311	1'59.569	2)	15.501	(220.3)	35.222	41.262	14.078	1'46.063
2)	14.481	(219.8)	35.189	41.020	14.194	1'44.884	3)	14.568	(221.7)	34.409	45.232	4'09.371	5'43.580 B
3)	14.125	(223.1)	34.723	40.416	15.751	1'45.015	4)	20.665	(104.3)	46.090	45.704	15.249	2'07.708
4)	18.718	(219.8)	40.256	43.001	2'21.772	4'03.747 B	5)	14.841	(204.6)	35.262	44.372	13.992	1'48.467
5)	18.476	(222.1)	34.994	55.759	17.329	2'06.558	6)	14.138	(223.5)	33.635	39.099	13.629	1'40.501
6)	15.601	(223.1)	34.369	40.148	14.244	1'44.362	7)	13.944	(224.5)	33.147	39.192	13.745	1'40.028
7)	14.124	(218.9)	35.512	49.092	14.621	1'53.349							
8)	14.273	(223.5)	34.474	39.918	14.059	1'42.724							
9)	17.918	(161.6)	44.334	55.193	14.266	2'11.711							
10)	13.983	(224.5)	33.526	40.092	13.925	1'41.526							
11)	14.987	(214.1)	36.685	43.193	10'40.914	12'15.779 B							
12)	21.470	(150.6)	43.918	51.587	14.044	2'11.019							
13)	23.721	(137.9)	49.834	52.245	1'18.096	3'23.896 B							
14)	17.421	(223.5)	33.961	40.618	15.301	1'47.301							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	14.122	(221.2)	34.025	38.590	13.648	1'40.385	2)	14.875	(221.2)	34.643	40.685	14.126	1'44.329
9)	13.966	(223.5)	33.332	39.231	13.650	1'40.179	3)	14.189	(223.1)	33.934	40.123	3'36.944	5'05.190 B
10)	14.139	(223.1)	33.697	40.102	4'29.099	5'57.037 B	4)	18.486	(221.7)	34.210	40.824	13.971	1'47.491
11)	19.344	(213.2)	36.038	40.507	14.152	1'50.041	5)	14.207	(223.5)	33.894	39.156	13.909	1'41.166
12)	14.370	(223.1)	33.525	38.985	13.771	1'40.651	6)	14.026	(222.1)	34.162	39.407	13.867	1'41.462
13)	13.972	(222.6)	34.076	38.908	13.629	1'40.585	7)	14.079	(221.7)	34.094	39.417	14.070	1'41.660
14)	13.991	(223.5)	33.329	38.830	13.736	1'39.886	8)	13.940	(223.1)	33.976	39.102	13.915	1'40.933
15)	14.184	(224.0)	33.502	39.220	13.912	1'40.818	9)	14.184	(221.7)	35.508	39.642	2'26.304	3'55.638 B

67 DE GIACOMI Alex
DINAMIC MOTO GT3 CUP

1)	36'11.110	(210.2)	38.112	42.169	14.274	1'55.214
2)	14.290	(223.1)	34.264	39.775	13.935	1'42.264
3)	14.120	(224.5)	33.633	39.604	3'28.568	4'55.925 B
4)	19.190	(222.1)	34.724	42.067	1'34.343	3'10.324 B
5)	19.475	(223.1)	34.134	40.109	1'18.377	2'52.095 B
6)	20.599	(216.7)	34.579	38.971	13.772	1'47.921
7)	15.207	(225.0)	33.538	38.753	14.115	1'41.613
8)	13.986	(225.0)	33.400	38.853	13.795	1'40.034
9)	13.921	(224.5)	33.560	38.886	2'41.703	4'08.070 B
10)	23.865	(194.8)	37.879	50.020	13.927	2'05.691
11)	13.987	(225.4)	33.320	38.366	13.621	1'39.294
12)	13.690	(225.9)	33.073	38.162	13.636	1'38.561
13)	13.702	(225.9)	33.208	38.303	13.522	1'38.735
14)	13.833	(225.9)	34.419	39.250	1'29.254	2'56.756 B

76 PELLEGRINI Marco
DINAMIC SRL GT3 CUP MIC

1)	36'02.787	(212.8)	36.881	43.252	14.120	1'52.332
2)	14.382	(222.6)	34.439	40.406	13.886	1'43.113
3)	14.063	(224.0)	33.982	40.009	13.832	1'41.886
4)	16.231	(219.4)	37.999	57.810	1'56.262	3'48.302 B
5)	19.105	(220.3)	35.059	40.075	13.851	1'48.090
6)	13.848	(223.1)	33.821	39.391	13.602	1'40.662
7)	13.799	(221.7)	34.094	39.032	13.728	1'40.653
8)	13.840	(223.1)	33.968	39.042	13.687	1'40.537
9)	13.842	(223.5)	34.080	39.301	13.798	1'41.021
10)	13.851	(225.0)	33.982	39.254	13.735	1'40.822
11)	14.742	(224.0)	34.603	44.153	3'11.117	4'44.615 B
12)	22.396	(183.7)	37.764	45.301	13.801	1'59.262
13)	13.948	(225.0)	34.636	39.442	13.633	1'41.659
14)	13.692	(225.0)	33.195	41.965	13.760	1'42.612
15)	13.594	(225.4)	33.555	38.556	13.601	1'39.306
16)	13.708	(225.0)	33.445	38.755	13.695	1'39.603
17)	13.597	(224.5)	33.572	39.054	13.622	1'39.845

77 ZANINI Stefano
DINAMIC SRL GT3 CUP MIC

1)	35'58.486	(172.9)	40.387	45.799	14.392	2'02.219
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

10)	17.916	(221.2)	34.633	39.614	14.078	1'46.241
11)	14.004	(223.5)	33.767	39.295	14.075	1'41.141
12)	14.031	(221.2)	34.573	39.527	13.964	1'42.095
13)	14.045	(223.5)	33.943	39.496	1'50.209	3'17.693 B
14)	20.996	(135.9)	39.449	44.488	13.946	1'58.879
15)	14.311	(223.5)	34.303	40.306	14.015	1'42.935
16)	14.013	(225.4)	33.838	43.049	14.080	1'44.980
17)	20.572	(135.8)	48.225	54.322	1'12.316	3'15.435 B
18)	17.554	(223.5)	33.962	39.101	13.957	1'44.574

81 CASSARA' Marco
GHINZANI ARC GT3 CUP MIC

1)	35'44.090	(161.3)	39.806	45.547	14.334	2'00.920
2)	14.445	(223.1)	34.923	41.177	14.054	1'44.599
3)	14.133	(181.2)	38.199	40.532	14.799	1'47.663
4)	18.064	(211.9)	40.390	57.481	1'50.596	3'46.531 B
5)	19.466	(222.1)	34.336	41.164	14.056	1'49.022
6)	14.078	(221.2)	34.448	40.516	13.979	1'43.021
7)	14.173	(218.9)	51.072	43.193	4'20.200	6'08.638 B
8)	22.111	(159.9)	41.860	43.734	13.887	2'01.592
9)	14.217	(223.5)	33.581	38.983	13.629	1'40.410
10)	13.879	(224.0)	33.282	39.247	13.612	1'40.020
11)	13.827	(221.2)	33.950	38.948	13.747	1'40.472
12)	14.558	(215.4)	35.165	43.702	3'03.213	4'36.638 B
13)	19.746	(186.6)	38.160	40.144	13.680	1'51.730
14)	13.924	(222.6)	34.031	39.877	13.757	1'41.589

91 BEN Walter
DINAMIC SRL GT3 CUP MIC

1)	36'35.221	(161.6)	42.635	48.133	15.553	2'09.514
2)	15.729	(215.8)	37.842	43.116	14.998	1'51.685
3)	14.986	(219.4)	37.791	51.647	3'05.145	4'49.569 B
4)	19.972	(216.2)	36.934	42.486	14.473	1'53.865
5)	14.461	(219.8)	35.559	41.291	14.372	1'45.683
6)	14.535	(217.6)	35.624	42.234	15.463	1'47.856
7)	15.665	(211.1)	36.813	41.039	14.261	1'47.778
8)	14.338	(222.1)	35.064	40.045	14.094	1'43.541
9)	14.182	(221.7)	34.834	40.089	14.266	1'43.371
10)	14.167	(220.7)	34.938	40.328	14.001	1'43.434
11)	14.405	(221.2)	34.761	40.592	14.155	1'43.913
12)	15.899	(205.8)	38.267	43.457	1'24.049	3'01.672 B
13)	21.203	(197.0)	40.281	42.953	1'18.283	3'02.720 B
14)	20.766	(216.2)	36.138	41.290	14.480	1'52.674

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
15)	14.773	(219.4)	35.673	40.866	14.283	1'45.595							
16)	14.255	(219.8)	34.910	40.514	14.272	1'43.951							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'36.464		4/5	152.450	227.8
2	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'36.778	0.314	3/5	151.956	225.9
3	33	GRENIER M.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'37.396	0.932	4/5	150.991	225.9
4	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'37.446	0.982	4/6	150.914	224.5
5	7	IAQUINTA S.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'37.957	1.493	5/7	150.127	226.4
6	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MIC	1'38.411	1.947	4/5	149.434	225.4
7	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'38.669	2.205	5/5	149.043	224.5
8	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.702	2.238	4/5	148.993	225.0
9	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'38.848	2.384	4/6	148.773	218.5
10	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'39.062	2.598	4/7	148.452	225.4
11	64	SELVA L.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'39.185	2.721	4/5	148.268	223.5
12	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'39.426	2.962	5/6	147.908	224.5
13	52	MINETTI R.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'40.994	4.530	6/6	145.612	224.0
14	91	BEN W.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'41.881	5.417	6/8	144.344	220.3

AL CONCORRENTE n. 25 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO CON DECISIONE n. 15 DEL COLLEGIO DEI CC.SS..

AL CONCORRENTE n. 17 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO CON DECISIONE n. 16 DEL COLLEGIO DEI CC.SS..

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:30

ORA FINE () 17:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 DRUDI Mattia							2)	13.841	(217.1)	34.095	38.962	13.684	1'40.582
DINAMIC MOTO GT3 CUP							3)	13.626	(225.4)	32.874	37.858	13.439	1'37.797
							4)	13.593	(224.0)	33.659	39.249	13.504	1'40.005
							5)	13.521	(225.9)	32.976	37.701	13.570	1'37.768
							6)	13.595	(217.6)	34.643	42.417	1'26.460	2'57.115 B
							7)	17.432	(226.4)	33.105	38.068	13.522	1'42.127
7 IAQUINTA Simone							25 DI AMATO Daniele						
GHINZANI ARC GT3 CUP							DINAMIC MOTO GT3 CUP						
							1)	35'16.386	(185.9)	39.210	42.253	14.241	1'56.061
							2)	14.214	(223.1)	34.011	38.427	13.414	1'40.066
							3)	13.465	(226.4)	32.845	37.689	13.379	1'37.378
12 ROVERA Alessio							28 SCALVINI Eric						
EBIMOTORS SR GT3 CUP							DINAMIC MOTO GT3 CUP						
							1)	30'53.362	(183.4)	40.223	42.172	14.094	2'06.333
							2)	14.072	(165.6)	36.614	40.575	13.692	1'44.953
							3)	13.814	(222.1)	34.317	38.499	13.839	1'40.469
							4)	13.679	(225.0)	33.322	38.036	13.665	1'38.702
							5)	13.643	(225.4)	33.431	38.430	13.683	1'39.187
13 LEDOGAR Come							32 QUARESMINI Gianmarco						
TSUNAMI RT GT3 CUP							GHINZANI ARC GT3 CUP						
							1)	30'56.643	(177.8)	38.949	40.858	13.863	1'55.514
							2)	13.932	(216.2)	33.991	39.210	13.644	1'40.777
							3)	13.849	(224.0)	33.729	38.693	13.555	1'39.826
							4)	13.804	(225.4)	33.278	38.506	13.474	1'39.062
							5)	13.803	(225.4)	33.428	40.531	2'10.770	3'38.532 B
							6)	22.116	(205.8)	39.813	45.236	13.937	2'01.102
							7)	13.854	(225.9)	33.458	38.780	13.553	1'39.645
17 FULGENZI Enrico							33 GRENIER Mikael						
TAM RACING GT3 CUP							TSUNAMI RT GT3 CUP						
							1)	34'09.181	(186.6)	41.245	43.929	15.879	2'03.856
							2)	18.672	(145.4)	36.409	40.133	13.575	1'48.789
							3)	13.595	(225.9)	32.911	37.660	13.445	1'37.611
							4)	13.486	(225.9)	32.951	37.600	13.359	1'37.396
							5)	13.551	(225.9)	33.067	39.062	13.591	1'39.271
1) 30'51.652 (181.8) 38.692 42.240 13.900 2'05.413													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
52 MINETTI Roberto							2)	14.453	(194.8)	34.877	39.720	13.751	1'42.801
GHINZANI ARC GT3 CUP MIC							3)	13.869	(222.1)	33.387	38.407	13.635	1'39.298
1) 31'00.558 (155.0) 42.343 45.220 14.458 2'05.569							4)	13.857	(218.5)	33.330	38.149	13.512	1'38.848
2) 14.294 (218.9) 34.501 40.075 13.940 1'42.810							5)	13.912	(222.1)	33.246	38.397	13.560	1'39.115
3) 14.179 (222.6) 34.246 39.870 13.806 1'42.101							6)	13.955	(223.1)	33.235	38.235	13.582	1'39.007
4) 14.433 (224.5) 33.916 39.514 13.869 1'41.732							91 BEN Walter						
5) 14.373 (223.1) 34.275 39.313 13.751 1'41.712							DINAMIC SRL GT3 CUP MIC						
6) 14.095 (224.0) 33.930 39.229 13.740 1'40.994							1)	31'09.949	(150.6)	43.204	44.190	15.350	2'05.157
64 SELVA Livio							2)	16.203	(177.8)	38.731	43.385	15.064	1'53.383
EBIMOTORS SR GT3 CUP MIC							3)	14.536	(217.1)	36.023	40.888	14.578	1'46.025
1) 33'08.350 (129.5) 45.761 46.695 15.819 2'12.831							4)	14.440	(218.9)	35.440	39.890	13.856	1'43.626
2) 17.377 (145.2) 39.907 49.453 13.861 2'00.598							5)	14.319	(220.3)	34.745	39.244	13.850	1'42.158
3) 14.097 (223.5) 33.523 38.766 13.635 1'40.021							6)	14.330	(220.3)	34.470	39.107	13.974	1'41.881
4) 13.919 (223.5) 33.250 38.524 13.492 1'39.185							7)	14.557	(212.8)	36.528	40.163	14.342	1'45.590
5) 14.139 (224.0) 33.406 38.889 13.712 1'40.146							8)	14.236	(222.6)	34.629	40.228	14.061	1'43.154
67 DE GIACOMI Alex													
DINAMIC MOTO GT3 CUP MIC													
1) 33'41.006 (86.9) 50.584 47.682 15.004 2'21.632													
2) 14.263 (224.5) 33.939 41.445 13.521 1'43.168													
3) 13.746 (225.0) 33.170 38.133 13.490 1'38.539													
4) 13.827 (225.4) 32.989 38.009 13.586 1'38.411													
5) 13.873 (225.4) 32.967 38.000 13.609 1'38.449													
76 PELLEGRINI Marco													
DINAMIC SRL GT3 CUP MIC													
1) 30'56.033 (219.4) 36.883 41.385 13.792 1'55.793													
2) 13.982 (224.0) 34.186 39.581 13.668 1'41.417													
3) 13.855 (224.0) 33.670 38.774 13.753 1'40.052													
4) 13.743 (224.5) 33.131 38.420 13.809 1'39.103													
5) 13.689 (224.5) 33.265 38.178 13.537 1'38.669													
77 ZANINI Stefano													
DINAMIC SRL GT3 CUP MIC													
1) 30'55.968 (204.6) 40.440 45.078 14.329 2'10.134													
2) 14.700 (186.3) 36.610 39.597 13.887 1'44.794													
3) 14.259 (224.0) 33.922 38.510 13.569 1'40.260													
4) 13.980 (224.5) 33.378 38.628 13.718 1'39.704													
5) 13.884 (224.5) 33.362 38.484 13.696 1'39.426													
6) 14.008 (224.0) 33.358 38.599 13.877 1'39.842													
81 CASSARA' Marco													
GHINZANI ARC GT3 CUP MIC													
1) 34'32.272 (141.6) 41.966 1'02.783 14.365 2'20.833													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
 PARTENZA: 10.09.16 ORE 11:20 - 25' + 1 GIRO

FILA 8	15° 25 DI AMATO D. GT3 CUP	16° 17 FULGENZI E. GT3 CUP
FILA 7	13° 52 MINETTI R. GT3 CUP 1'40.994	14° 91 BEN W. GT3 CUP 1'41.881
FILA 6	11° 64 SELVA L. GT3 CUP 1'39.185	12° 77 ZANINI S. GT3 CUP 1'39.426
FILA 5	9° 81 CASSARA' M. GT3 CUP 1'38.848	10° 32 QUARESMINI G. GT3 CUP 1'39.062
FILA 4	7° 76 PELLEGRINI M. GT3 CUP 1'38.669	8° 28 SCALVINI E. GT3 CUP 1'38.702
FILA 3	5° 7 IAQUINTA S. GT3 CUP 1'37.957	6° 67 DE GIACOMI A. GT3 CUP 1'38.411
FILA 2	3° 33 GRENIER M. GT3 CUP 1'37.396	4° 12 ROVERA A. GT3 CUP 1'37.446
FILA 1	1° 13 LEDOGAR C. GT3 CUP 1'36.464	2° 3 DRUDI M. GT3 CUP 1'36.778

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'36.693		4/8	152.089	226.9
2	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'36.816	0.123	3/9	151.896	227.4
3	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'36.853	0.160	4/6	151.838	225.0
4	7	GIOVESI K.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'37.546	0.853	8/8	150.759	226.9
5	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MIC	1'38.145	1.452	4/7	149.839	227.4
6	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'38.179	1.486	4/6	149.787	225.4
7	33	GAIDAI O.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'38.196	1.503	5/6	149.761	225.9
8	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.248	1.555	6/6	149.682	225.4
9	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'38.502	1.809	6/6	149.296	225.0
10	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'38.946	2.253	3/6	148.626	225.4
11	64	SELVA L.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'39.135	2.442	6/8	148.343	225.4
12	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'39.348	2.655	6/9	148.025	226.4
13	52	MINETTI R.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'41.196	4.503	5/8	145.321	224.0
14	91	BEN W.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'41.839	5.146	7/8	144.404	223.1

AL CONCORRENTE n. 25 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO CON DECISIONE n. 15 DEL COLLEGIO DEI CC.SS..

AL CONCORRENTE n. 17 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO CON DECISIONE n. 16 DEL COLLEGIO DEI CC.SS..

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:00

ORA FINE () 18:16

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 DRUDI Mattia							8)	13.469	(227.4)	32.810	37.273	13.487	1'37.039
DINAMIC MOTO GT3 CUP							9)	13.485	(227.8)	32.735	37.406	13.503	1'37.129
1)	00'33.991	(184.3)	37.841	46.967	14.176	1'59.237							
2)	13.791	(223.1)	33.262	37.657	13.415	1'38.125							
3)	13.362	(226.9)	32.489	37.518	13.371	1'36.740							
4)	13.313	(226.9)	32.594	37.313	13.473	1'36.693							
5)	13.344	(223.1)	33.263	38.141	1'37.391	3'02.139 B							
6)	17.792	(166.9)	35.399	38.632	13.492	1'45.315							
7)	13.494	(227.4)	33.059	38.068	13.419	1'38.040							
8)	13.332	(226.9)	32.576	37.469	13.419	1'36.796							
7 GIOVESI Kevin													
GHINZANI ARC GT3 CUP													
1)	00'29.049	(223.1)	35.417	40.992	13.874	1'49.267							
2)	14.058	(225.9)	33.415	38.372	13.681	1'39.526							
3)	14.259	(225.0)	34.572	39.300	1'56.932	3'25.063 B							
4)	26.505	(221.7)	42.511	44.225	13.808	2'07.049							
5)	14.221	(222.1)	35.276	38.510	13.577	1'41.584							
6)	13.843	(226.4)	33.119	38.044	13.496	1'38.502							
7)	13.701	(227.4)	32.731	37.973	13.399	1'37.804							
8)	13.744	(226.9)	32.599	37.756	13.447	1'37.546							
12 ROVERA Alessio													
EBIMOTORS SR GT3 CUP													
1)	04'22.814	(137.7)	42.929	39.459	13.991	1'58.288							
2)	14.225	(219.8)	34.363	38.335	13.542	1'40.465							
3)	13.503	(225.4)	32.670	37.574	13.354	1'37.101							
4)	13.444	(225.0)	32.690	37.368	13.351	1'36.853							
5)	14.728	(147.5)	42.926	38.444	13.471	1'49.569							
6)	13.484	(225.0)	32.667	37.423	13.338	1'36.912							
13 LEDOGAR Come													
TSUNAMI RT GT3 CUP													
1)	00'34.976	(217.1)	34.784	47.584	13.944	1'54.392							
2)	13.829	(226.4)	32.712	37.401	13.333	1'37.275							
3)	13.518	(227.4)	32.419	37.307	13.572	1'36.816							
4)	13.506	(227.8)	32.613			1'36.962							
5)	13.554	(227.4)	32.639	37.360	13.377	1'36.930							
6)	17.015	(100.6)	47.400	41.092	13.934	1'59.441							
7)	13.456	(227.8)	32.557	44.651	13.676	1'44.340							
17 FULGENZI Enrico													
TAM RACING GT3 CUP													
1)	03'50.365	(193.4)	39.566	41.215	14.352	1'54.970							
2)	14.685	(152.3)	35.475	39.049	13.589	1'42.798							
3)	13.621	(225.4)	32.612	37.313	13.409	1'36.955							
4)	13.525	(225.9)	32.498	37.402	13.418	1'36.843							
5)	13.546	(225.4)	32.774	43.283	13.512	1'43.115							
6)	13.482	(225.9)	32.862	37.502	13.431	1'37.277							
25 DI AMATO Daniele													
DINAMIC MOTO GT3 CUP													
1)	00'29.276	(216.7)	36.999	40.780	14.442	1'54.511							
2)	14.466	(225.4)	34.742	38.766	13.564	1'41.538							
3)	13.444	(227.4)	32.839	37.761	13.382	1'37.426							
4)	13.417	(225.9)	33.231	37.836	1'31.530	2'56.014 B							
5)	21.006	(223.5)	35.753	39.286	14.018	1'50.063							
6)	13.817	(225.9)	34.041	38.156	13.491	1'39.505							
7)	13.417	(227.4)	32.770	37.584	13.396	1'37.167							
8)	13.386	(227.8)	32.708	37.636	13.391	1'37.121							
28 SCALVINI Eric													
DINAMIC MOTO GT3 CUP													
1)	00'35.051	(171.2)	39.098	46.285	14.577	1'59.177							
2)	13.793	(225.0)	33.567	38.454	13.595	1'39.409							
3)	13.632	(225.9)	33.129	38.122	13.619	1'38.502							
4)	13.595	(226.4)	33.226	37.990	13.581	1'38.392							
5)	13.605	(225.9)	33.383	37.775	13.667	1'38.430							
6)	13.605	(225.4)	33.190	37.792	13.661	1'38.248							
32 QUARESMINI Gianmarco													
GHINZANI ARC GT3 CUP													
1)	00'41.654	(209.8)	35.652	43.731	14.384	1'52.178							
2)	13.807	(225.4)	33.812	38.716	13.522	1'39.857							
3)	13.566	(226.9)	33.197	39.017	15.405	1'41.185							
4)	14.157	(225.9)	33.657	38.806	13.680	1'40.300							
5)	15.818	(188.6)	38.057	41.273	13.715	1'48.863							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	13.908	(226.4)	33.125	38.723	13.592	1'39.348							
7)	13.677	(226.4)	33.259	39.201	13.618	1'39.755							
8)	13.823	(225.0)	33.438	38.709	13.649	1'39.619							
9)	13.940	(225.9)	33.214	38.970	13.638	1'39.762							
33 GAIDAI Oleksandr							76 PELLEGRINI Marco						
TSUNAMI RT			GT3 CUP				DINAMIC SRL			GT3 CUP		MIC	
1)	00'35.434	(199.6)	37.310	46.570	14.978	1'56.413	1)	00'47.307	(207.0)	38.336	39.917	13.908	1'51.093
2)	13.838	(224.0)	33.407	38.151	13.642	1'39.038	2)	14.211	(223.5)	34.622	41.828	13.774	1'44.435
3)	13.656	(225.0)	33.024	38.080	13.572	1'38.332	3)	13.843	(225.0)	33.515	38.599	13.746	1'39.703
4)	13.694	(225.0)	33.341	38.008	13.611	1'38.654	4)	13.719	(225.0)	33.260	38.457	13.599	1'39.035
5)	13.616	(225.9)	33.211	37.814	13.555	1'38.196	5)	13.643	(225.9)	33.390	38.181	13.630	1'38.844
6)	13.778	(225.4)	33.185	37.746	13.622	1'38.331	6)	13.704	(225.0)	33.237	38.036	13.525	1'38.502
52 MINETTI Roberto							77 ZANINI Stefano						
GHINZANI ARC			GT3 CUP		MIC		DINAMIC SRL			GT3 CUP		MIC	
1)	02'39.404	(197.7)	38.507	44.776	14.347	2'08.924	1)	00'40.945	(165.9)	38.099	43.398	15.557	1'56.716
2)	14.303	(175.2)	37.589	42.550	14.276	1'48.718	2)	14.430	(224.5)	33.939	39.247	13.638	1'41.254
3)	14.431	(223.1)	34.592	39.122	14.333	1'42.478	3)	13.799	(225.4)	33.064	38.459	13.624	1'38.946
4)	14.408	(220.3)	34.562	39.573	13.927	1'42.470	4)	13.907	(225.9)	33.376	39.400	13.733	1'40.416
5)	14.255	(224.0)	34.068	39.288	13.585	1'41.196	5)	14.091	(225.0)	33.631	43.362	13.885	1'44.969
6)	13.925	(224.0)	34.121	39.579	13.707	1'41.332	6)	14.037	(225.0)	33.202	39.053	14.005	1'40.297
7)	15.846	(164.3)	39.829	42.555	14.635	1'52.865	81 CASSARA' Marco						
8)	14.187	(218.5)	34.575	38.885	13.744	1'41.391	GHINZANI ARC			GT3 CUP		MIC	
64 SELVA Livio							91 BEN Walter						
EBIMOTORS SR			GT3 CUP		MIC		DINAMIC SRL			GT3 CUP		MIC	
1)	03'02.684	(150.6)	43.749	44.196	14.191	2'03.452	1)	00'53.881	(170.7)	42.534	44.208	14.944	2'02.707
2)	15.324	(150.4)	38.143	44.226	13.763	1'51.456	2)	15.243	(215.4)	36.907	42.160	14.546	1'48.856
3)	13.987	(220.7)	35.175	41.721	13.781	1'44.664	3)	14.414	(219.8)	35.361	39.849	14.077	1'43.701
4)	14.106	(224.0)	33.561	38.363	13.654	1'39.684	4)	14.263	(221.2)	34.613	40.111	14.271	1'43.258
5)	13.879	(224.0)	33.372	38.292	13.605	1'39.148	5)	14.156	(221.7)	34.800	39.815	14.105	1'42.876
6)	13.965	(225.4)	33.253	38.372	13.545	1'39.135	6)	14.256	(222.1)	34.567	39.473	14.005	1'42.301
7)	13.912	(225.0)	33.561	38.153	13.620	1'39.246	7)	14.064	(223.1)	34.574	39.379	13.822	1'41.839
8)	13.968	(224.0)	33.300	38.431	13.620	1'39.319	8)	14.232	(221.7)	34.615	39.251	13.986	1'42.084
67 DE GIACOMI Alex													
DINAMIC MOTO			GT3 CUP		MIC								
1)	00'48.774	(219.4)	35.223	39.339	14.038	1'47.324							
2)	13.976	(226.9)	33.319	38.267	13.610	1'39.172							
3)	13.716	(227.4)	32.815	38.283	13.758	1'38.572							
4)	13.658	(227.4)	32.942	37.920	13.625	1'38.145							
5)	14.016	(223.5)	34.344	38.781	13.598	1'40.739							
6)	13.785	(226.4)	33.073	38.064	13.650	1'38.572							
7)	13.743	(225.9)	33.060	37.998	13.739	1'38.540							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 10.09.16 ORE 18:15 - 25' + 1 GITRO**

FILA 8	25 DI AMATO D. GT3 CUP	15°	17 FULGENZI E. GT3 CUP	16°
FILA 7	52 MINETTI R. GT3 CUP 1'41.196	13°	91 BEN W. GT3 CUP 1'41.839	14°
FILA 6	64 SELVA L. GT3 CUP 1'39.135	11°	32 QUARESMINI G. GT3 CUP 1'39.348	12°
FILA 5	76 PELLEGRINI M. GT3 CUP 1'38.502	9°	77 ZANINI S. GT3 CUP 1'38.946	10°
FILA 4	33 GAIDAI O. GT3 CUP 1'38.196	7°	28 SCALVINI E. GT3 CUP 1'38.248	8°
FILA 3	67 DE GIACOMI A. GT3 CUP 1'38.145	5°	81 CASSARA' M. GT3 CUP 1'38.179	6°
FILA 2	12 ROVERA A. GT3 CUP 1'36.853	3°	7 GIOVESI K. GT3 CUP 1'37.546	4°
FILA 1	3 DRUDI M. GT3 CUP 1'36.693	1°	13 LEDOGAR C. GT3 CUP 1'36.816	2°

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CLASSIFICA PER SOMMA TEMPI DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	UFF.	1° T.	UFF.	2° T.	TEMPO
1	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	GT3 CUP			1'36.464	1'36.816			3'13.280
2	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			1'36.778	1'36.693			3'13.471
3	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SR	GT3 CUP			1'37.446	1'36.853			3'14.299
4	7	GIOVESI K.		GHINZANI ARC	GT3 CUP			1'37.957	1'37.546			3'15.503
5	33	GAIDAI O.		TSUNAMI RT	GT3 CUP			1'37.396	1'38.196			3'15.592
6	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP		MIC	1'38.411	1'38.145			3'16.556
7	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			1'38.702	1'38.248			3'16.950
8	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARC	GT3 CUP		MIC	1'38.848	1'38.179			3'17.027
9	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	1'38.669	1'38.502			3'17.171
10	64	SELVA L.		EBIMOTORS SR	GT3 CUP		MIC	1'39.185	1'39.135			3'18.320
11	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	1'39.426	1'38.946			3'18.372
12	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARC	GT3 CUP			1'39.062	1'39.348			3'18.410
13	52	MINETTI R.		GHINZANI ARC	GT3 CUP		MIC	1'40.994	1'41.196			3'22.190
14	91	BEN W.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	1'41.881	1'41.839			3'23.720

AL CONCORRENTE n. 25 SONO ANNULLATI I TEMPI DI ENTRAMBI I TURNI CON DECISIONE n. 15 DEL COLLEGIO DEI CC.SS..

AL CONCORRENTE n. 17 SONO ANNULLATI I TEMPI DI ENTRAMBI I TURNI CON DECISIONE n. 16 DEL COLLEGIO DEI CC.SS..

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



GRIGLIA DI PARTENZA RACE 3
PARTENZA: 11.09.16 ORE 12:00 - 45' + 1 GIRO

FILA 8	17 FULGENZI E. GT3 CUP	15°	
FILA 7	91 BEN W. GT3 CUP	13°	25 DI AMATO D. GT3 CUP
FILA 6	77 ZANINI S. GT3 CUP	11°	32 QUARESMINI G. GT3 CUP
FILA 5	76 PELLEGRINI M. GT3 CUP	9°	64 SELVA L. GT3 CUP
FILA 4	28 SCALVINI E. GT3 CUP	7°	81 CASSARA' M. GT3 CUP
FILA 3	33 GAIDAI O. GT3 CUP	5°	67 DE GIACOMI A. GT3 CUP
FILA 2	12 ROVERA A. GT3 CUP	3°	7 IAQUINTA S. GT3 CUP
FILA 1	13 LEDOGAR C. GT3 CUP	1°	3 DRUDI M. GT3 CUP

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	GT3 CUP			12	27'18.069	107.731 Km/h	228.3	1'37.990	9
2	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			12	27'21.153	3.084	226.4	1'38.511	11
3	33	GRENIER M.		TSUNAMI RT	GT3 CUP			12	27'26.078	8.009	228.3	1'39.300	9
4	17	FULGENZI E.		TAM RACING	GT3 CUP			12	27'32.179	14.110	228.8	1'38.515	9
5	7	IAQUINTA S.		GHINZANI ARC	GT3 CUP			12	27'32.315	14.246	228.8	1'39.110	11
6	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARC	GT3 CUP			12	27'35.859	17.790	226.9	1'39.967	9
7	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARC	GT3 CUP		MIC	12	27'41.690	23.621	225.9	1'40.791	8
8	25	DI AMATO D.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			12	27'52.918^P	34.849	230.3	1'38.525	11
9	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP		MIC	12	27'54.085^P	36.016	225.4	1'39.351	10
10	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SR	GT3 CUP			12	27'54.270^P	36.201	227.4	1'38.683	11
11	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			12	28'00.689^P	42.620	225.9	1'39.897	8
12	64	SELVA L.		EBIMOTORS SR	GT3 CUP		MIC	12	28'07.692^P	49.623	225.9	1'40.525	10

NON CLASSIFICATI

RIT	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	6	17'32.838	6 GIRI	222.6	2'52.633	3
RIT	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC						
RIT	52	MINETTI R.		GHINZANI ARC	GT3 CUP		MIC						
RIT	91	BEN W.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC						

GIRO VELOCE 9° LEDOGAR Come 1'37.990 150.076Km/h

AI CONCORRENTI nn. 28, 64, 12, 25 e 67 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA'
CON DECISIONI nn. 19, 20, 21, 22 e 23 DEL COLLEGIO DEI CC.SS..

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:29

ORA FINE () 11:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	13	3	3	3	3	3	3	3	13	13	13	13	13
2.	3	13	13	13	13	13	13	13	3	3	3	3	3
3.	33	67	67	67	67	67	67	67	67	33	33	33	33
4.	12	28	28	28	28	28	28	33	33	67	67	67	25
5.	7	33	33	33	33	33	33	28	28	28	25	25	67
6.	67	7	7	7	7	7	7	7	7	7	12	12	12
7.	76	81	81	81	81	81	12	12	12	25	7	7	17
8.	28	12	12	12	12	12	81	25	25	12	17	17	7
9.	81	64	64	64	64	64	64	32	17	17	28	28	28
10.	32	25	25	25	25	25	25	17	32	32	32	32	32
11.	64	32	32	32	32	32	32	81	81	81	81	81	81
12.	77	17	17	17	76	17	17	64	64	64	64	64	64
13.	52	76	76	76	17	76	76						
14.	91												
15.	25												
16.	17												

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'37.990		9/12	150.076	227.4
2	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.511	0.521	11/12	149.282	225.0
3	17	FULGENZI E.		TAM RACING	911 GT3 CUP			1'38.515	0.525	9/12	149.276	225.9
4	25	DI AMATO D.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.525	0.535	11/12	149.261	226.9
5	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'38.683	0.693	11/12	149.022	225.9
6	7	IAQUINTA S.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'39.110	1.120	11/12	148.380	227.8
7	33	GRENIER M.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.300	1.310	9/12	148.096	228.3
8	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MIC	1'39.351	1.361	10/12	148.020	225.4
9	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'39.897	1.907	8/12	147.211	225.9
10	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'39.967	1.977	9/12	147.108	225.9
11	64	SELVA L.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'40.525	2.535	10/12	146.291	224.0
12	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'40.791	2.801	8/12	145.905	225.9
13	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	2'52.633	1'14.643	3/6	85.186	81.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:29

ORA FINE () 11:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 DRUDI Mattia							11)	13.632	(225.9)	33.199	38.311	13.541	1'38.683
DINAMIC MOTO GT3 CUP							12)	13.749	(225.0)	33.347	38.515	13.774	1'39.385
7 IAQUINTA Simone													
GHINZANI ARC GT3 CUP													
1)	18.744	(224.0)	33.262	41.741	23.213	1'56.960							
2)	39.534	(83.8)	1'11.313	1'06.956	22.490	3'20.293							
3)	32.701	(135.1)	58.949	59.727	21.226	2'52.603							
4)	35.165	(119.7)	56.014	1'01.612	24.149	2'56.940							
5)	36.214	(86.4)	1'04.105	1'03.247	23.505	3'07.071							
6)	41.691	(110.5)	56.087	1'21.218	13.843	3'12.839							
7)	13.561	(224.5)	33.395	38.857	13.676	1'39.489							
8)	14.736	(226.4)	33.710	38.060	13.638	1'40.144							
9)	13.584	(225.9)	33.521	37.992	13.602	1'38.699							
10)	13.669	(225.0)	33.515	38.103	13.627	1'38.914							
11)	13.551	(225.0)	33.297	37.980	13.683	1'38.511							
12)	13.626	(225.9)	33.297	38.057	13.710	1'38.690							
13 LEDOGAR Come													
TSUNAMI RT GT3 CUP													
							1)	19.379	(225.0)	33.750	42.082	22.650	1'57.861
							2)	40.118	(76.6)	1'10.935	1'07.226	22.740	3'21.019
							3)	32.672	(169.9)	58.027	59.846	22.195	2'52.740
							4)	34.777	(126.4)	56.059	1'01.876	23.246	2'55.958
							5)	36.304	(85.4)	1'03.847	1'03.091	23.552	3'06.794
							6)	41.653	(143.9)	56.998	1'20.164	13.935	3'12.750
							7)	13.741	(228.3)	32.968	38.927	13.521	1'39.157
							8)	13.924	(227.4)	32.984	38.033	13.505	1'38.446
							9)	13.691	(227.4)	33.130	37.652	13.517	1'37.990
							10)	13.520	(225.9)	33.097	38.045	13.570	1'38.232
							11)	13.570	(225.9)	33.250	37.850	13.482	1'38.152
							12)	13.474	(226.4)	33.882	38.035	13.579	1'38.970
17 FULGENZI Enrico													
TAM RACING GT3 CUP													
							1)	21.704	(220.3)	35.465	47.951	23.060	2'08.180
							2)	38.513	(84.8)	1'10.846	1'07.340	23.589	3'20.288
							3)	32.776	(87.0)	59.383	58.200	22.931	2'53.290
							4)	35.444	(100.0)	57.120	1'00.530	27.106	3'00.200
							5)	34.631	(85.0)	1'02.029	1'01.541	25.204	3'03.405
							6)	44.203	(113.7)	53.763	1'15.191	13.979	3'07.136
							7)	14.376	(228.8)	34.161	39.953	14.094	1'42.584
							8)	13.776	(227.4)	33.281	38.273	13.613	1'38.943
							9)	13.722	(225.9)	33.144	38.042	13.607	1'38.515
							10)	13.756	(226.9)	34.617	38.308	13.563	1'40.244
							11)	13.668	(225.9)	33.281	38.085	13.669	1'38.703
							12)	13.653	(227.8)	33.266	39.780	13.992	1'40.691
12 ROVERA Alessio													
EBIMOTORS SR GT3 CUP													
							1)	19.893	(225.9)	35.121	47.189	23.140	2'05.343
							2)	38.312	(84.0)	1'11.096	1'06.987	23.338	3'19.733
							3)	32.939	(112.2)	58.168	58.885	22.625	2'52.617
							4)	34.603	(121.6)	56.171	1'03.088	23.191	2'57.053
							5)	36.662	(89.6)	1'03.027	1'02.321	23.197	3'05.207
							6)	43.775	(125.2)	55.403	1'17.552	13.951	3'10.681
							7)	14.155	(225.0)	33.731	38.578	13.695	1'40.159
							8)	13.920	(226.9)	33.710	38.737	13.578	1'39.945
							9)	13.697	(227.4)	33.655	39.785	13.665	1'40.802
							10)	13.763	(223.5)	33.858	38.492	13.549	1'39.662
25 DI AMATO Daniele													
DINAMIC MOTO GT3 CUP													
							1)	22.072	(219.8)	35.351	46.038	23.063	2'06.524
							2)	38.523	(81.6)	1'11.035	1'07.154	23.761	3'20.473
							3)	32.467	(85.0)	59.346	58.246	22.449	2'52.508
							4)	34.792	(113.9)	55.945	1'02.684	23.411	2'56.832
							5)	36.579	(87.1)	1'03.067	1'02.148	23.397	3'05.191
							6)	44.779	(104.5)	55.486	1'16.067	14.051	3'10.383

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	13.897	(228.3)	33.294	38.368	13.619	1'39.178	11)	13.715	(225.0)	33.528	38.511	13.590	1'39.344
8)	13.809	(229.8)	33.802	38.801	13.616	1'40.028	12)	13.769	(225.0)	33.605	38.250	13.704	1'39.328
9)	13.692	(230.3)	33.431	39.317	13.712	1'40.152							
10)	13.706	(225.0)	33.678	37.954	13.578	1'38.916							
11)	13.564	(226.9)	33.375	37.935	13.651	1'38.525							
12)	13.656	(228.3)	33.586	38.341	13.625	1'39.208							
<hr/>													
28	SCALVINI Eric						64	SELVA Livio					
	DINAMIC MOTO GT3 CUP							EBIMOTORS SR GT3 CUP MIC					
1)	20.324	(225.4)	34.423	42.717	21.995	1'59.459	1)	21.263	(221.7)	35.407	46.254	23.069	2'05.993
2)	40.119	(81.5)	1'11.107	1'07.260	23.560	3'22.046	2)	38.512	(80.2)	1'11.041	1'07.190	23.794	3'20.537
3)	32.837	(137.0)	57.741	59.210	22.570	2'52.358	3)	32.366	(86.9)	58.683	58.642	22.861	2'52.552
4)	34.715	(174.0)	55.188	1'02.602	23.066	2'55.571	4)	34.827	(116.0)	55.561	1'02.891	23.248	2'56.527
5)	36.674	(88.0)	1'03.509	1'03.231	23.326	3'06.740	5)	36.809	(86.1)	1'03.125	1'01.942	23.545	3'05.421
6)	42.079	(133.4)	56.719	1'19.750	14.003	3'12.551	6)	44.836	(117.3)	54.678	1'17.148	14.180	3'10.842
7)	14.205	(225.0)	34.317	39.057	13.914	1'41.493	7)	14.821	(222.6)	35.220	40.758	14.323	1'45.122
8)	13.715	(225.9)	33.765	38.580	13.837	1'39.897	8)	14.290	(225.0)	33.819	39.022	13.826	1'40.957
9)	13.652	(225.4)	33.821	39.107	13.925	1'40.505	9)	14.019	(225.4)	33.956	39.147	13.680	1'40.802
10)	13.650	(201.5)	37.289	39.523	13.938	1'44.400	10)	13.960	(224.0)	33.831	38.868	13.866	1'40.525
11)	13.689	(225.0)	33.944	38.776	13.954	1'40.363	11)	13.980	(224.5)	34.093	39.760	13.767	1'41.600
12)	13.721	(224.0)	33.965	38.615	14.005	1'40.306	12)	14.014	(225.9)	34.665	39.176	13.959	1'41.814
<hr/>													
32	QUARESMINI Gianmarco						67	DE GIACOMI Alex					
	GHINZANI ARC GT3 CUP							DINAMIC MOTO GT3 CUP MIC					
1)	21.442	(225.0)	34.595	47.826	23.361	2'07.224	1)	20.502	(224.5)	34.736	41.742	21.664	1'58.644
2)	38.457	(85.5)	1'11.123	1'06.974	23.732	3'20.286	2)	40.252	(75.4)	1'10.994	1'07.126	23.509	3'21.881
3)	32.730	(85.7)	59.151	58.310	22.302	2'52.493	3)	32.373	(152.5)	58.640	58.561	22.699	2'52.273
4)	35.126	(109.3)	55.900	1'02.494	23.366	2'56.886	4)	35.043	(145.6)	55.247	1'02.426	23.072	2'55.788
5)	38.121	(85.9)	1'01.670	1'02.053	23.597	3'05.441	5)	37.039	(80.6)	1'03.472	1'02.710	23.269	3'06.490
6)	44.941	(104.4)	55.277	1'15.725	13.940	3'09.883	6)	42.122	(141.7)	56.692	1'20.091	13.805	3'12.710
7)	14.513	(226.9)	33.893	39.900	13.875	1'42.181	7)	14.037	(225.0)	33.298	38.449	13.693	1'39.477
8)	13.795	(225.0)	33.583	39.100	13.684	1'40.162	8)	14.393	(225.4)	33.869	38.627	13.739	1'40.628
9)	13.737	(225.9)	33.572	38.887	13.771	1'39.967	9)	14.039	(224.0)	34.488	38.581	13.766	1'40.874
10)	13.685	(221.7)	34.286	39.172	13.695	1'40.838	10)	13.923	(225.4)	33.433	38.256	13.739	1'39.351
11)	13.681	(226.4)	34.009	38.846	13.717	1'40.253	11)	14.054	(223.5)	33.737	38.429	13.731	1'39.951
12)	13.717	(225.4)	34.190	38.575	13.763	1'40.245	12)	14.173	(225.4)	34.252	38.724	13.869	1'41.018
<hr/>													
33	GRENIER Mikael						76	PELLEGRINI Marco					
	TSUNAMI RT GT3 CUP							DINAMIC SRL GT3 CUP MIC					
1)	19.538	(224.5)	34.584	45.480	21.328	2'00.930	1)	27.940	(222.6)	34.196	43.978	22.630	2'08.744
2)	40.143	(75.8)	1'10.433	1'07.788	23.315	3'21.679	2)	38.794	(83.4)	1'10.672	1'07.896	23.408	3'20.770
3)	32.602	(120.9)	58.018	59.245	22.419	2'52.284	3)	32.670	(81.6)	59.828	57.869	22.266	2'52.633
4)	35.088	(174.3)	54.951	1'02.408	23.079	2'55.526	4)	35.912	(98.9)	57.808	1'00.082	26.002	2'59.804
5)	37.300	(87.4)	1'03.430	1'02.780	23.019	3'06.529	5)	36.127	(85.0)	1'01.764	1'01.529	24.984	3'04.404
6)	42.101	(132.5)	56.917	1'19.021	13.835	3'11.874	6)	44.394	(106.8)	53.717	1'14.340	14.032	3'06.483
7)	14.208	(225.9)	33.486	38.545	13.659	1'39.898							
8)	13.829	(226.9)	33.741	38.584	13.669	1'39.823							
9)	13.766	(228.3)	33.534	38.344	13.656	1'39.300							
10)	13.699	(225.9)	33.718	38.569	13.577	1'39.563							
<hr/>													
81	CASSARA' Marco												
	GHINZANI ARC GT3 CUP MIC												
1)	20.784	(224.5)	34.854	46.024	23.131	2'04.793							
2)	37.959	(82.3)	1'10.895	1'07.314	23.350	3'19.518							
3)	32.780	(94.9)	57.936	59.125	22.914	2'52.755							

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
4)	34.472	(129.5)	55.803	1'01.903	24.502	2'56.680							
5)	36.434	(91.0)	1'03.382	1'02.434	23.072	3'05.322							
6)	43.921	(137.0)	54.635	1'18.582	14.592	3'11.730							
7)	15.082	(225.0)	34.370	40.518	14.516	1'44.486							
8)	14.219	(225.9)	33.929	38.783	13.860	1'40.791							
9)	14.246	(220.7)	34.237	38.698	14.032	1'41.213							
10)	14.279	(221.7)	34.137	38.889	13.814	1'41.119							
11)	14.186	(219.8)	34.546	39.380	13.819	1'41.931							
12)	14.199	(222.6)	34.473	38.913	13.767	1'41.352							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA**



CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	GT3 CUP			13	26'55.790	118.318 Km/h	223.1	1'50.244 4
2	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			13	26'59.591	3.801	219.8	1'50.528 4
3	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SR	GT3 CUP			13	27'06.868	11.078	219.8	1'50.678 4
4	7	GIOVESI K.		GHINZANI ARC	GT3 CUP			13	27'17.997	22.207	219.8	1'51.910 4
5	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP		MIC	13	27'22.627	26.837	220.3	1'52.208 5
6	25	DI AMATO D.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			13	27'23.793	28.003	222.1	1'52.282 11
7	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARC	GT3 CUP		MIC	13	27'43.398	47.608	217.6	1'54.335 5
8	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARC	GT3 CUP			13	27'50.132	54.342	218.5	1'55.062 6
9	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	13	27'53.234	57.444	217.6	1'55.158 7
10	64	SELVA L.		EBIMOTORS SR	GT3 CUP		MIC	13	28'17.598	1'21.808	217.6	1'57.703 12
11	91	BEN W.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	13	28'42.299	1'46.509	215.8	1'58.448 8
12	52	MINETTI R.		GHINZANI ARC	GT3 CUP		MIC	13	28'45.522	1'49.732	214.5	1'57.884 13
13	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	13	28'49.438	1'53.648	218.9	1'55.052 11

NON CLASSIFICATI

RIT	33	GAIDAI O.		TSUNAMI RT	GT3 CUP			7	16'01.857	6 GIRI	218.5	1'52.939 4
RIT	17	FULGENZI E.		TAM RACING	GT3 CUP			7	16'02.983	6 GIRI	219.8	1'51.207 6
RIT	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			7	17'10.803	6 GIRI	211.5	2'09.534 7

GIRO VELOCE	4°	LEDOGAR Come	1'50.244	133.395Km/h
-------------	----	--------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO () 18:58

ORA FINE () 19:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA**



TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	3	3	3	3	3	13	13	13	13	13	13	13	13	13
2.	13	13	13	13	13	12	12	12	3	3	3	3	3	3
3.	12	12	12	12	12	3	3	3	12	12	12	12	12	12
4.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
5.	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
6.	81	81	81	81	33	81	33	33	25	25	25	25	25	25
7.	33	33	33	33	81	33	81	17	81	81	81	81	81	81
8.	28	28	28	28	32	17	17	81	32	32	32	32	32	32
9.	76	76	76	76	17	25	25	25	77	77	77	77	77	77
10.	77	77	77	77	25	32	32	32	64	64	64	64	64	64
11.	64	64	64	64	77	77	77	77	91	91	91	76	91	91
12.	32	32	32	32	64	64	64	64	52	52	76	91	52	52
13.	52	52	52	52	28	76	76	76	76	76	52	52	76	76
14.	91	91	91	91	91	91	91	91						
15.	25	25	25	25	76	52	52	52						
16.	17	17	17	17	52	28	28	28						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'50.244		4/13	133.395	221.7
2	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'50.528	0.284	4/13	133.052	218.0
3	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'50.678	0.434	4/13	132.871	218.0
4	17	FULGENZI E.		TAM RACING	911 GT3 CUP			1'51.207	0.963	6/7	132.239	217.6
5	7	GIOVESI K.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'51.910	1.666	4/13	131.409	219.8
6	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MIC	1'52.208	1.964	5/13	131.060	217.1
7	25	DI AMATO D.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'52.282	2.038	11/13	130.973	221.7
8	33	GAIDAI O.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'52.939	2.695	4/7	130.211	217.6
9	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'54.335	4.091	5/13	128.622	215.8
10	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'55.052	4.808	11/13	127.820	218.9
11	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'55.062	4.818	6/13	127.809	218.5
12	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'55.158	4.914	7/13	127.702	217.6
13	64	SELVA L.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'57.703	7.459	12/13	124.941	216.2
14	52	MINETTI R.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'57.884	7.640	13/13	124.749	214.5
15	91	BEN W.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'58.448	8.204	8/13	124.155	214.1
16	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			2'09.534	19.290	7/7	113.530	211.5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 18:58

ORA FINE () 19:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 DRUDI Mattia							9)	15.190	(218.9)	37.419	44.706	14.787	1'52.102
DINAMIC MOTO GT3 CUP							10)	14.786	(218.9)	37.499	44.768	14.826	1'51.879
1)	34.412	(114.6)	57.977	1'01.429	20.285	2'54.103	11)	14.929	(219.4)	37.795	44.927	14.913	1'52.564
2)	24.757	(105.7)	57.849	59.154	21.927	2'43.687	12)	15.094	(219.4)	37.937	45.128	14.931	1'53.090
3)	25.626	(108.5)	1'00.821	1'01.264	14.545	2'42.256	13)	15.134	(219.4)	38.036	46.218	15.390	1'54.778
4)	14.675	(218.0)	36.947	44.243	14.663	1'50.528	13 LEDOGAR Come						
5)	14.632	(217.6)	37.471	45.658	14.956	1'52.717	TSUNAMI RT GT3 CUP						
6)	14.856	(218.5)	37.590	43.862	14.719	1'51.027	1)	35.095	(106.8)	57.856	1'01.562	20.434	2'54.947
7)	14.727	(218.9)	37.446	44.939	14.790	1'51.902	2)	24.817	(120.6)	57.787	59.129	22.401	2'44.134
8)	14.683	(219.4)	37.562	44.568	14.788	1'51.601	3)	25.305	(105.3)	1'00.800	1'00.821	14.674	2'41.600
9)	14.703	(219.8)	37.868	44.672	14.760	1'52.003	4)	14.828	(221.7)	36.597	44.175	14.644	1'50.244
10)	14.853	(219.4)	37.784	44.623	14.798	1'52.058	5)	14.642	(221.2)	37.381	44.214	14.799	1'51.036
11)	14.888	(219.8)	37.883	44.856	14.887	1'52.514	6)	14.647	(221.2)	36.476	44.485	14.718	1'50.326
12)	14.758	(219.8)	37.550	45.178	14.981	1'52.467	7)	14.718	(221.2)	37.029	44.598	14.842	1'51.187
13)	14.804	(219.4)	37.585	45.436	14.903	1'52.728	8)	15.124	(221.2)	37.073	44.484	15.035	1'51.716
7 GIOVESI Kevin							9)	14.901	(221.2)	37.688	44.690	14.939	1'52.218
GHINZANI ARC GT3 CUP							10)	14.904	(221.7)	37.118	45.139	15.040	1'52.201
1)	37.424	(115.6)	57.630	1'00.825	20.721	2'56.600	11)	14.775	(223.1)	37.373	44.769	14.938	1'51.855
2)	25.048	(104.6)	57.251	59.317	22.332	2'43.948	12)	14.751	(222.1)	37.272	44.932	14.958	1'51.913
3)	25.479	(102.3)	1'00.862	59.821	15.028	2'41.190	13)	14.765	(222.1)	37.134	45.367	15.147	1'52.413
4)	15.106	(219.8)	37.352	44.623	14.829	1'51.910	17 FULGENZI Enrico						
5)	15.014	(217.1)	37.226	44.952	14.919	1'52.111	TAM RACING GT3 CUP						
6)	14.964	(217.6)	37.475	45.190	15.085	1'52.714	1)	50.249	(93.5)	59.648	58.284	21.899	3'10.080
7)	15.065	(217.1)	37.912	45.282	14.934	1'53.193	2)	24.352	(83.8)	58.540	56.394	23.841	2'43.127
8)	14.919	(218.0)	37.725	45.577	15.103	1'53.324	3)	24.714	(103.9)	1'00.079	56.946	16.172	2'37.911
9)	15.493	(216.7)	38.255	45.487	15.267	1'54.502	4)	16.497	(214.9)	38.889	45.076	15.153	1'55.615
10)	15.374	(218.5)	37.973	46.035	15.309	1'54.691	5)	15.375	(218.9)	38.167	44.110	14.929	1'52.581
11)	15.333	(217.6)	38.123	45.489	15.389	1'54.334	6)	15.108	(217.6)	37.220	43.949	14.930	1'51.207
12)	15.409	(218.9)	37.887	45.827	15.276	1'54.399	7)	15.142	(219.8)	37.463	44.811	15.046	1'52.462
13)	15.303	(216.2)	38.398	46.016	15.364	1'55.081	12 ROVERA Alessio						
EBIMOTORS SR GT3 CUP							25 DI AMATO Daniele						
1)	35.775	(100.2)	58.085	1'01.218	20.741	2'55.819	DINAMIC MOTO GT3 CUP						
2)	24.786	(112.6)	57.634	58.973	22.598	2'43.991	1)	49.446	(97.4)	58.507	59.233	20.802	3'07.988
3)	25.259	(105.1)	1'00.797	1'00.579	14.693	2'41.328	2)	25.459	(86.9)	57.759	57.273	21.905	2'42.396
4)	14.844	(218.0)	37.013	44.169	14.652	1'50.678	3)	26.826	(104.8)	59.536	57.652	16.499	2'40.513
5)	14.618	(219.8)	37.031	44.482	14.823	1'50.954	4)	16.193	(218.0)	39.173	46.332	15.468	1'57.166
6)	14.674	(217.1)	37.367	44.299	14.654	1'50.994	5)	15.297	(221.7)	37.622	45.543	15.068	1'53.530
7)	14.720	(217.6)	37.471	44.815	14.754	1'51.760	6)	15.325	(221.7)	37.678	44.803	15.048	1'52.854
8)	14.660	(218.5)	37.618	49.666	14.987	1'56.931	7)	14.989	(221.7)	37.481	45.092	15.097	1'52.659

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	15.185	(221.7)	37.826	45.071	14.980	1'53.062	3)	26.741	(113.3)	59.806	57.818	16.731	2'41.096
9)	15.102	(221.2)	37.702	45.011	14.972	1'52.787	4)	17.190	(207.0)	41.646	1'00.564	16.379	2'15.779
10)	15.031	(222.1)	37.544	45.203	14.797	1'52.575	5)	16.718	(205.0)	40.665	51.295	16.440	2'05.118
11)	14.956	(221.7)	37.369	45.158	14.799	1'52.282	6)	15.996	(208.2)	40.040	47.650	15.921	1'59.607
12)	14.901	(221.7)	37.633	45.264	14.821	1'52.619	7)	15.788	(211.1)	39.791	47.101	15.573	1'58.253
13)	14.880	(221.7)	37.640	45.899	14.943	1'53.362	8)	15.969	(211.9)	41.056	47.874	15.906	2'00.805
<hr/>							9)	15.831	(211.1)	39.934	47.789	16.054	1'59.608
28	SCALVINI Eric						10)	16.764	(211.9)	40.306	46.967	15.772	1'59.809
	DINAMIC MOTO GT3 CUP						11)	16.228	(209.4)	40.229	47.735	15.706	1'59.898
<hr/>							12)	15.800	(209.8)	39.475	47.573	15.809	1'58.657
1)	41.767	(97.8)	57.858	1'01.514	19.529	3'00.668	13)	15.707	(214.5)	39.309	47.258	15.610	1'57.884
2)	26.261	(98.2)	56.645	59.274	20.735	2'42.915	<hr/>						
3)	27.403	(134.2)	1'00.192	59.813	17.267	2'44.675	64	SELVA Livio					
4)	17.550	(199.6)	43.622	54.297	16.551	2'12.020		EBIMOTORS SR GT3 CUP			MIC		
5)	17.765	(211.5)	42.859	53.624	16.826	2'11.074	<hr/>						
6)	17.187	(211.1)	42.859	53.273	16.598	2'09.917	1)	45.530	(126.8)	57.856	1'00.348	20.208	3'03.942
7)	16.802	(211.5)	42.207	54.035	16.490	2'09.534	2)	26.441	(106.6)	56.756	58.033	21.423	2'42.653
<hr/>							3)	27.445	(94.7)	59.897	58.334	16.634	2'42.310
32	QUARESMINI Gianmarco						4)	16.791	(216.7)	39.704	48.606	16.174	2'01.275
	GHINZANI ARC GT3 CUP						5)	16.589	(217.6)	38.906	47.602	15.917	1'59.014
<hr/>							6)	16.409	(216.2)	39.353	46.506	15.659	1'57.927
1)	46.226	(125.2)	58.276	59.918	20.871	3'05.291	7)	16.270	(216.7)	39.485	47.232	16.037	1'59.024
2)	25.808	(108.7)	56.711	57.907	21.775	2'42.201	8)	16.306	(215.8)	38.944	46.890	15.659	1'57.799
3)	27.251	(132.2)	59.911	57.822	16.548	2'41.532	9)	16.230	(217.1)	39.459	48.671	15.794	2'00.154
4)	16.871	(216.2)	38.761	45.999	15.391	1'57.022	10)	16.031	(216.7)	39.795	46.716	15.767	1'58.309
5)	15.433	(217.6)	38.626	47.289	15.067	1'56.415	11)	16.261	(215.8)	39.362	47.021	16.153	1'58.797
6)	15.451	(218.5)	38.449	45.739	15.423	1'55.062	12)	16.291	(216.2)	38.618	46.708	16.086	1'57.703
7)	15.623	(217.6)	38.434	46.288	15.411	1'55.756	13)	16.391	(214.9)	38.838	47.282	16.180	1'58.691
8)	15.426	(218.0)	38.475	46.697	15.245	1'55.843	<hr/>						
9)	15.302	(218.5)	38.527	47.091	15.517	1'56.437	67	DE GIACOMI Alex					
10)	15.657	(218.5)	38.896	46.336	15.412	1'56.301		DINAMIC MOTO GT3 CUP			MIC		
11)	15.329	(218.5)	38.606	46.707	15.418	1'56.060	<hr/>						
12)	15.478	(218.5)	38.582	46.489	15.381	1'55.930	1)	38.883	(114.8)	57.399	1'00.802	21.097	2'58.181
13)	15.389	(218.5)	38.698	46.687	15.508	1'56.282	2)	24.535	(112.6)	57.413	59.278	22.184	2'43.410
<hr/>							3)	25.586	(98.3)	1'01.164	59.392	14.844	2'40.986
33	GAIDAI Oleksandr						4)	15.296	(220.3)	37.360	45.563	14.929	1'53.148
	TSUNAMI RT GT3 CUP						5)	15.425	(217.1)	37.586	44.313	14.884	1'52.208
<hr/>							6)	15.270	(217.1)	38.377	44.843	15.066	1'53.556
1)	40.600	(109.1)	57.548	1'00.133	21.401	2'59.682	7)	15.491	(218.9)	37.841	45.553	15.060	1'53.945
2)	26.319	(122.9)	56.400	58.214	22.330	2'43.263	8)	15.373	(218.9)	37.564	45.514	15.110	1'53.561
3)	27.055	(102.3)	59.837	59.056	14.973	2'40.921	9)	15.501	(218.5)	38.330	45.144	15.337	1'54.312
4)	15.013	(217.6)	37.237	45.654	15.035	1'52.939	10)	15.448	(218.9)	37.811	45.054	15.223	1'53.536
5)	14.971	(218.0)	37.482	50.025	15.428	1'57.906	11)	15.480	(216.7)	38.714	46.350	15.327	1'55.871
6)	15.048	(218.5)	37.726	45.302	15.417	1'53.493	12)	15.513	(218.0)	37.918	45.773	15.258	1'54.462
7)	14.989	(217.6)	37.384	45.959	15.321	1'53.653	13)	15.473	(218.0)	38.310	46.068	15.600	1'55.451
<hr/>							<hr/>						
52	MINETTI Roberto						76	PELLEGRINI Marco					
	GHINZANI ARC GT3 CUP			MIC				DINAMIC SRL GT3 CUP			MIC		
<hr/>							<hr/>						
1)	47.363	(97.4)	58.891	59.208	21.080	3'06.542	1)	43.237	(126.7)	57.564	1'01.115	20.075	3'01.991
2)	25.243	(110.7)	57.567	57.643	22.013	2'42.466	2)	26.302	(111.9)	56.688	58.727	21.121	2'42.838
<hr/>							3)	27.517	(103.7)	59.814	59.161	17.238	2'43.730

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	15.832	(218.5)	55.892	46.498	15.332	2'13.554	5)	18.035	(211.1)	42.235	50.504	15.853	2'06.627
5)	16.497	(214.9)	39.317	46.397	15.276	1'57.487	6)	15.896	(214.1)	40.060	48.375	15.614	1'59.945
6)	15.766	(216.7)	38.803	45.740	15.389	1'55.698	7)	15.625	(214.5)	40.150	48.392	15.781	1'59.948
7)	15.565	(217.6)	38.747	45.543	15.240	1'55.095	8)	16.043	(214.1)	39.935	46.646	15.824	1'58.448
8)	15.322	(218.5)	38.902	1'13.484	15.524	2'23.232	9)	15.648	(214.9)	39.860	47.500	15.762	1'58.770
9)	15.416	(217.6)	38.767	46.323	15.339	1'55.845	10)	15.633	(215.8)	39.215	48.335	15.600	1'58.783
10)	15.485	(217.6)	38.883	46.044	15.302	1'55.714	11)	15.787	(214.5)	40.005	47.707	15.423	1'58.922
11)	15.296	(218.9)	38.901	45.635	15.220	1'55.052	12)	15.823	(213.2)	40.363	48.249	15.799	2'00.234
12)	15.196	(216.7)	38.860	1'02.731	15.593	2'12.380	13)	16.009	(211.9)	39.623	47.771	16.228	1'59.631
13)	15.560	(217.6)	38.585	47.275	15.402	1'56.822							

77 ZANINI Stefano

	DINAMIC SRL	GT3 CUP	MIC				
1)	44.372	(110.6)	57.536	1'00.781	20.128	3'02.817	
2)	26.445	(111.4)	56.793	58.467	21.401	2'43.106	
3)	27.188	(96.2)	59.943	58.671	17.071	2'42.873	
4)	17.515	(214.9)	41.144	46.084	15.510	2'00.253	
5)	16.092	(217.1)	39.020	45.154	15.326	1'55.592	
6)	16.156	(216.2)	38.219	45.437	15.377	1'55.189	
7)	16.102	(217.6)	38.254	45.287	15.515	1'55.158	
8)	16.021	(217.1)	38.541	45.658	15.554	1'55.774	
9)	16.101	(215.4)	38.890	45.671	15.548	1'56.210	
10)	16.137	(215.4)	38.963	45.803	15.403	1'56.306	
11)	16.085	(217.6)	38.637	46.246	15.642	1'56.610	
12)	16.070	(211.9)	38.700	45.710	15.558	1'56.038	
13)	16.306	(213.6)	38.845	46.451	15.706	1'57.308	

81 CASSARA' Marco

	GHINZANI ARC	GT3 CUP	MIC				
1)	39.699	(115.6)	57.356	1'00.717	21.043	2'58.815	
2)	24.850	(117.4)	57.334	59.019	22.145	2'43.348	
3)	25.623	(101.0)	1'01.237	59.233	14.923	2'41.016	
4)	15.642	(217.6)	38.865	45.596	15.085	1'55.188	
5)	15.310	(215.8)	38.072	45.748	15.205	1'54.335	
6)	15.332	(216.2)	38.363	47.004	15.408	1'56.107	
7)	15.661	(214.5)	39.305	45.709	15.345	1'56.020	
8)	15.800	(217.1)	38.301	48.038	15.151	1'57.290	
9)	15.746	(215.8)	38.932	46.258	15.284	1'56.220	
10)	15.572	(216.7)	38.839	46.150	15.342	1'55.903	
11)	15.659	(215.8)	38.936	46.176	15.347	1'56.118	
12)	15.699	(216.7)	38.499	46.329	15.307	1'55.834	
13)	15.681	(215.4)	39.132	46.827	15.564	1'57.204	

91 BEN Walter

	DINAMIC SRL	GT3 CUP	MIC				
1)	48.972	(88.1)	58.458	59.161	20.904	3'07.495	
2)	25.235	(104.3)	57.794	57.329	21.814	2'42.172	
3)	27.093	(99.6)	59.397	57.927	16.770	2'41.187	
4)	17.863	(211.5)	41.329	54.200	16.745	2'10.137	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CLASSIFICA RACE 3

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			28	47'32.102	144.373 Km/h	225.0	1'38.238	4
2	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	GT3 CUP			28	47'36.844	4.742	228.3	1'38.135	5
3	7	GIOVESI-IAQUINT		GHINZANI ARC	GT3 CUP			28	47'42.409	10.307	227.4	1'38.306	3
4	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SR	GT3 CUP			28	47'51.488	19.386	226.9	1'38.983	2
5	17	FULGENZI E.		TAM RACING	GT3 CUP			28	47'59.553	27.451	228.8	1'38.582	4
6	25	DI AMATO D.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			28	48'00.592	28.490	228.8	1'38.648	3
7	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP			28	48'08.532	36.430	225.9	1'39.060	3
8	33	GRENIER-GAIDAI		TSUNAMI RT	GT3 CUP			28	48'09.776	37.674	226.9	1'39.074	2
9	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARC	GT3 CUP			28	48'16.633	44.531	225.9	1'39.395	7
10	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTO	GT3 CUP		MIC	28	48'28.233	56.131	226.4	1'39.551	6
11	64	SELVA L.		EBIMOTORS SR	GT3 CUP		MIC	28	48'28.624	56.522	225.9	1'39.382	8
12	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARC	GT3 CUP		MIC	28	48'43.012	1'10.910	225.4	1'39.718	4
13	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	28	48'47.198	1'15.096	226.9	1'39.495	5
14	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	28	48'50.564	1'18.462	224.0	1'40.924	4
15	91	BEN W.		DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC	27	48'08.336	1 GIRO	221.2	1'42.313	15

GIRO VELOCE 5° LEDOGAR Come 1'38.135 149.854Km/h

AL CONCORRENTE n. 25 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA'.

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:07

ORA FINE () 12:56

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-3.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA**



TABELLONE GIRI RACE 3

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1.	13	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	3	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	13	13	13
3.	12	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	17	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	7	7	7	
4.	7	33	33	33	33	33	33	33	33	25	25	25	17	32	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
5.	33	12	12	12	28	28	12	25	25	12	12	12	28	64	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
6.	67	28	28	28	12	12	25	12	12	17	17	17	76	13	28	28	28	28	28	28	28	28	28	17	17	17	17	17	17
7.	28	76	25	25	25	25	28	28	28	28	28	76	32	25	17	17	17	17	17	17	17	17	17	28	28	28	28	28	28
8.	81	25	76	76	17	17	17	17	17	76	76	28	64	12	32	76	76	76	76	76	33	33	33	33	33	33	33	33	33
9.	76	67	67	17	76	76	76	76	76	67	67	67	33	28	76	32	32	32	32	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10.	64	81	17	67	67	67	67	67	67	81	81	32	25	76	67	33	33	33	33	32	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11.	77	17	81	81	81	81	81	81	81	32	32	81	12	33	64	67	67	67	67	67	64	64	64	64	64	64	64	64	64
12.	32	77	32	32	32	32	32	32	32	64	64	64	67	67	81	81	81	81	64	64	81	81	81	81	81	81	81	81	81
13.	91	64	64	64	64	64	64	64	64	33	33	33	81	81	33	64	64	64	81	81	76	76	76	76	76	76	76	76	76
14.	25	32	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
15.	17	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	13	LEDOGAR C.		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'38.135		5/28	149.854	227.8
2	3	DRUDI M.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.238	0.103	4/28	149.697	225.0
3	7	GIOVESI-IAQUINT		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'38.306	0.171	3/28	149.594	226.4
4	17	FULGENZI E.		TAM RACING	911 GT3 CUP			1'38.582	0.447	4/28	149.175	226.4
5	25	DI AMATO D.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.648	0.513	3/28	149.075	226.9
6	12	ROVERA A.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'38.983	0.848	2/28	148.570	225.0
7	28	SCALVINI E.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'39.060	0.925	3/28	148.455	225.0
8	33	GRENIER-GAIDAI		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.074	0.939	2/28	148.434	225.0
9	64	SELVA L.		EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'39.382	1.247	8/28	147.974	225.4
10	32	QUARESMINI G.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP			1'39.395	1.260	7/28	147.955	224.5
11	76	PELLEGRINI M.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'39.495	1.360	5/28	147.806	225.4
12	67	DE GIACOMI A.		DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MIC	1'39.551	1.416	6/28	147.723	226.4
13	81	CASSARA' M.		GHINZANI ARCO MOTRS	911 GT3 CUP		MIC	1'39.718	1.583	4/28	147.475	223.1
14	77	ZANINI S.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'40.924	2.789	4/28	145.713	224.0
15	91	BEN W.		DINAMIC SRL	911 GT3 CUP		MIC	1'42.313	4.178	15/27	143.735	220.7

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:07

ORA FINE () 12:56

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-3.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
26)	14.283	(222.6)	34.585	39.080	13.983	1'41.931	15)	14.109	(220.7)	34.575	39.554	14.075	1'42.313
27)	13.943	(222.6)	34.188	39.035	14.160	1'41.326	16)	14.361	(221.2)	34.578	40.004	14.001	1'42.944
28)	14.045	(221.2)	34.730	39.349	14.196	1'42.320	17)	14.236	(217.6)	35.016	39.680	14.161	1'43.093
<hr/>							18)	14.623	(219.8)	35.229	39.774	14.261	1'43.887
81	CASSARA' Marco						19)	14.467	(220.7)	34.695	39.768	14.125	1'43.055
	GHINZANI ARC	GT3 CUP		MIC			20)	14.426	(218.9)	35.394	41.587	14.194	1'45.601
<hr/>							21)	14.293	(220.7)	35.072	42.073	14.295	1'45.733
1)	17.524	(225.0)	34.900	41.147	13.857	1'47.428	22)	15.644	(220.7)	34.950	39.660	14.140	1'44.394
2)	14.373	(223.5)	33.488	39.534	13.738	1'41.133	23)	14.320	(220.7)	34.946	40.710	14.822	1'44.798
3)	14.080	(223.5)	33.399	38.596	13.687	1'39.762	24)	15.552	(220.7)	35.514	40.594	14.180	1'45.840
4)	13.996	(223.1)	33.746	38.351	13.625	1'39.718	25)	14.124	(220.3)	35.165	40.059	14.108	1'43.456
5)	13.940	(222.6)	33.609	38.799	13.764	1'40.112	26)	14.260	(214.1)	35.565	39.926	14.391	1'44.142
6)	13.958	(222.1)	33.614	38.870	13.689	1'40.131	27)	14.718	(215.4)	35.782	40.231	14.452	1'45.183
7)	13.803	(220.3)	34.110	38.418	13.817	1'40.148							
8)	13.980	(223.5)	33.857	38.718	13.951	1'40.506							
9)	13.998	(222.6)	33.961	38.861	13.843	1'40.663							
10)	14.008	(223.1)	34.161	39.445	14.031	1'41.645							
11)	14.261	(219.4)	34.610	39.648	13.909	1'42.428							
12)	13.981	(223.5)	34.029	39.252	1'22.518	2'49.780 B							
13)	18.298	(225.4)	33.582	38.858	13.735	1'44.473							
14)	14.002	(224.5)	33.824	38.889	13.865	1'40.580							
15)	14.081	(222.6)	35.038	40.149	13.839	1'43.107							
16)	13.921	(222.1)	34.384	39.228	14.055	1'41.588							
17)	14.254	(222.6)	34.539	39.195	14.079	1'42.067							
18)	14.154	(223.1)	34.059	40.784	13.996	1'42.993							
19)	14.076	(222.1)	34.428	39.001	14.082	1'41.587							
20)	14.078	(221.7)	34.261	39.344	14.210	1'41.893							
21)	14.180	(223.1)	34.224	39.384	14.017	1'41.805							
22)	14.072	(223.1)	34.094	39.382	14.112	1'41.660							
23)	14.164	(221.7)	35.428	39.087	14.118	1'42.797							
24)	14.220	(221.2)	34.281	39.558	14.017	1'42.076							
25)	14.235	(219.8)	35.719	40.872	14.063	1'44.889							
26)	14.193	(220.7)	34.858	39.479	14.120	1'42.650							
27)	14.423	(221.2)	34.398	39.719	14.047	1'42.587							
28)	14.288	(221.7)	34.623	39.378	14.517	1'42.806							

91 BEN Walter

	DINAMIC SRL	GT3 CUP		MIC		
1)	20.825	(217.1)	37.088	41.232	14.349	1'53.494
2)	14.668	(218.0)	36.369	40.886	14.404	1'46.327
3)	14.688	(218.9)	36.192	40.566	14.624	1'46.070
4)	14.578	(219.8)	35.444	40.370	14.380	1'44.772
5)	14.424	(218.9)	35.457	40.225	14.105	1'44.211
6)	14.304	(221.2)	34.989	39.974	14.223	1'43.490
7)	14.595	(221.2)	34.911	39.476	13.977	1'42.959
8)	14.272	(221.2)	35.081	39.630	13.923	1'42.906
9)	14.465	(220.3)	34.778	39.770	14.323	1'43.336
10)	14.357	(220.3)	35.054	39.208	14.021	1'42.640
11)	14.224	(221.2)	34.732	39.666	14.201	1'42.823
12)	14.680	(215.8)	35.457	40.148	1'20.470	2'50.755 B
13)	18.509	(218.9)	35.347	39.192	14.043	1'47.091
14)	14.322	(220.7)	34.409	40.133	14.159	1'43.023

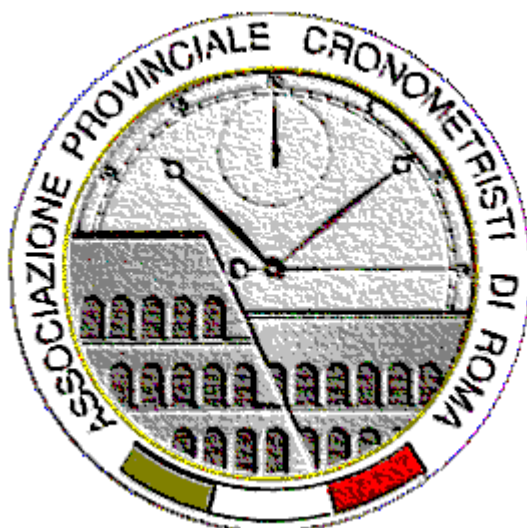
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

MINI CHALLENGE



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 9 - 10 - 11 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
MINI CHALLENGE



RISULTATI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	CALCAGNI-ZANIN		L'AUTOMOBILE BY PRO	JOHN COOPER WORKS			1'50.137		8/10	133.524	192.3
2	55	TRAMONTOZZI I.		FIMAUTO BY SUPERCHA	JOHN COOPER WORKS			1'50.427	0.290	10/10	133.173	194.1
3	38	ALCIDI A.		MINI ROMA BY CAAL R	JOHN COOPER WORKS			1'50.992	0.855	12/12	132.496	191.0
4	32	SEBASTI SCALERA		M. CAR BY AC RACING	JOHN COOPER WORKS			1'51.725	1.588	11/11	131.626	187.9
5	23	NEMBER A.		NANNI NEMBER	JOHN COOPER WORKS			1'52.429	2.292	9/12	130.802	
6	1	GENTILI-VAI		MINI ITALIA	JOHN COOPER WORKS			1'52.629	2.492	10/10	130.570	190.3
7	7	GORI L.		F.LLI GORI	JOHN COOPER WORKS			1'53.946	3.809	8/10	129.061	191.0
8	45	MERCURIO D.G.		MERCURIO DIEGO GIUS	JOHN COOPER WORKS			1'54.132	3.995	10/11	128.850	190.6
9	77	FRANZOSO-MANGAN		L'AUTOMOBILE BY PRO	COOPER S			1'57.968	7.831	10/11	124.660	172.9
10	71	CIOFFI A.		CIOFFI ALBERTO	COOPER S			1'58.474	8.337	10/12	124.128	174.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:09

ORA FINE () 9:38

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 GENTILI-VAI							28 CALCAGNI-ZANIN						
MINI ITALIA JOHN COOPER							L'AUTOMOBILE JOHN COOPER						
1)	10'02.764	(128.2)	49.714	47.604	16.767	2'20.008	1)	10'30.471	(192.0)	40.290	45.697	15.688	2'05.275
2)	18.457	(186.9)	41.609	46.646	15.942	2'02.654	2)	16.981	(192.7)	37.749	42.303	15.128	1'52.161
3)	17.825	(185.9)	42.249	51.051	3'04.660	4'55.785 B	3)	16.677	(188.9)	37.748	41.878	15.310	1'51.613
4)	21.687	(189.9)	39.481	43.432	15.577	2'00.177	4)	16.533	(190.6)	37.453	41.830	15.210	1'51.026
5)	16.759	(178.1)	40.813	43.314	15.593	1'56.479	5)	16.423	(191.0)	37.328	41.936	15.131	1'50.818
6)	16.641	(185.6)	38.762	42.761	15.667	1'53.831	6)	16.432	(182.7)	39.605	47.195	2'16.810	4'00.042 B
7)	16.548	(189.3)	38.623	42.317	15.402	1'52.890	7)	32.848	(118.5)	54.487	49.982	14.987	2'32.304
8)	16.938	(136.1)	46.142	50.517	2'38.092	4'31.689 B	8)	16.346	(192.3)	37.221	41.425	15.145	1'50.137
9)	21.096	(189.9)	39.714	42.825	15.569	1'59.204	9)	16.382	(191.0)	37.455	41.855	15.156	1'50.848
10)	16.550	(190.3)	38.324	42.058	15.697	1'52.629	10)	16.232	(190.6)	37.672	41.887	15.217	1'51.008
7 GORI Luca							32 SEBASTI SCALERA Alessand						
F.LLI GORI JOHN COOPER							M. CAR BY AC JOHN COOPER						
1)	10'11.992	(116.3)	48.662	1'18.279	15.989	2'50.943	1)	10'00.680	(153.2)	49.128	47.974	16.719	2'20.523
2)	18.413	(191.6)	39.740	45.274	15.425	1'58.852	2)	17.347	(191.0)	38.906	43.611	15.646	1'55.510
3)	17.220	(189.9)	38.686	43.700	15.596	1'55.202	3)	16.963	(188.9)	38.563	43.830	15.954	1'55.310
4)	17.346	(133.5)	45.961	51.866	2'18.152	4'13.325 B	4)	16.679	(186.9)	38.647	42.906	15.904	1'54.136
5)	25.551	(190.3)	38.814	42.866	15.252	2'02.483	5)	16.780	(186.3)	38.522	44.684	2'10.835	3'50.821 B
6)	17.264	(186.6)	38.475	43.745	17.337	1'56.821	6)	20.611	(190.3)	38.008	42.427	15.367	1'56.413
7)	18.155	(190.3)	38.152	42.794	15.356	1'54.457	7)	16.495	(189.9)	38.277	43.386	15.542	1'53.700
8)	16.987	(191.0)	38.109	43.485	15.365	1'53.946	8)	16.673	(188.2)	38.199	42.732	15.474	1'53.078
9)	17.031	(190.6)	38.575	43.554	15.329	1'54.489	9)	16.573	(188.9)	38.000	42.298	15.427	1'52.298
10)	17.041	(189.9)	38.905	52.000	1'51.379	3'39.325 B	10)	16.445	(187.9)	37.777	42.226	15.353	1'51.801
							11)	16.297	(187.9)	38.056	42.003	15.369	1'51.725
23 NEMBER Andrea							38 ALCIDI Alessio						
NANNI NEMBER JOHN COOPER							MINI ROMA BY JOHN COOPER						
1)						2'38.048	1)	09'58.744	(126.7)	50.374	48.386	16.872	2'24.072
2)						1'57.021	2)	18.839	(180.6)	40.199	43.808	15.861	1'58.707
3)						1'57.110	3)	17.186	(190.3)	38.513	42.513	15.770	1'53.982
4)						2'09.997	4)	17.018	(191.0)	38.086	42.920	1'34.098	3'12.122 B
5)						1'53.353	5)	20.681	(192.0)	38.393	42.233	15.301	1'56.608
6)						1'53.657	6)	16.904	(186.3)	39.175	42.146	15.333	1'53.558
7)						3'33.883 B	7)	16.440	(189.6)	38.020	42.044	15.335	1'51.839
8)						1'55.926	8)	16.437	(189.6)	37.940	42.145	15.515	1'52.037
9)						1'52.429	9)	16.430	(189.3)	38.079	44.908	15.368	1'54.785
10)						1'52.813	10)	16.189	(190.3)	37.808	42.414	1'34.052	3'10.463 B
11)						1'52.690	11)	23.676	(191.3)	38.815	42.429	15.432	2'00.352
12)						1'52.788	12)	16.196	(191.0)	37.547	41.843	15.406	1'50.992

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
45 MERCURIO Diego Giuseppe							5)	17.709	(172.4)	39.946	44.880	16.549	1'59.084	
MERCURIO DIE JOHN COOPER							6)	17.714	(171.8)	39.970	44.739	16.391	1'58.814	
							7)	17.842	(171.5)	39.950	44.320	16.326	1'58.438	
							8)	17.616	(172.4)	39.761	44.423	16.279	1'58.079	
1)	10'12.421	(155.4)	44.451	48.406	16.264	2'14.869	9)	17.753	(172.1)	40.097	44.466	16.222	1'58.538	
2)	17.586	(194.5)	38.824	44.570	16.117	1'57.097	10)	17.717	(172.9)	39.701	44.371	16.179	1'57.968	
3)	17.020	(144.4)	50.186	47.880	1'36.515	3'31.601 B	11)	17.717	(170.1)	40.298	43.787	16.325	1'58.127	
4)	21.462	(190.6)	40.021	44.725	15.964	2'02.172								
5)	17.020	(189.9)	39.348	44.289	16.134	1'56.791								
6)	17.399	(189.9)	39.153	43.623	15.839	1'56.014								
7)	17.185	(192.0)	38.590	44.302	2'07.906	3'47.983 B								
8)	22.248	(191.0)	39.314	43.425	15.639	2'00.626								
9)	16.723	(191.3)	38.759	43.311	15.662	1'54.455								
10)	16.950	(190.6)	38.801	42.887	15.494	1'54.132								
11)	17.086	(191.3)	38.436	43.343	15.713	1'54.578								
55 TRAMONTOZZI Ivan														
FIMAUTO BY S JOHN COOPER														
1)	15'10.360	(95.5)	49.121	46.426	15.496	2'16.825								
2)	16.897	(194.5)	38.668	43.228	15.231	1'54.024								
3)	16.115	(193.0)	37.681	42.823	15.373	1'51.992								
4)	16.119	(192.7)	37.440	42.019	15.183	1'50.761								
5)	16.041	(192.7)	37.482	42.503	15.196	1'51.222								
6)	15.962	(193.4)	37.601	42.088	15.192	1'50.843								
7)	17.027	(171.8)	42.037	47.143	2'04.157	3'50.364 B								
8)	23.839	(193.4)	39.927	57.221	15.309	2'16.296								
9)	16.170	(194.8)	37.326	42.039	15.134	1'50.669								
10)	15.934	(194.1)	37.471	41.673	15.349	1'50.427								
71 CIOFFI Alberto														
CIOFFI ALBER COOPER S														
1)	09'59.348	(116.8)	51.735	48.027	16.983	2'23.703								
2)	18.570	(178.7)	41.071	45.895	16.806	2'02.342								
3)	18.783	(169.3)	43.445	46.453	17.051	2'05.732								
4)	18.483	(171.8)	41.493	47.294	17.178	2'04.448								
5)	18.281	(172.6)	57.129	54.192	1'50.652	4'00.254 B								
6)	21.926	(172.1)	42.066	44.751	16.632	2'05.375								
7)	18.210	(172.6)	41.488	44.294	16.517	2'00.509								
8)	18.018	(172.9)	40.171	44.246	16.288	1'58.723								
9)	17.838	(173.8)	39.940	44.376	16.448	1'58.602								
10)	17.764	(174.3)	40.129	44.269	16.312	1'58.474								
11)	17.845	(172.4)	40.334	44.323	16.416	1'58.918								
12)	17.773	(171.8)	40.832	43.888	16.882	1'59.375								
77 FRANZOSO-MANGANELLI														
L'AUTOMOBILE COOPER S														
1)	10'12.358	(136.5)	51.488	59.841	1'52.991	4'14.357 B								
2)	30.982	(162.3)	47.425	46.925	17.103	2'22.435								
3)	18.267	(172.4)	40.630	47.257	16.944	2'03.098								
4)	17.805	(173.5)	40.393	45.042	16.460	1'59.700								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	55	TRAMONTOZZI I.		FIMAUTO BY SUPERCHA	JOHN COOPER WORKS			1'51.008		9/9	132.476	193.4
2	1	GENTILI-VAI		MINI ITALIA	JOHN COOPER WORKS			1'51.504	0.496	7/12	131.887	188.9
3	28	CALCAGNI-ZANIN		L'AUTOMOBILE BY PRO	JOHN COOPER WORKS			1'52.098	1.090	6/9	131.188	189.9
4	38	ALCIDI A.		MINI ROMA BY CAAL R	JOHN COOPER WORKS			1'52.316	1.308	10/12	130.934	191.6
5	23	NEMBER A.		NANNI NEMBER	JOHN COOPER WORKS			1'52.331	1.323	5/13	130.916	186.6
6	7	GORI L.		F.LLI GORI	JOHN COOPER WORKS			1'52.958	1.950	3/11	130.189	190.6
7	11	NOVAGLIO N.		MINI MILANO BY ELIT	JOHN COOPER WORKS			1'53.086	2.078	7/10	130.042	
8	45	MERCURIO D.G.		MERCURIO DIEGO GIUS	JOHN COOPER WORKS			1'53.343	2.335	10/12	129.747	188.2
9	32	FERRI F.		M. CAR BY AC RACING	JOHN COOPER WORKS			1'53.871	2.863	3/11	129.146	187.6
10	71	CIOFFI A.		CIOFFI ALBERTO	COOPER S			1'58.204	7.196	10/11	124.412	171.2
11	77	FRANZOSO-MANGAN		L'AUTOMOBILE BY PRO	COOPER S			1'59.081	8.073	5/11	123.495	171.5
12	70	SOMASCHINI R.		MINI MILANO BY ELIT	COOPER S			2'00.465	9.457	10/11	122.076	181.5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:20

ORA FINE () 13:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



ANALISI DEI TEMPI LIBERE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 GENTILI-VAI MINI ITALIA JOHN COOPER							23 NEMBER Andrea NANNI NEMBER JOHN COOPER						
1)	21'14.411	(127.6)	48.493	48.494	15.531	2'20.186	1)	21'06.781	(188.2)	40.173	43.705	15.397	2'12.451
2)	16.853	(189.9)	38.373	42.974	15.495	1'53.695	2)	17.003	(187.3)	38.357	42.927	15.633	1'53.920
3)	16.367	(190.6)	37.758	42.375	15.391	1'51.891	3)	16.866	(183.7)	38.443	43.019	15.442	1'53.770
4)	16.239	(188.6)	38.021	42.317	15.469	1'52.046	4)	16.653	(186.6)			15.457	1'52.894
5)	16.094	(189.3)	38.367	46.520	2'18.221	3'59.202 B	5)	16.363	(186.6)	38.033	42.573	15.362	1'52.331
6)	23.238	(170.7)	40.916	43.056	15.501	2'02.711	6)	16.371	(186.3)			15.426	1'52.745
7)	15.992	(188.9)	37.975	42.096	15.441	1'51.504	7)	16.526	(186.6)			15.430	1'52.686
8)	16.046	(189.6)	37.922	42.370	15.521	1'51.859	8)	16.345	(186.9)			15.391	1'52.794
9)	16.007	(188.9)	38.288	42.610	15.536	1'52.441	9)	16.451	(186.3)	38.587	42.619	15.460	1'53.117
10)	15.957	(188.2)	38.094	42.476	15.552	1'52.079	10)	16.439	(185.3)			22.971	2'06.343
11)	15.935	(190.3)	37.953	42.582	15.665	1'52.135	11)	16.272	(189.6)			15.371	1'53.679
12)	15.807	(189.6)	38.039	42.555	15.548	1'51.949	12)	16.522	(187.6)	38.204	42.935	15.508	1'53.169
							13)	16.393	(190.3)	38.135	43.045	15.706	1'53.279
7 GORI Luca F.LLI GORI JOHN COOPER							28 CALCAGNI-ZANIN L'AUTOMOBILE JOHN COOPER						
1)	20'42.613	(159.4)	42.892	43.690	15.329	2'06.968	1)	21'32.343	(158.5)	43.794	47.754	16.075	2'14.561
2)	17.814	(191.0)	38.224	43.102	15.343	1'54.483	2)	18.022	(184.0)	40.020	46.783	15.321	2'00.146
3)	16.913	(190.6)	37.872	42.792	15.381	1'52.958	3)	16.902	(191.3)			15.360	1'52.236
4)	17.165	(189.3)	38.448	43.220	16.243	1'55.076	4)	16.571	(184.6)	39.796	44.975	2'05.680	3'47.022 B
5)	21.565	(139.3)	47.524	57.407	2'32.533	4'39.029 B	5)	25.120	(137.9)	47.301	43.980	15.272	2'11.673
6)	22.915	(188.6)	40.509	43.859	15.483	2'02.766	6)	16.499	(189.9)	37.676	42.432	15.491	1'52.098
7)	16.752	(190.6)	38.114	43.134	15.486	1'53.486	7)	16.427	(189.6)	38.239	42.593	15.582	1'52.841
8)	16.885	(188.6)	38.450	43.464	15.744	1'54.543	8)	19.340	(186.3)	40.093	44.161	15.405	1'58.999
9)	16.957	(189.3)	39.173	50.272	15.540	2'01.942	9)	16.288	(188.2)	38.365	42.680	15.484	1'52.817
10)	16.823	(189.6)	38.446	45.945	17.523	1'58.737							
11)	17.358	(189.3)	38.786	48.146	15.632	1'59.922							
11 NOVAGLIO Nicola MINI MILANO JOHN COOPER							32 FERRI Fulvio M. CAR BY AC JOHN COOPER						
1)						2'23.603	1)	20'37.003	(148.9)	40.498	43.437	15.387	2'02.138
2)						1'55.903	2)	16.776	(190.3)	38.566	43.255	15.571	1'54.168
3)						4'19.450 B	3)	16.802	(187.6)	38.726	42.732	15.611	1'53.871
4)						2'02.778	4)	22.992	(179.6)	44.121	44.419	2'05.449	3'56.981 B
5)						3'51.758 B	5)	20.378	(188.6)	39.185	42.847	15.654	1'58.064
6)						1'54.503	6)	16.643	(186.3)	38.864	43.372	15.735	1'54.614
7)						1'53.086	7)	16.586	(185.9)	38.977	43.177	15.902	1'54.642
8)						1'53.446	8)	16.673	(184.6)	39.083	43.251	15.799	1'54.806
9)						1'55.591	9)	24.015	(133.2)	48.606	43.189	15.860	2'11.670
10)						1'54.231	10)	16.310	(186.3)	39.077	44.868	1'59.505	3'39.760 B
							11)	23.555	(188.6)	38.860	43.213	15.748	2'01.376

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
38 ALCIDI Alessio MINI ROMA BY JOHN COOPER							5)	19.432	(178.4)	41.550	45.366	1'37.977	3'24.325 B
							6)	22.741	(178.4)	41.607	45.672	16.375	2'06.395
							7)	19.186	(179.3)	41.155	45.305	16.543	2'02.189
							8)	19.002	(178.4)	40.653	44.870	16.270	2'00.795
1)	20'31.304	(155.0)	43.055	44.966	16.168	2'07.723	9)	18.549	(179.0)	40.240	45.533	16.312	2'00.634
2)	17.744	(191.0)	39.413	43.077	15.745	1'55.979	10)	18.320	(181.5)	39.769	44.343	18.033	2'00.465
3)	17.100	(191.6)	37.961	42.711	15.395	1'53.167	11)	21.582	(135.9)	49.412	56.030	16.311	2'23.335
4)	16.389	(188.6)	37.877	42.687	15.419	1'52.372	71 CIOFFI Alberto CIOFFI ALBER COOPER S						
5)	16.259	(188.9)	38.034	42.949	15.554	1'52.796	1)	20'45.945	(172.4)	42.595	45.341	16.993	2'08.096
6)	16.281	(189.3)	38.234	42.893	15.690	1'53.098	2)	18.480	(172.6)	42.229	45.247	16.713	2'02.669
7)	17.713	(172.1)	42.146	49.720	2'20.176	4'09.755 B	3)	18.648	(110.9)	52.582	50.575	1'10.065	3'11.870 B
8)	29.494	(187.3)	39.379	43.011	15.805	2'07.689	4)	24.201	(139.0)	46.216	47.792	17.122	2'15.331
9)	16.748	(191.3)	37.796	42.841	15.470	1'52.855	5)	19.098	(165.1)	41.498	44.721	16.243	2'01.560
10)	16.056	(191.6)	37.983	42.627	15.650	1'52.316	6)	17.886	(172.6)	40.355	44.770	16.479	1'59.490
11)	16.206	(190.3)	38.401	42.833	15.530	1'52.970	7)	17.885	(171.2)	40.554	44.633	16.225	1'59.297
12)	16.196	(189.6)	38.021	42.796	15.515	1'52.528	8)	17.698	(171.8)	40.376	44.800	16.245	1'59.119
45 MERCURIO Diego Giuseppe MERCURIO DIE JOHN COOPER							9)	20.179	(172.1)	41.534	45.048	16.458	2'03.219
1)	20'32.969	(145.6)	44.024	45.791	15.566	2'08.330	10)	17.696	(171.2)	40.024	44.123	16.361	1'58.204
2)	17.072	(193.4)	38.482	43.732	15.504	1'54.790	11)	20.242	(173.2)	42.641	48.372	16.509	2'07.764
3)	17.036	(192.0)	38.279	43.413	15.711	1'54.439	77 FRANZOSO-MANGANELLI L'AUTOMOBILE COOPER S						
4)	17.370	(189.9)	38.400	43.162	15.655	1'54.587	1)	21'14.648	(107.1)	52.875	52.913	18.203	2'35.280
5)	16.909	(189.6)	38.378	43.245	15.784	1'54.316	2)	21.191	(172.4)	41.484	45.869	16.409	2'04.953
6)	16.951	(190.3)	38.573	42.895	15.616	1'54.035	3)	17.347	(171.8)	40.007	45.475	2'02.848	3'45.677 B
7)	16.942	(189.6)	38.712	43.409	15.592	1'54.655	4)	22.755	(164.1)	42.353	46.160	16.750	2'08.018
8)	19.492	(164.9)	47.026	50.068	2'08.316	4'04.902 B	5)	17.769	(171.5)	39.988	44.776	16.548	1'59.081
9)	22.051	(188.6)	39.975	43.656	15.706	2'01.388	6)	17.526	(171.0)	40.623	44.759	16.440	1'59.348
10)	16.845	(188.2)	38.387	42.466	15.645	1'53.343	7)	17.616	(170.4)	40.347	44.737	16.441	1'59.141
11)	16.586	(187.9)	39.083	43.325	15.628	1'54.622	8)	17.461	(170.4)	40.278	45.190	16.549	1'59.478
12)	16.615	(188.9)	38.708	42.687	15.659	1'53.669	9)	17.570	(169.1)	40.416	45.173	16.477	1'59.636
55 TRAMONTOZZI Ivan FIMAUTO BY S JOHN COOPER							10)	17.642	(170.7)	40.381	44.992	16.530	1'59.545
1)	24'40.479	(80.6)	50.579	48.589	15.538	2'26.314	11)	17.648	(170.7)	40.578	45.521	16.679	2'00.426
2)	16.390	(189.6)	40.660	44.175	15.313	1'56.538	70 SOMASCHINI Rachele MINI MILANO COOPER S						
3)	16.149	(191.3)	37.699	42.354	15.248	1'51.450	1)	20'59.100	(172.4)	44.770	47.807	17.042	2'15.114
4)	16.032	(190.6)	38.407	42.883	15.241	1'52.563	2)	19.075	(179.0)	41.888	44.987	16.517	2'02.467
5)	16.029	(191.0)	37.824	42.192	15.340	1'51.385	3)	18.870	(178.4)	40.967	45.395	2'15.207	4'00.439 B
6)	15.930	(191.3)	37.938	42.176	15.299	1'51.343	4)	23.710	(179.3)	41.595	45.923	16.821	2'08.049
7)	15.931	(172.9)	40.991	46.890	4'05.748	5'49.560 B							
8)	23.544	(178.4)	41.522	42.928	15.176	2'03.170							
9)	15.777	(193.4)	37.706	42.091	15.434	1'51.008							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	CALCAGNI-ZANIN		L'AUTOMOBILE BY PRO	JOHN COOPER WORKS			1'49.109		7/8	134.782	190.3
2	55	TRAMONTOZZI I.		FIMAUTO BY SUPERCHA	JOHN COOPER WORKS			1'49.457	0.348	7/7	134.354	191.3
3	1	GENTILI-VAI		MINI ITALIA	JOHN COOPER WORKS			1'50.069	0.960	2/12	133.607	192.0
4	38	ALCIDI A.		MINI ROMA BY CAAL R	JOHN COOPER WORKS			1'50.338	1.229	13/15	133.281	188.6
5	32	FERRI F.		M. CAR BY AC RACING	JOHN COOPER WORKS			1'50.656	1.547	2/8	132.898	191.3
6	45	MERCURIO D.G.		MERCURIO DIEGO GIUS	JOHN COOPER WORKS			1'50.720	1.611	9/10	132.821	192.0
7	11	NOVAGLIO N.		MINI MILANO BY ELIT	JOHN COOPER WORKS			1'51.048	1.939	3/10	132.429	192.3
8	23	MEMBER A.		NANNI MEMBER	JOHN COOPER WORKS			1'51.189	2.080	7/9	132.261	188.9
9	7	GORI L.		F.LLI GORI	JOHN COOPER WORKS			1'52.941	3.832	8/9	130.209	188.9
10	71	CIOFFI A.		CIOFFI ALBERTO	COOPER S			1'57.818	8.709	2/10	124.819	175.2
11	70	SOMASCHINI R.		MINI MILANO BY ELIT	COOPER S			1'58.140	9.031	3/3	124.479	183.4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:25

ORA FINE () 19:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI"

MINI CHALLENGE



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
1	GENTILI-VAI							23	NEMBER Andrea					
	MINI ITALIA		JOHN COOPER						NANNI NEMBER		JOHN COOPER			
1)	25'40.899	(86.7)	55.640	45.704	15.564	2'28.575	1)	25'42.724	(87.8)	57.374	45.579	15.342	2'28.731	
2)	15.918	(192.0)	37.035	41.800	15.316	1'50.069	2)	16.665	(190.3)	37.554	41.984	15.169	1'51.372	
3)	16.264	(191.3)	37.909	42.258	15.619	1'52.050	3)	16.694	(188.6)	38.108	42.206	15.225	1'52.233	
4)	15.927	(190.3)	37.297	41.891	15.279	1'50.394	4)	16.571	(184.6)			15.320	1'53.023	
5)	15.833	(189.6)	37.712	42.079	15.323	1'50.947	5)	16.425	(188.6)			15.170	1'51.727	
6)	18.395	(159.6)	42.895	51.827	6'47.645	8'40.762 B	6)	7'57.622	(98.4)	48.258	48.118	15.189	9'49.187	
7)	23.410	(184.3)	40.290	43.526	15.557	2'02.783	7)	16.704	(188.9)	37.300	42.050	15.135	1'51.189	
8)	17.269	(186.9)	38.360	42.297	15.390	1'53.316	8)	16.572	(188.9)			15.080	1'51.321	
9)	16.291	(186.3)	37.903	42.105	15.159	1'51.458	9)	16.347	(186.9)			15.200	1'51.442	
10)	16.043	(187.9)	37.930	42.324	15.270	1'51.567								
11)	16.108	(187.3)	38.024	42.262	15.443	1'51.837								
12)	16.070	(188.6)	38.205	42.415	15.370	1'52.060								
7	GORI Luca							28	CALCAGNI-ZANIN					
	F.LLI GORI		JOHN COOPER						L'AUTOMOBILE		JOHN COOPER			
1)	25'48.244	(104.5)	53.215	46.179	15.311	2'23.474	1)	25'43.687	(113.4)	50.531	44.265	15.717	2'20.390	
2)	16.858	(191.3)	39.214	44.046	15.379	1'55.497	2)	16.601	(192.7)	37.763	42.575	15.586	1'52.525	
3)	18.721	(121.3)	45.759	47.693	3'17.066	5'09.239 B	3)	16.276	(190.3)	37.784	42.073	15.223	1'51.356	
4)	21.400	(188.9)	39.159	43.786	15.436	1'59.781	4)	16.093	(189.9)	37.565	43.808	17'54.451	19'31.917 B	
5)	18.120	(159.6)	45.201	55.121	14'10.448	16'08.890 B	5)	23.097	(183.4)	41.781	46.904	15.149	2'06.931	
6)	22.757	(183.7)	40.492	43.587	15.758	2'02.594	6)	16.029	(192.0)			14.915	1'49.151	
7)	19.961	(181.5)	48.215	43.612	15.553	2'07.341	7)	15.826	(190.3)			15.044	1'49.109	
8)	17.504	(188.9)	38.015	42.256	15.166	1'52.941	8)	28.138	(67.2)	1'18.650	1'07.143	16.608	3'10.539	
9)	19.604	(186.9)	38.771	43.367	15.738	1'57.480								
11	NOVAGLIO Nicola							32	FERRI Fulvio					
	MINI MILANO		JOHN COOPER						M. CAR BY AC		JOHN COOPER			
1)	25'49.929	(101.3)	54.104	48.520	15.430	2'24.943	1)	33'21.886	(85.8)	51.865	45.216	15.141	2'16.094	
2)	18.615	(193.0)	37.731	43.855	15.108	1'55.309	2)	15.820	(191.3)	37.588	42.007	15.241	1'50.656	
3)	16.272	(192.3)	37.471	42.031	15.274	1'51.048	3)	16.114	(188.9)	37.739	41.866	15.267	1'50.986	
4)	16.107	(188.2)	38.397	41.706	15.449	1'51.659	4)	16.210	(185.0)	38.174	42.145	15.298	1'51.827	
5)	22.774	(103.0)	52.999	53.533	8'34.060	10'43.366 B	5)	18.418	(185.3)	39.694	43.723	10'40.684	12'22.519 B	
6)	33.435	(139.0)	45.484	47.802	19.616	2'26.337	6)	24.270	(125.3)	45.370	42.366	15.441	2'07.447	
7)	21.443	(134.2)	47.846	41.945	15.638	2'06.872	7)	16.455	(189.9)	38.063	42.149	15.309	1'51.976	
8)	16.282	(194.1)	37.340	42.078	15.463	1'51.163	8)	15.985	(189.3)	37.793	41.786	15.252	1'50.816	
9)	16.203	(191.6)	37.713	42.230	15.420	1'51.566								
10)	15.922	(192.0)	37.639	42.537	15.377	1'51.475								
							38	ALCIDI Alessio						
								MINI ROMA BY		JOHN COOPER				
							1)	25'44.960	(114.4)	48.277	44.606	15.831	2'15.565	
							2)	16.835	(190.3)	37.694	42.575	15.478	1'52.582	
							3)	16.302	(189.3)	37.759	41.800	15.260	1'51.121	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	16.212	(187.9)	37.747	41.982	15.296	1'51.237	4)	17.800	(172.6)	40.241	44.051	16.105	1'58.197
5)	16.237	(186.9)	38.175	42.124	15.407	1'51.943	5)	17.747	(173.2)	39.842	44.320	16.156	1'58.065
6)	20.478	(162.8)	42.782	51.071	2'19.240	4'13.571 B	6)	20.333	(138.4)	46.945	50.183	2'02.937	4'00.398 B
7)	21.936	(185.9)	39.506	43.848	15.426	2'00.716	7)	23.926	(173.2)	41.942	44.907	16.413	2'07.188
8)	16.024	(188.9)	37.656	42.073	15.241	1'50.994	8)	18.822	(172.6)	41.022	44.421	16.499	2'00.764
9)	16.118	(187.3)	38.015	42.188	15.461	1'51.782	9)	18.204	(173.5)	40.178	44.245	16.371	1'58.998
10)	18.710	(184.0)	40.001	46.306	3'29.301	5'14.318 B	10)	17.627	(171.5)	40.397	44.096	16.163	1'58.283
11)	23.375	(187.3)	39.467	42.790	15.654	2'01.286							
12)	16.818	(189.6)	38.134	42.346	15.277	1'52.575							
13)	15.905	(188.6)	37.466	41.683	15.284	1'50.338							
14)	16.090	(187.6)	37.568	41.883	15.256	1'50.797							
15)	17.796	(150.8)	43.180	42.842	16.724	2'00.542							

45 MERCURIO Diego Giuseppe

MERCURIO DIE JOHN COOPER

1)	25'55.926	(152.8)	47.709	48.589	18.039	2'20.329
2)	17.967	(192.3)	39.099	43.109	15.443	1'55.618
3)	16.565	(191.3)	38.132	42.658	15.632	1'52.987
4)	16.518	(189.3)	38.269	42.449	15.465	1'52.701
5)	16.702	(188.9)	38.449	42.393	15.538	1'53.082
6)	21.932	(157.5)	46.440	55.238	3'50.330	5'53.940 B
7)	23.888	(161.6)	42.951	43.718	15.559	2'06.116
8)	16.235	(192.0)	37.769	41.870	15.348	1'51.222
9)	16.401	(192.0)	37.359	41.680	15.280	1'50.720
10)	16.488	(190.6)	37.799	41.919	15.548	1'51.754

55 TRAMONTOZZI Ivan

FIMAUTO BY S JOHN COOPER

1)	33'21.439	(87.1)	51.801	45.357	14.971	2'16.519
2)	15.783	(194.1)	37.244	41.704	14.973	1'49.704
3)	15.829	(192.3)	37.019	41.479	15.316	1'49.643
4)	17.415	(164.9)	42.772	46.327	15'12.246	16'58.760 B
5)	23.582	(182.7)	40.908	43.420	14.989	2'02.899
6)	15.673	(192.3)			29.076	2'04.739
7)	15.685	(191.3)	37.225	41.458	15.089	1'49.457

70 SOMASCHINI Rachele

MINI MILANO COOPER S

1)	25'44.283	(92.1)	58.216	47.778	16.728	2'31.560
2)	19.607	(154.3)	42.316	43.925	16.049	2'01.897
3)	18.294	(183.4)	39.837	43.854	16.155	1'58.140

71 CIOFFI Alberto

CIOFFI ALBER COOPER S

1)	25'51.149	(95.5)	1'01.898	48.543	16.730	2'33.606
2)	17.531	(175.2)	39.550	44.440	16.297	1'57.818
3)	17.741	(172.4)	40.122	46.270	16.304	2'00.437

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA: 10.09.16 ORE 13:25 - 25' + 1 GIRO

FILA 6	11° 70 SOMASCHINI R. COOPER S 1'58.140	12° 77 FRANZOSO N. COOPER S
FILA 5	9° 7 GORI L. JOHN COOPER 1'52.941	10° 71 CIOFFI A. COOPER S 1'57.818
FILA 4	7° 11 NOVAGLIO N. JOHN COOPER 1'51.048	8° 23 NEMBER A. JOHN COOPER 1'51.189
FILA 3	5° 32 FERRI F. JOHN COOPER 1'50.656	6° 45 MERCURIO D.G. JOHN COOPER 1'50.720
FILA 2	3° 1 GENTILI R. JOHN COOPER 1'50.069	4° 38 ALCIDI A. JOHN COOPER 1'50.338
FILA 1	1° 28 ZANIN F.M. JOHN COOPER 1'49.109	2° 55 TRAMONTOZZI I. JOHN COOPER 1'49.457

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	28	ZANIN F.M.		L'AUTOMOBILE	JOHN COOPER			15	28'10.595	130.480 Km/h	189.9	1'51.124	2
2	1	GENTILI R.		MINI ITALIA	JOHN COOPER			15	28'11.020	0.425	190.6	1'51.244	3
3	23	NEMBER A.		NANNI NEMBER	JOHN COOPER			15	28'12.465	1.870	192.3	1'51.415	3
4	32	FERRI F.		M. CAR BY AC	JOHN COOPER			15	28'19.958	9.363	191.3	1'51.768	2
5	45	MERCURIO D.G.		MERCURIO DIE	JOHN COOPER			15	28'27.125	16.530	193.7	1'52.245	3
6	7	GORI L.		F.LLI GORI	JOHN COOPER			15	28'29.301	18.706	192.0	1'52.994	11
7	38	ALCIDI A.		MINI ROMA BY	JOHN COOPER			15	29'21.985	1'11.390	192.3	1'51.383	2
8	70	SOMASCHINI R.		MINI MILANO	COOPER S			15	29'40.853	1'30.258	182.7	1'57.212	10
9	71	CIOFFI A.		CIOFFI ALBER	COOPER S			15	29'42.195	1'31.600	175.2	1'58.077	8
10	77	FRANZOSO N.		L'AUTOMOBILE	COOPER S			12	29'50.963	3 GIRI	171.2	1'58.669	2

NON CLASSIFICATI

RIT	55	TRAMONTOZZI I.		FIMAUTO BY S	JOHN COOPER			3	11'15.194	12 GIRI	195.2	2'03.591	2
RIT	11	NOVAGLIO N.		MINI MILANO	JOHN COOPER			1	1'58.830	14 GIRI	194.5		

GIRO VELOCE	2° ZANIN Filippo Maria	1'51.124	132.338Km/h
-------------	------------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:31

ORA FINE () 14:00

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
2.	55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	1	32	32	32	32	32	32	38	38	38	38	23	23	23	23	23
4.	38	55	38	38	38	38	38	23	23	23	23	38	32	32	32	32
5.	32	38	23	23	23	23	23	32	32	32	32	32	45	45	45	45
6.	45	11	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	7	7	7	7
7.	11	23	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	38	38	38	38
8.	23	45	55	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70	70
9.	7	7	71	70	70	70	70	70	70	70	71	71	71	71	71	71
10.	71	71	70	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
11.	70	70	77	55												
12.	77	77														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	ZANIN F.M.		L'AUTOMOBILE BY PRO	JOHN COOPER WORKS			1'51.124		2/15	132.338	189.3
2	1	GENTILI R.		MINI ITALIA	JOHN COOPER WORKS			1'51.244	0.120	3/15	132.195	186.6
3	38	ALCIDI A.		MINI ROMA BY CAAL R	JOHN COOPER WORKS			1'51.383	0.259	2/15	132.030	189.3
4	23	NEMBER A.		NANNI NEMBER	JOHN COOPER WORKS			1'51.415	0.291	3/15	131.992	187.6
5	32	FERRI F.		M. CAR BY AC RACING	JOHN COOPER WORKS			1'51.768	0.644	2/15	131.576	187.9
6	45	MERCURIO D.G.		MERCURIO DIEGO GIUS	JOHN COOPER WORKS			1'52.245	1.121	3/15	131.016	188.6
7	7	GORI L.		F.LLI GORI	JOHN COOPER WORKS			1'52.994	1.870	11/15	130.148	187.9
8	70	SOMASCHINI R.		MINI MILANO BY ELIT	COOPER S			1'57.212	6.088	10/15	125.464	181.2
9	71	CIOFFI A.		CIOFFI ALBERTO	COOPER S			1'58.077	6.953	8/15	124.545	170.7
10	77	FRANZOSO N.		L'AUTOMOBILE BY PRO	COOPER S			1'58.669	7.545	2/12	123.924	168.0
11	55	TRAMONTOZZI I.		FIMAUTO BY SUPERCHA	JOHN COOPER WORKS			2'03.591	12.467	2/3	118.989	192.7

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:31

ORA FINE () 14:00

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 GENTILI Roberto MINI ITALIA JOHN COOPER							23 NEMBER Andrea NANNI NEMBER JOHN COOPER						
1)	20.718	(189.9)	38.056	42.752	15.368	1'56.894	1)	21.995	(192.3)	38.358	43.535	15.431	1'59.319
2)	15.816	(187.3)	38.156	42.207	15.420	1'51.599	2)	15.976	(191.0)			15.581	1'51.528
3)	15.822	(186.6)	37.904	42.163	15.355	1'51.244	3)	15.962	(187.6)			15.265	1'51.415
4)	15.839	(186.9)	38.108	42.148	15.383	1'51.478	4)	16.088	(188.9)			15.503	1'52.143
5)	15.687	(188.9)	38.008	42.418	15.459	1'51.572	5)	16.183	(188.6)	38.249	42.827	15.886	1'53.145
6)	15.741	(190.3)	38.030	42.817	15.454	1'52.042	6)	16.174	(185.3)	38.020	42.574	15.435	1'52.203
7)	15.824	(190.6)	38.184	43.006	15.521	1'52.535	7)	16.798	(189.3)	38.332	42.912	15.428	1'53.470
8)	15.684	(189.9)	38.675	43.423	15.654	1'53.436	8)	16.119	(189.9)	37.991	43.300	15.321	1'52.731
9)	15.916	(189.9)	38.300	42.542	15.488	1'52.246	9)	16.099	(191.0)	37.682	42.505	15.553	1'51.839
10)	15.740	(189.6)	38.713	42.801	15.509	1'52.763	10)	15.999	(188.9)	38.006	42.414	15.522	1'51.941
11)	15.872	(188.2)	39.469	42.429	15.497	1'53.267	11)	16.195	(185.9)	38.015	42.685	15.338	1'52.233
12)	15.872	(188.6)	38.522	42.659	15.540	1'52.593	12)	16.250	(188.6)	38.207	42.918	15.474	1'52.849
13)	16.012	(188.2)	38.475	42.775	15.487	1'52.749	13)	16.298	(186.6)			15.398	1'52.656
14)	15.988	(184.6)	38.735	42.710	15.507	1'52.940	14)	16.167	(189.3)			15.342	1'52.381
15)	15.920	(185.9)	38.858	43.187	15.697	1'53.662	15)	16.250	(187.9)	38.074	42.791	15.497	1'52.612
7 GORI Luca F.LLI GORI JOHN COOPER							28 ZANIN Filippo Maria L'AUTOMOBILE JOHN COOPER						
1)	22.350	(192.0)	38.800	43.398	15.523	2'00.071	1)	20.047	(189.9)	37.765	42.319	15.238	1'55.369
2)	16.399	(189.3)	38.429	43.052	15.261	1'53.141	2)	16.169	(189.3)	37.550	42.118	15.287	1'51.124
3)	16.100	(188.6)	38.339	43.412	15.455	1'53.306	3)	15.993	(188.9)	37.973	42.345	15.377	1'51.688
4)	16.792	(187.3)	38.339	43.832	15.419	1'54.382	4)	16.083	(187.3)	38.226	42.366	15.332	1'52.007
5)	16.502	(188.9)	38.245	43.116	15.470	1'53.333	5)	16.004	(188.6)	37.951	42.569	15.352	1'51.876
6)	16.460	(188.9)	38.295	43.240	15.461	1'53.456	6)	16.013	(189.6)	38.189	42.775	15.324	1'52.301
7)	16.574	(188.2)	38.707	43.325	15.409	1'54.015	7)	16.088	(189.3)	38.120	42.853	15.400	1'52.461
8)	16.447	(189.3)	38.149	43.033	15.424	1'53.053	8)	16.121	(188.9)	38.510	43.107	15.494	1'53.232
9)	16.446	(188.6)	38.446	43.105	15.430	1'53.427	9)	16.062	(188.9)	38.293	42.731	15.473	1'52.559
10)	16.435	(188.2)	38.495	43.012	15.403	1'53.345	10)	15.959	(188.9)	38.510	42.650	15.506	1'52.625
11)	16.320	(187.9)	38.400	42.841	15.433	1'52.994	11)	16.092	(187.9)	38.362	42.611	15.542	1'52.607
12)	16.569	(187.3)	38.330	43.079	15.413	1'53.391	12)	15.993	(188.9)	38.497	42.955	15.491	1'52.936
13)	16.646	(188.9)	38.492	43.039	15.491	1'53.668	13)	16.153	(188.6)	38.504	42.712	15.635	1'53.004
14)	16.567	(187.3)	38.659	43.011	15.582	1'53.819	14)	16.078	(188.6)	38.482	42.845	15.648	1'53.053
15)	16.361	(188.6)	38.664	43.249	15.626	1'53.900	15)	16.058	(185.0)	38.840	43.064	15.791	1'53.753
11 NOVAGLIO Nicola MINI MILANO JOHN COOPER							32 FERRI Fulvio M. CAR BY AC JOHN COOPER						
1)	21.544	(194.5)	38.479	43.512	15.295	1'58.830	1)	20.979	(191.3)	37.952	42.865	15.506	1'57.302
							2)	15.857	(187.9)	38.126	42.200	15.585	1'51.768
							3)	15.895	(186.3)	38.409	42.441	15.414	1'52.159

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
4)	5'40.094	(168.5)	42.086	45.168	16.695	7'24.043							
5)	18.729	(167.5)	41.511	49.175	18.367	2'07.782							
6)	18.394	(167.5)	40.511	45.072	16.621	2'00.598							
7)	19.191	(167.7)	40.867	44.414	16.332	2'00.804							
8)	18.026	(167.2)	41.042	44.843	16.887	2'00.798							
9)	18.326	(155.4)	42.699	46.481	16.942	2'04.448							
10)	18.048	(168.3)	40.008	46.169	16.590	2'00.815							
11)	18.078	(167.5)	40.602	44.624	16.745	2'00.049							
12)	19.335	(167.5)	40.417	44.333	16.827	2'00.912							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
MINI CHALLENGE



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 11.09.16 ORE 10:00 - 25' + 1 GIRO

FILA 6	11° 55 TRAMONTOZZI I. JOHN COOPER	12° 11 NOVAGLIO N. JOHN COOPER
FILA 5	9° 71 CIOFFI A. COOPER S	10° 77 MANGANELLI Y. COOPER S
FILA 4	7° 38 ALCIDI A. JOHN COOPER	8° 70 SOMASCHINI R. COOPER S
FILA 3	5° 1 VAI A. JOHN COOPER	6° 28 CALCAGNI G. JOHN COOPER
FILA 2	3° 32 FERRI F. JOHN COOPER	4° 23 NEMBER A. JOHN COOPER
FILA 1	1° 7 GORI L. JOHN COOPER	2° 45 MERCURIO D.G. JOHN COOPER

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	55	TRAMONTOZZI I.		FIMAUTO BY S	JOHN COOPER			15	27'56.821	131.552 Km/h	192.3	1'50.520	5
2	38	ALCIDI A.		MINI ROMA BY	JOHN COOPER			15	28'03.430	6.609	192.7	1'50.969	5
3	7	GORI L.		F.LLI GORI	JOHN COOPER			15	28'08.962	12.141	191.6	1'51.434	2
4	32	FERRI F.		M. CAR BY AC	JOHN COOPER			15	28'10.045	13.224	191.6	1'51.810	13
5	45	MERCURIO D.G.		MERCURIO DIE	JOHN COOPER			15	28'17.886	21.065	193.4	1'52.347	2
6	23	MEMBER A.		NANNI MEMBER	JOHN COOPER			15	28'18.724	21.903	193.7	1'51.205	12
7	11	NOVAGLIO N.		MINI MILANO	JOHN COOPER			15	29'16.309	1'19.488	192.0	1'53.121	3
8	71	CIOFFI A.		CIOFFI ALBER	COOPER S			15	29'38.572	1'41.751	177.5	1'56.923	5
9	70	SOMASCHINI R.		MINI MILANO	COOPER S			15	29'50.916	1'54.095	183.1	1'57.300	4
10	77	MANGANELLI Y.		L'AUTOMOBILE	COOPER S			15	29'53.548	1'56.727	171.8	1'58.544	15

NON CLASSIFICATI

RIT	28	CALCAGNI G.		L'AUTOMOBILE	JOHN COOPER			9	16'47.142	6 GIRI	194.8	1'50.723	4
RIT	1	VAI A.		MINI ITALIA	JOHN COOPER			4	7'45.441	11 GIRI	190.3	1'52.675	4

GIRO VELOCE	5°	TRAMONTOZZI Ivan	1'50.520	133.061Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:59

ORA FINE () 10:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
MINI CHALLENGE**



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	7	7	7	7	7	7	28	28	28	28	55	55	55	55	55	55
2.	45	32	32	32	28	28	55	55	55	55	38	38	38	38	38	38
3.	32	45	28	28	55	55	7	7	7	38	7	7	7	7	7	7
4.	23	23	45	55	32	38	38	38	38	7	32	32	32	32	32	32
5.	1	28	55	38	38	32	32	32	32	32	45	45	45	45	45	45
6.	28	55	38	45	45	45	45	45	45	45	23	23	23	23	23	23
7.	38	38	11	11	11	11	11	23	23	23	11	11	11	11	11	11
8.	70	1	1	1	1	23	23	11	11	11	71	71	71	71	71	71
9.	71	11	71	23	23	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70	70
10.	77	70	70	71	71	70	70	70	70	70	77	77	77	77	77	77
11.	55	71	23	70	70	77	77	77	77	77						
12.	11	77	77	77	77											

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	55	TRAMONTOZZI I.		FIMAUTO BY SUPERCHA	JOHN COOPER WORKS			1'50.520		5/15	133.061	192.3
2	28	CALCAGNI G.		L'AUTOMOBILE BY PRO	JOHN COOPER WORKS			1'50.723	0.203	4/9	132.817	190.3
3	38	ALCIDI A.		MINI ROMA BY CAAL R	JOHN COOPER WORKS			1'50.969	0.449	5/15	132.523	190.6
4	23	MEMBER A.		NANNI MEMBER	JOHN COOPER WORKS			1'51.205	0.685	12/15	132.242	188.9
5	7	GORI L.		F.LLI GORI	JOHN COOPER WORKS			1'51.434	0.914	2/15	131.970	188.9
6	32	FERRI F.		M. CAR BY AC RACING	JOHN COOPER WORKS			1'51.810	1.290	13/15	131.526	187.6
7	45	MERCURIO D.G.		MERCURIO DIEGO GIUS	JOHN COOPER WORKS			1'52.347	1.827	2/15	130.898	192.0
8	1	VAI A.		MINI ITALIA	JOHN COOPER WORKS			1'52.675	2.155	4/4	130.516	188.6
9	11	NOVAGLIO N.		MINI MILANO BY ELIT	JOHN COOPER WORKS			1'53.121	2.601	3/15	130.002	191.0
10	71	CIOFFI A.		CIOFFI ALBERTO	COOPER S			1'56.923	6.403	5/15	125.775	174.6
11	70	SOMASCHINI R.		MINI MILANO BY ELIT	COOPER S			1'57.300	6.780	4/15	125.370	183.1
12	77	MANGANELLI Y.		L'AUTOMOBILE BY PRO	COOPER S			1'58.544	8.024	15/15	124.055	169.9

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:59

ORA FINE () 10:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI"

MINI CHALLENGE



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 VAI Alessandro							23 NEMBER Andrea						
MINI ITALIA JOHN COOPER							NANNI NEMBER JOHN COOPER						
1)	21.096	(182.1)	39.943	43.469	15.206	1'59.714	1)	20.414	(193.7)	37.959	42.621	15.156	1'56.150
2)	21.140	(189.9)	39.644	42.755	15.554	1'59.093	2)	30.064	(190.3)	38.615	42.916	15.568	2'07.163
3)	16.272	(190.3)	38.146	44.020	15.521	1'53.959	3)	16.203	(189.9)			15.319	1'51.832
4)	16.029	(188.6)	38.390	42.650	15.606	1'52.675	4)	16.365	(189.9)	37.596	42.109	15.137	1'51.207
7 GORI Luca							28 CALCAGNI Gianluca						
F.LLI GORI JOHN COOPER							L'AUTOMOBILE JOHN COOPER						
1)	19.578	(191.6)	37.216	41.852	15.231	1'53.877	1)	20.693	(194.8)	38.012	42.558	15.252	1'56.515
2)	16.287	(188.9)	37.561	42.428	15.158	1'51.434	2)	16.861	(191.6)	37.403	41.991	15.231	1'51.486
3)	16.309	(188.6)	37.873	42.369	15.211	1'51.762	3)	16.196	(193.0)	37.806	42.306	15.145	1'51.453
4)	16.276	(187.9)	38.016	42.002	15.293	1'51.587	4)	16.128	(190.3)	37.761	41.734	15.100	1'50.723
5)	16.499	(187.6)	37.786	42.274	15.350	1'51.909	5)	16.166	(191.0)	37.559	41.862	15.152	1'50.739
6)	16.590	(188.6)	39.183	42.208	15.346	1'53.327	6)	16.407	(189.6)	37.878	42.017	15.155	1'51.457
7)	16.289	(188.9)	37.950	42.382	15.421	1'52.042	7)	16.225	(189.3)	38.045	42.104	15.168	1'51.542
8)	16.631	(188.9)	38.251	42.934	15.423	1'53.239	8)	16.148	(188.6)	37.836	42.081	15.252	1'51.317
9)	16.777	(188.2)	38.645	42.803	15.418	1'53.643	9)	16.108	(189.9)	37.833	42.571	15.398	1'51.910
10)	16.475	(188.2)	38.077	42.673	15.394	1'52.619	32 FERRI Fulvio						
11)	16.327	(189.3)	38.114	42.956	15.472	1'52.869	M. CAR BY AC JOHN COOPER						
12)	16.689	(187.3)	38.237	42.573	15.359	1'52.858	1)	19.840	(191.6)	37.658	42.295	15.417	1'55.210
13)	16.514	(187.9)	38.173	42.342	15.337	1'52.366	2)	16.095	(189.3)	38.126	42.305	15.468	1'51.994
14)	16.395	(187.3)	38.111	42.654	15.345	1'52.505	3)	16.224	(187.6)	38.306	42.156	15.355	1'52.041
15)	16.649	(187.9)	38.467	42.440	15.369	1'52.925	4)	16.159	(185.9)	38.302	42.860	15.489	1'52.810
11 NOVAGLIO Nicola							5)	16.269	(186.3)	38.325			1'52.689
MINI MILANO JOHN COOPER							6)	16.335	(187.3)	38.213	42.357	15.415	1'52.320
1)	22.091	(191.0)	39.268	43.564	15.539	2'00.462	7)	16.207	(187.3)	38.360	42.661	15.449	1'52.677
2)	18.825	(189.3)	40.127	42.495	15.504	1'56.951	8)	16.294	(186.9)	38.218	42.854	15.523	1'52.889
3)	16.712	(191.0)	38.241	42.536	15.632	1'53.121							
4)	16.427	(192.0)	38.404	43.078	15.598	1'53.507							
5)	16.453	(191.0)	38.783	42.711	15.616	1'53.563							
6)	16.527	(189.9)	39.047	42.921	15.655	1'54.150							
7)	16.466	(191.3)	38.638	43.422	15.467	1'53.993							
8)	16.459	(191.6)	38.873	43.290	15.880	1'54.502							
9)	16.562	(191.6)	38.527	43.282	15.769	1'54.140							
10)	16.689	(191.0)	38.889	42.895	15.814	1'54.287							
11)	16.690	(190.6)	38.669	45.479	15.881	1'56.719							
12)	16.634	(188.6)	39.037	43.126	15.647	1'54.444							
13)	16.426	(191.0)	39.861	46.733	16.463	1'59.483							
14)	17.992	(186.3)	41.084	50.817	17.302	2'07.195							
15)	18.725	(186.6)	41.633	51.360	18.074	2'09.792							

77 MANGANELLI YuriL'AUTOMOBILE COOPER S

1)	23.373	(169.3)	41.383	45.329	15.969	2'06.054
2)	17.729	(170.1)	40.684	45.197	16.225	1'59.835
3)	17.876	(169.9)	40.455	45.190	16.317	1'59.838
4)	18.054	(167.7)	40.872	44.441	16.065	1'59.432
5)	17.918	(171.0)	39.948	44.609	16.170	1'58.645
6)	17.698	(169.6)	40.592	45.708	16.189	2'00.187
7)	17.793	(171.8)	39.594	45.422	16.026	1'58.835
8)	17.940	(171.5)	40.063	44.588	16.063	1'58.654
9)	17.886	(169.6)	40.205	44.568	16.236	1'58.895
10)	17.818	(169.3)	40.285	45.292	16.147	1'59.542
11)	17.974	(169.6)	40.232	44.432	16.256	1'58.894
12)	18.124	(169.6)	39.899	44.716	16.063	1'58.802
13)	17.784	(171.5)	40.275	44.266	16.382	1'58.707
14)	17.872	(169.9)	39.894	44.606	16.312	1'58.684
15)	17.622	(169.9)	39.696	44.756	16.470	1'58.544

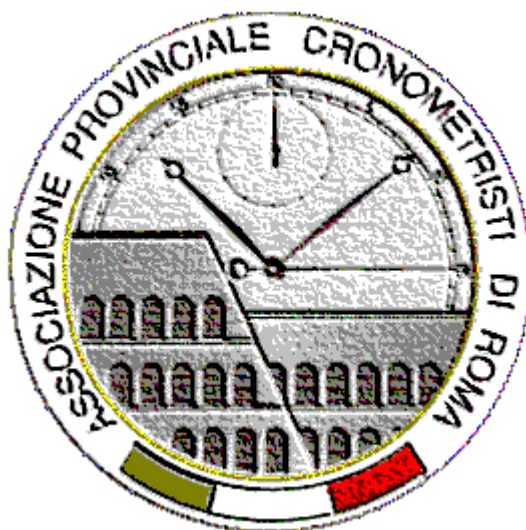
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



SUPER GT3 - GT3

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



RISULTATI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	AGOSTINI-DI FOL		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'34.106		5/19	156.270	228.3
2	46	VENTURI-GAI		BLACK BULL SWISSE R	FERRARI 488	SGT3		1'34.533	0.427	10/20	155.564	232.3
3	8	MAPELLI-ALBUQUE		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	SGT3		1'34.619	0.513	7/22	155.423	230.8
4	16	BORTOLOTTI-MUL		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'34.833	0.727	10/20	155.072	228.3
5	58	ZONZINI-RUSSO		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'34.849	0.743	20/20	155.046	233.4
6	12	FRASSINETI-GATT		OMBRA SRL	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'34.870	0.764	4/22	155.012	230.8
7	7	SINI-MUGELLI		SOLARIS MOTORSPORT	ASTON MARTIN VANTA	SGT3		1'34.906	0.800	4/21	154.953	
8	32	PEZZUCCHI-VENTU		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'35.007	0.901	10/22	154.788	230.8
9	15	COMANDINI-CERQU		BMW TEAM ITALIA	BMW M6 GT3	SGT3		1'35.022	0.916	3/20	154.764	228.8
10	72	LEO-CHEEVER		SCUDERIA BALDINI 27	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.260	1.154	9/22	154.377	232.8
11	63	POSTIGLIONE-GAG		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'35.658	1.552	6/21	153.735	232.8
12	53	PASTORELLI-PAST		KRIPTON MOTORSPORT	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'35.880	1.774	11/21	153.379	228.8
13	88	VENEROSI-BACCAN		EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'35.944	1.838	5/22	153.276	230.8
14	11	GERI-SCHIRO'		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		1'36.096	1.990	5/18	153.034	229.8
15	23	LINOSSI-WALKINS		DRIVE TECHNOLOGY IT	NISSAN NISMO GT3	SGT3		1'36.512	2.406	13/25	152.374	232.8
16	60	GALASSI-TEMPEST		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'36.896	2.790	14/22	151.770	232.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:45

ORA FINE () 10:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	46	VENTURI-GAI		BLACK BULL SWISSE R	FERRARI 488	SGT3		1'34.139		7/19	156.215	232.8
2	11	GERI-SCHIRO'		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		1'34.296	0.157	8/21	155.955	230.8
3	12	FRASSINETI-GATT		OMBRA SRL	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'34.416	0.277	19/20	155.757	231.3
4	8	MAPELLI-ALBUQUE		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	SGT3		1'34.591	0.452	14/15	155.469	229.3
5	63	POSTIGLIONE-GAG		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'35.699	1.560	3/17	153.669	231.3
6	25	AGOSTINI-DI FOL		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'35.889	1.750	3/20	153.364	226.9
7	16	BORTOLOTTI-MUL		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'35.969	1.830	3/21	153.236	226.4
8	53	PASTORELLI-PAST		KRIPTON MOTORSPORT	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'36.322	2.183	20/21	152.675	229.8
9	58	ZONZINI-RUSSO		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'36.398	2.259	6/21	152.555	227.8
10	7	SINI-MUGELLI		SOLARIS MOTORSPORT	ASTON MARTIN VANTA	SGT3		1'36.539	2.400	7/17	152.332	225.4
11	32	PEZZUCCHI-VENTU		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'36.548	2.409	8/20	152.318	229.3
12	60	GALASSI-TEMPEST		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'36.585	2.446	7/26	152.259	231.8
13	72	LEO-CHEEVER		SCUDERIA BALDINI 27	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'36.645	2.506	3/21	152.165	230.8
14	23	LINOSSI-WALKINS		DRIVE TECHNOLOGY IT	NISSAN NISMO GT3	SGT3		1'36.652	2.513	8/24	152.154	229.3
15	88	VENEROSI-BACCAN		EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'37.266	3.127	3/19	151.193	228.8
16	15	COMANDINI-CERQU		BMW TEAM ITALIA	BMW M6 GT3	SGT3		1'37.489	3.350	3/14	150.847	226.9

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:00

ORA FINE () 14:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
18)	13.232	(228.3)	33.347	39.414	13.899	1'39.892	20)	13.294	(231.3)	32.399	37.803	13.448	1'36.944
19)	15.181	(185.6)	39.093	40.671	14.017	1'48.962	21)	13.256	(231.8)	32.491	37.982	13.461	1'37.190
20)	13.329	(228.8)	33.032	39.241	13.849	1'39.451							
21)	13.203	(229.3)	33.000	38.647	13.797	1'38.647							
22)	13.228	(229.8)	33.086	38.890	13.897	1'39.101							
23)	13.311	(230.8)	33.119	39.335	13.822	1'39.587							
24)	13.277	(229.8)	33.629	39.441	13.886	1'40.233							
25)	13.426	(230.3)	33.333	39.072	13.837	1'39.668							
26)	14.894	(170.4)	41.354	46.495	14.466	1'57.209							

63 POSTIGLIONE-GAGLIARDINI

IMPERIALE RA LAMBORGHINI GT3

1)	02'10.429	(225.0)	34.650	38.507	13.166	1'44.922
2)	13.403	(230.8)	32.276	37.067	13.012	1'35.758
3)	13.401	(231.3)	32.121	37.035	13.142	1'35.699
4)	13.433	(231.3)	32.189	37.167	13.070	1'35.859
5)	13.872	(230.8)	32.533	37.859	5'47.607	7'11.871 B
6)	23.805	(212.8)	39.197	42.912	13.159	1'59.073
7)	13.256	(231.3)	32.312	37.520	13.062	1'36.150
8)	13.180	(232.8)	31.859	37.517	13.573	1'36.129
9)	13.306	(232.3)	32.043	37.333	13.166	1'35.848
10)	13.323	(229.8)	33.366	38.769	4'57.120	6'22.578 B
11)	16.372	(229.3)	33.281	37.674	13.170	1'40.497
12)	13.242	(230.3)	32.096	37.356	13.113	1'35.807
13)	13.156	(230.8)	32.124	37.330	13.262	1'35.872
14)	13.060	(229.8)	32.946	38.202	1'49.637	3'13.845 B
15)	16.221	(223.5)	34.412	42.711	13.194	1'46.538
16)	13.149	(232.8)	32.036	37.438	13.243	1'35.866
17)	13.205	(232.8)	32.207	37.397	13.310	1'36.119

72 LEO-CHEEVER

SCUDERIA BAL FERRARI 458 GT3

1)	02'21.038	(214.5)	38.217	40.150	13.715	1'54.656
2)	13.485	(231.3)	32.417	37.871	13.375	1'37.148
3)	13.170	(230.8)	32.261	37.886	13.328	1'36.645
4)	13.059	(229.8)	32.513	38.103	13.438	1'37.113
5)	13.103	(231.8)	32.389	37.893	13.403	1'36.788
6)	13.588	(228.3)	34.448	39.854	2'38.709	4'06.599 B
7)	19.333	(224.0)	33.776	38.030	13.445	1'44.584
8)	13.098	(228.3)	32.799	37.930	13.386	1'37.213
9)	13.091	(228.3)	32.604	38.603	2'23.594	3'47.892 B
10)	17.913	(231.8)	33.079	37.912	13.520	1'42.424
11)	13.665	(231.3)	32.505	37.743	13.344	1'37.257
12)	13.483	(230.3)	32.402	38.223	2'29.577	3'53.685 B
13)	16.848	(229.3)	32.870	37.914	13.412	1'41.044
14)	13.455	(230.8)	32.383	37.869	13.387	1'37.094
15)	13.406	(229.8)	32.504	38.855	1'33.985	2'58.750 B
16)	17.187	(230.3)	32.642	40.363	13.461	1'43.653
17)	13.351	(228.8)	36.447	41.842	29.728	2'01.368 B
18)	16.805	(229.3)	33.236	38.122	13.426	1'41.589
19)	13.388	(230.8)	32.544	37.974	13.344	1'37.250

88 VENEROSI-BACCANI

EBIMOTORS PORSCHE 911 GT3

1)	01'02.722	(177.8)	37.520	52.544	14.989	2'04.775
2)	13.559	(229.8)	32.952			1'38.124
3)	13.286	(228.8)	32.620	37.994	13.366	1'37.266
4)	13.487	(229.3)	32.485			1'37.533
5)	13.315	(231.3)	32.521	37.984	13.475	1'37.295
6)	13.432	(229.8)	32.570	41.198	3'09.304	4'36.504 B
7)	20.715	(217.6)	36.818	39.815	13.893	1'51.241
8)	13.787	(227.4)	33.632	39.473	13.785	1'40.677
9)	13.582	(226.9)	33.087	39.282	13.785	1'39.736
10)	13.734	(225.0)	33.501	40.267	14.524	1'42.026
11)	13.795	(227.4)	33.452	39.522	13.971	1'40.740
12)	13.633	(228.3)	33.126	39.282	13.875	1'39.916
13)	13.657	(224.5)	33.615	40.054	14.132	1'41.458
14)	13.699	(226.4)	33.289	43.517	6'01.248	7'31.753 B
15)	18.376	(222.1)	33.874	39.242	13.906	1'45.398
16)	13.544	(225.0)	33.678	39.307	13.879	1'40.408
17)	13.702	(226.4)	33.382	39.385	14.005	1'40.474
18)	13.753	(226.9)	33.426	39.160	14.017	1'40.356
19)	13.707	(227.8)	33.331	38.993	14.021	1'40.052

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	8-2	ALBUQUERQUE F.		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	SGT3		1'32.915		8	158.273	231.8
2	46-1	VENTURI M.		BLACK BULL SWISSE	FERRARI 488	SGT3		1'32.946	0.031	11	158.220	237.0
3	16-2	MUL J.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'33.009	0.094	6	158.113	227.8
4	32-2	VENTURINI G.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'33.185	0.270	9	157.815	231.8
5	72-2	CHEEVER E.		SCUDERIA BALDINI 2	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'33.261	0.346	10	157.686	233.9
6	12-1	FRASSINETI A.		OMBRA SRL	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'33.478	0.563	10	157.320	231.8
7	25-2	DI FOLCO A.		ANTONELLI MOTORSPORT	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'33.535	0.620	9	157.224	231.3
8	88-2	BACCANI A.		EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'33.810	0.895	11	156.763	233.4
9	58-2	RUSSO M.		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'33.905	0.990	9	156.605	232.8
10	7-2	MUGELLI M.		SOLARIS MOTORSPORT	ASTON MARTIN VANTA	SGT3		1'33.928	1.013	9	156.566	231.8
11	15-1	COMANDINI S.		BMW TEAM ITALIA	BMW M6 GT3	SGT3		1'34.269	1.354	5	156.000	233.4
12	63-2	GAGLIARDINI A.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'34.765	1.850	12	155.183	233.4
13	60-2	TEMPESTA S.		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.813	1.898	13	155.105	233.4
14	53-1	PASTORELLI L.		KRIPTON MOTORSPORT	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'34.982	2.067	10	154.829	230.8
15	23-1	LINOSSI F.		DRIVE TECHNOLOGY I	NISSAN NISMO GT3	SGT3		1'35.150	2.235	10	154.555	235.4
16	11-1	GERI F.		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		1'36.111	3.196	10	153.010	233.4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7 SINI-MUGELLI							6)	12.887	(231.8)	31.307	36.461	12.823	1'33.478 p1
SOLARIS MOTO ASTON MARTIN SGT3							7)	12.842	(228.8)	31.860	36.333	12.771	1'33.806 p1
1) 26'08.572 (181.8) 38.169 43.591 14.035 1'55.135 p2							8)	12.871	(231.3)	31.427	36.447	12.906	1'33.651 p1
2) 13.772 (216.2) 35.754 39.032 13.194 1'41.752 p2							9)	12.998	(231.8)	31.409	36.368	12.873	1'33.648 p1
3) 13.109 (229.3) 31.691 36.680 13.126 1'34.606 p2							15 COMANDINI-CERQUI						
4) 12.840 (230.8) 31.512 36.579 12.997 1'33.928 p2							BMW TEAM ITA BMW M6 GT3 SGT3						
5) 12.924 (230.3) 31.705 36.661 13.123 1'34.413 p2							1)	31'05.497	(228.8)	32.715	38.002	12.927	1'41.840 p1
6) 12.820 (231.8) 31.606 36.448 13.204 1'34.078 p2							2)	12.908	(231.8)	31.528	36.995	12.838	1'34.269 p1
7) 15.376 (160.6) 37.992 43.946 13.236 1'50.550 p2							3)	12.876	(232.3)	31.608	36.966	13.039	1'34.489 p1
8) 12.841 (231.8) 31.393 36.762 13.029 1'34.025 p2							4)	12.830	(233.4)	31.512	37.059	13.020	1'34.421 p1
8 MAPELLI-ALBUQUERQUE							16 BORTOLOTTI-MUL						
AUDI SPORT I AUDI R8 LMS SGT3							IMPERIALE RA LAMBORGHINI SGT3						
1) 20'44.150 (203.4) 34.169 45.904 13.990 1'54.142 p2							1)	25'12.740	(129.1)	36.321	41.716	12.945	1'47.392 p2
2) 13.005 (231.3) 31.488 43.538 19.644 1'47.675 p2							2)	12.993	(227.4)	31.291	36.134	12.813	1'33.231 p2
3) 12.941 (231.3) 31.419 36.532 12.860 1'33.752 p2							3)	12.975	(227.8)	31.265	35.921	12.848	1'33.009 p2
4) 12.905 (231.3) 31.457 36.928 3'57.207 5'18.497 Bp2							4)	12.978	(227.8)	31.343	36.180	12.899	1'33.400 p2
5) 18.106 (228.3) 33.101 40.624 12.973 1'44.804 p2							5)	12.956	(227.8)	31.382	36.069	12.933	1'33.340 p2
6) 12.862 (231.8) 31.154 36.309 12.730 1'33.055 p2							23 LINOSSI-WALKINSHAW						
7) 12.834 (231.8) 31.093 36.158 12.830 1'32.915 p2							DRIVE TECHNO NISSAN NISMO SGT3						
11 GERI-SCHIRO'							1)	20'32.195	(227.4)	35.998	42.055	13.957	1'52.379 p1
EASY RACE FERRARI 488 SGT3							2)	13.514	(230.8)	33.075	38.730	13.472	1'38.791 p1
1) 20'34.243 (217.1) 35.094 39.925 13.927 1'48.195 p1							3)	13.279	(232.8)	32.803	38.487	13.411	1'37.980 p1
2) 13.849 (233.4) 32.709 38.242 13.645 1'38.445 p1							4)	13.464	(231.8)	33.026	38.563	2'05.557	3'30.610 Bp1
3) 13.802 (226.9) 33.149 38.010 13.445 1'38.406 p1							5)	20.836	(205.4)	35.452	40.914	13.125	1'50.327 p1
4) 13.836 (225.4) 35.057 38.683 1'52.655 3'20.231 Bp1							6)	13.221	(235.4)	32.124	37.098	13.187	1'35.630 p1
5) 17.238 (228.3) 33.784 38.785 13.766 1'43.573 p1							7)	13.040	(234.4)	31.955	37.409	13.208	1'35.612 p1
6) 13.684 (226.4) 32.978 37.790 13.550 1'38.002 p1							8)	13.038	(234.4)	31.601	37.334	13.177	1'35.150 p1
7) 13.645 (229.3) 32.903 37.998 13.356 1'37.902 p1							9)	12.938	(234.4)	31.838	37.364	13.169	1'35.309 p1
8) 13.605 (229.8) 32.581 37.377 13.341 1'36.904 p1							25 AGOSTINI-DI FOLCO						
9) 13.512 (229.8) 32.026 37.129 13.444 1'36.111 p1							ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGT3						
12 FRASSINETI-GATTUSO							1)	20'46.948	(179.0)	41.813	39.486	13.524	1'56.401 p2
OMBRA SRL LAMBORGHINI SGT3							2)	13.488	(228.8)	32.323	37.710	13.183	1'36.704 p2
1) 21'03.306 (224.0) 35.517 45.061 13.285 1'53.865 p1							3)	13.464	(228.8)	32.158	37.501	13.150	1'36.273 p2
2) 13.290 (228.8) 32.116 36.999 12.970 1'35.375 p1							4)	13.452	(228.8)	32.375	38.224	5'01.665	6'25.716 Bp2
3) 12.903 (231.8) 31.420 36.691 12.892 1'33.906 p1							5)	17.632	(225.4)	35.964	41.643	22.480	1'57.719 p2
4) 13.147 (230.8) 31.839 37.617 3'05.421 4'28.024 Bp1													
5) 16.776 (195.9) 35.242 37.683 12.944 1'42.645 p1													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.323	(231.8)	31.756	36.755	12.909	1'34.743	p2						
3)	13.116	(231.8)	31.773	36.643	12.956	1'34.488	p2						
4)	13.162	(232.3)	31.813	36.529	13.290	1'34.794	p2						
5)	13.132	(231.8)	31.562	37.181	12.956	1'34.831	p2						
6)	13.373	(230.8)	33.026	44.828	1'13.660	2'44.887	Bp2						
7)	21.369	(186.6)	41.744	50.605	13.769	2'07.487	p2						
8)	13.253	(205.0)	38.241	43.740	13.086	1'48.320	p2						
9)	13.146	(233.4)	31.405	36.960	12.916	1'34.427	p2						
10)	13.095	(232.8)	31.474	36.292	12.949	1'33.810	p2						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
 PARTENZA: 10.09.16 ORE 14:15 - 48' + 1 GIRO

FILA 8	15° 23 LINOSSI F. NISSAN NISMO 1'35.150	16° 11 GERI F. FERRARI 488 1'36.111
FILA 7	13° 60 TEMPESTA S. FERRARI 458 1'34.813	14° 53 PASTORELLI L. PORSCHE 911 1'34.982
FILA 6	11° 15 COMANDINI S. BMW M6 GT3 1'34.269	12° 63 GAGLIARDINI A. LAMBORGHINI 1'34.765
FILA 5	9° 58 RUSSO M. AUDI R8 LMS 1'33.905	10° 7 MUGELLI M. ASTON MARTIN 1'33.928
FILA 4	7° 25 DI FOLCO A. LAMBORGHINI 1'33.535	8° 88 BACCANI A. PORSCHE 911 1'33.810
FILA 3	5° 72 CHEEVER E. FERRARI 458 1'33.261	6° 12 FRASSINETI A. LAMBORGHINI 1'33.478
FILA 2	3° 16 MUL J. LAMBORGHINI 1'33.009	4° 32 VENTURINI G. LAMBORGHINI 1'33.185
FILA 1	1° 8 ALBUQUERQUE F. AUDI R8 LMS 1'32.915	2° 46 VENTURI M. FERRARI 488 1'32.946

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	11-2	SCHIRO' N.		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		1'32.866		6	158.357	234.9
2	25-1	AGOSTINI R.		ANTONELLI MOTORSP	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'32.914	0.048	10	158.275	230.8
3	16-1	BORTOLOTTI M.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'33.013	0.147	8	158.106	229.3
4	8-1	MAPELLI M.		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	SGT3		1'33.042	0.176	10	158.057	232.8
5	46-2	GAI S.		BLACK BULL SWISSE	FERRARI 488	SGT3		1'33.139	0.273	10	157.893	236.0
6	58-1	ZONZINI E.		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'33.231	0.365	8	157.737	234.4
7	12-2	GATTUSO S.		OMBRA SRL	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'33.266	0.400	11	157.678	232.8
8	7-1	SINI F.		SOLARIS MOTORSPORT	ASTON MARTIN VANTA	SGT3		1'33.415	0.549	8	157.426	231.8
9	15-2	CERQUI A.		BMW TEAM ITALIA	BMW M6 GT3	SGT3		1'33.580	0.714	8	157.148	232.8
10	72-1	LEO F.		SCUDERIA BALDINI 2	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'33.614	0.748	9	157.091	234.4
11	63-1	POSTIGLIONE V.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'33.756	0.890	11	156.853	234.4
12	23-2	WALKINSHAW S.		DRIVE TECHNOLOGY I	NISSAN NISMO GT3	SGT3		1'34.289	1.423	10	155.967	236.0
13	32-1	PEZZUCCHI S.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'34.440	1.574	10	155.717	230.8
14	53-2	PASTORELLI N.		KRIPTON MOTORSPORT	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'34.949	2.083	10	154.883	232.3
15	60-1	GALASSI M.		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'36.194	3.328	13	152.878	233.4
16	88-1	VENEROSI PESCIO		EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'36.509	3.643	8	152.379	230.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7 SINI-MUGELLI SOLARIS MOTO ASTON MARTIN SGT3							9)	15.586	(166.4)	40.798	45.021	13.036	1'54.441 p2
							10)	13.009	(232.3)	31.250	36.441	12.981	1'33.681 p2
1)	55'02.858	(156.1)	43.738	50.607	13.388	2'08.733 p1	15 COMANDINI-CERQUI BMW TEAM ITA BMW M6 GT3 SGT3						
2)	12.995	(230.3)	31.480	36.521	12.923	1'33.919 p1	1)	50'44.650	(228.8)	32.960	44.181	13.063	1'51.549 p2
3)	12.894	(231.3)	31.315	36.355	12.851	1'33.415 p1	2)	12.837	(231.8)	31.440	37.098	13.113	1'34.488 p2
4)	12.816	(231.3)	31.332	36.594	12.867	1'33.609 p1	3)	13.263	(231.3)	33.002	38.231	7'08.777	8'33.273 Bp2
5)	15.244	(169.9)	41.643	38.195	12.882	1'47.964 p1	4)	17.712	(174.6)	40.413	39.923	12.985	1'51.033 p2
6)	12.742	(231.8)	31.496	36.433	12.880	1'33.551 p1	5)	12.848	(232.8)	31.293	36.527	12.991	1'33.659 p2
7)	12.765	(230.8)	31.582	36.564	12.989	1'33.900 p1	6)	12.759	(232.8)	31.385	36.479	12.957	1'33.580 p2
8 MAPELLI-ALBUQUERQUE AUDI SPORT I AUDI R8 LMS SGT3							7)	12.755	(232.8)	31.288	36.573	13.003	1'33.619 p2
1)	50'37.123	(226.9)	32.786	41.081	13.314	1'44.565 p1	16 BORTOLOTTI-MUL IMPERIALE RA LAMBORGHINI SGT3						
2)	13.098	(231.3)	31.399	36.605	13.048	1'34.150 p1	1)	50'48.398	(225.0)	34.220	36.813	4'04.477	5'35.494 Bp1
3)	13.087	(231.8)	31.434	36.527	12.967	1'34.015 p1	2)	16.901	(223.1)	33.619	37.408	12.917	1'40.845 p1
4)	12.982	(231.8)	31.388	36.666	12.960	1'33.996 p1	3)	13.015	(227.8)	31.273	36.091	12.807	1'33.186 p1
5)	12.934	(231.3)	31.963	37.763	3'49.775	5'12.435 Bp1	4)	12.972	(228.8)	31.289	36.379	13.000	1'33.640 p1
6)	16.044	(230.3)	32.241	42.237	12.867	1'43.389 p1	5)	12.980	(227.8)	32.511	40.106	4'15.745	5'41.342 Bp1
7)	12.859	(232.3)	31.353	36.450	12.819	1'33.481 p1	6)	16.798	(226.4)	32.784	38.152	12.960	1'40.694 p1
8)	12.874	(232.8)	31.111	36.239	12.818	1'33.042 p1	7)	12.963	(229.3)	31.052	36.092	12.906	1'33.013 p1
9)	12.847	(232.8)	31.457	45.979	13.322	1'43.605 p1	23 LIROSSI-WALKINSHAW DRIVE TECHNO NISSAN NISMO SGT3						
11 GERI-SCHIRO' EASY RACE FERRARI 488 SGT3							1)	50'24.782	(228.3)	33.607	38.531	13.498	1'42.991 p2
1)	51'20.583	(221.7)	34.361	38.100	13.063	1'43.973 p2	2)	13.258	(233.9)	32.280	37.706	13.355	1'36.599 p2
2)	13.056	(232.3)	31.599	36.415	12.793	1'33.863 p2	3)	13.162	(232.8)	32.237	37.485	13.482	1'36.366 p2
3)	12.953	(233.4)	31.503	36.163	12.844	1'33.463 p2	4)	14.749	(233.9)	32.400	37.855	2'13.713	3'38.717 Bp2
4)	12.893	(231.3)	31.197	36.072	12.763	1'32.925 p2	5)	17.008	(229.8)	34.048	38.217	13.136	1'42.409 p2
5)	12.896	(234.9)	31.128	36.094	12.748	1'32.866 p2	6)	13.042	(234.4)	31.655	36.911	13.191	1'34.799 p2
12 FRASSINETI-GATTUSO OMBRA SRL LAMBORGHINI SGT3							7)	12.891	(236.0)	31.669	37.329	13.426	1'35.315 p2
1)	50'28.805	(225.9)	33.729	38.211	13.090	1'41.706 p2	8)	12.915	(234.4)	31.512	36.822	13.040	1'34.289 p2
2)	13.109	(231.3)	32.321	36.991	13.136	1'35.557 p2	9)	12.859	(234.4)	31.522	37.068	13.106	1'34.555 p2
3)	13.092	(232.3)	31.479	36.831	13.064	1'34.466 p2	25 AGOSTINI-DI FOLCO ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGT3						
4)	13.034	(231.8)	31.864	36.966	2'55.283	4'17.147 Bp2	1)	50'53.660	(192.0)	35.762	41.405	15.317	1'54.760 p1
5)	16.620	(229.3)	32.160	37.456	12.879	1'39.115 p2	2)	13.094	(228.8)	31.930	39.686	13.618	1'38.328 p1
6)	12.961	(232.8)	31.125	36.446	12.846	1'33.378 p2							
7)	12.913	(231.8)	31.213	36.271	12.869	1'33.266 p2							
8)	12.933	(232.8)	31.292	36.521	12.928	1'33.674 p2							

88 VENEROSI-BACCANI

EBIMOTORS PORSCHE 911 GT3

1)	54'00.481	(191.6)	36.579	39.440	13.355	1'48.173	p1
2)	13.379	(230.3)	32.140	37.572	13.418	1'36.509	p1
3)	13.441	(229.8)	32.237	37.560	13.522	1'36.760	p1
4)	13.447	(229.8)	32.319	37.716	13.595	1'37.077	p1
5)	13.618	(228.3)	32.416	37.798	13.432	1'37.264	p1
6)	13.474	(229.8)	32.311	37.670	13.713	1'37.168	p1
7)	14.859	(215.8)	34.474	44.585	13.683	1'47.601	p1

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
 PARTENZA: 11.09.16 ORE 10:50 - 48' + 1 GIRO

	15°		16°
FILA 8	60 GALASSI M. FERRARI 458 1'36.194		88 VENEROSI PESCIO PORSCHE 911 1'36.509
	13°		14°
FILA 7	32 PEZZUCCHI S. LAMBORGHINI 1'34.440		53 PASTORELLI N. PORSCHE 911 1'34.949
	11°		12°
FILA 6	63 POSTIGLIONE V. LAMBORGHINI 1'33.756		23 WALKINSHAW S. NISSAN NISMO 1'34.289
	9°		10°
FILA 5	15 CERQUI A. BMW M6 GT3 1'33.580		72 LEO F. FERRARI 458 1'33.614
	7°		8°
FILA 4	12 GATTUSO S. LAMBORGHINI 1'33.266		7 SINI F. ASTON MARTIN 1'33.415
	5°		6°
FILA 3	46 GAI S. FERRARI 488 1'33.139		58 ZONZINI E. AUDI R8 LMS 1'33.231
	3°		4°
FILA 2	16 BORTOLOTTI M. LAMBORGHINI 1'33.013		8 MAPELLI M. AUDI R8 LMS 1'33.042
	1°		2°
FILA 1	11 SCHIRO' N. FERRARI 488 1'32.866		25 AGOSTINI R. LAMBORGHINI 1'32.914

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	12	FRASSINETI-GATT (FRASSINETI Alex - GATTUSO Stefano)		OMBRA SRL	LAMBORGHINI	SGT3		31	50'46.868	149.624 Km/h	230.3	1'34.965 5
2	25	AGOSTINI-DI FOL (AGOSTINI Riccardo - DI FOLCO Alberto)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGT3		31	50'50.108	3.240	229.3	1'34.991 4
3	46	VENTURI-GAI (VENTURI Mirko - GAI Stefano)		BLACK BULL S	FERRARI 488	SGT3		31	51'00.534	13.666	234.4	1'34.659 3
4	8	MAPELLI-ALBUQUE (MAPELLI Marco - ALBUQUERQUE Filipe)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	SGT3		31	51'01.457	14.589	229.8	1'34.730 4
5	7	SINI-MUGELLI (SINI Francesco - MUGELLI Massimiliano)		SOLARIS MOTO	ASTON MARTIN	SGT3		31	51'02.588	15.720	228.8	1'35.556 5
6	16	BORTOLOTTI-MUL (BORTOLOTTI Mirko - MUL Jeroen)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3		31	51'10.438	23.570	227.4	1'35.141 4
7	63	POSTIGLIONE-GAG (POSTIGLIONE Vito - GAGLIARDINI Andrea)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		31	51'29.973	43.105	231.8	1'36.305 18
8	15	COMANDINI-CERQU (COMANDINI Stefano - CERQUI Alberto)		BMW TEAM ITA	BMW M6 GT3	SGT3		31	51'31.967	45.099	231.3	1'35.890 3
9	72	LEO-CHEEVER (LEO Federico - CHEEVER Eddie)		SCUDERIA BAL	FERRARI 458	GT3		31	51'38.572	51.704	231.8	1'35.240 3
10	23	LINOSSI-WALKINS (LINOSSI Francesca - WALKINSHAW Sean)		DRIVE TECHNO	NISSAN NISMO	SGT3		31	51'42.291	55.423	232.3	1'36.181 18
11	11	GERI-SCHIRO' (GERI Ferdinando - SCHIRO' Niccolò)		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		31	51'50.132	1'03.264	233.4	1'35.025 18
12	32	PEZZUCCHI-VENTU (PEZZUCCHI Stefano - VENTURINI Giovanni)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3		31	52'16.131	1'29.263	229.3	1'35.156 4
13	58	ZONZINI-RUSSO (ZONZINI Emanuele - RUSSO Matias)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	52'18.132	1'31.264	230.3	1'36.025 5
14	88	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3		31	52'22.047	1'35.179	230.8	1'36.055 3
15	60	GALASSI-TEMPEST (GALASSI Marco - TEMPESTA Simone)		TEAM MALUCCEL	FERRARI 458	GT3		30	51'10.763	1 GIRO	230.3	1'36.710 4
16	53	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRIPTON MOTO	PORSCHE 911	GT3		28	51'06.429	3 GIRI	228.8	1'36.087 6

GIRO VELOCE	3° VENTURI M.	1'34.659	155.357Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:24

ORA FINE () 15:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
SUPER GT3												
1	12	FRASSINETI-GATT (FRASSINETI Alex - GATTUSO Stefano)		OMBRA SRL	LAMBORGHINI	SGT3		31	50'46.868	149.624	Km/h 230.3	1'34.965 5
2	25	AGOSTINI-DI FOL (AGOSTINI Riccardo - DI FOLCO Alberto)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGT3		31	50'50.108	3.240	229.3	1'34.991 4
3	46	VENTURI-GAI (VENTURI Mirko - GAI Stefano)		BLACK BULL S	FERRARI 488	SGT3		31	51'00.534	13.666	234.4	1'34.659 3
4	8	MAPELLI-ALBUQUE (MAPELLI Marco - ALBUQUERQUE Filipe)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	SGT3		31	51'01.457	14.589	229.8	1'34.730 4
5	7	SINI-MUGELLI (SINI Francesco - MUGELLI Massimiliano)		SOLARIS MOTO	ASTON MARTIN	SGT3		31	51'02.588	15.720	228.8	1'35.556 5
6	16	BORTOLOTTI-MUL (BORTOLOTTI Mirko - MUL Jeroen)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3		31	51'10.438	23.570	227.4	1'35.141 4
7	15	COMANDINI-CERQU (COMANDINI Stefano - CERQUI Alberto)		BMW TEAM ITA	BMW M6 GT3	SGT3		31	51'31.967	45.099	231.3	1'35.890 3
8	23	LINOSSI-WALKINS (LINOSSI Francesca - WALKINSHAW Sean)		DRIVE TECHNO	NISSAN NISMO	SGT3		31	51'42.291	55.423	232.3	1'36.181 18
9	11	GERI-SCHIRO' (GERI Ferdinando - SCHIRO' Niccolò')		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		31	51'50.132	1'03.264	233.4	1'35.025 18
10	32	PEZZUCCHI-VENTU (PEZZUCCHI Stefano - VENTURINI Giovanni)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3		31	52'16.131	1'29.263	229.3	1'35.156 4

GT3

1	63	POSTIGLIONE-GAG (POSTIGLIONE Vito - GAGLIARDINI Andrea)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		31	51'29.973	147.537	Km/h 231.8	1'36.305 18
2	72	LEO-CHEEVER (LEO Federico - CHEEVER Eddie)		SCUDERIA BAL	FERRARI 458	GT3		31	51'38.572	8.599	231.8	1'35.240 3
3	58	ZONZINI-RUSSO (ZONZINI Emanuele - RUSSO Matias)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	52'18.132	48.159	230.3	1'36.025 5
4	88	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3		31	52'22.047	52.074	230.8	1'36.055 3
5	60	GALASSI-TEMPEST (GALASSI Marco - TEMPESTA Simone)		TEAM MALUCCEL	FERRARI 458	GT3		30	51'10.763	1 GIRO	230.3	1'36.710 4
6	53	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRIPTON MOTO	PORSCHE 911	GT3		28	51'06.429	3 GIRI	228.8	1'36.087 6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:24

ORA FINE () 15:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. SUPER GT3-GT3**



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.	8	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
2.	46	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	32	32	72	88	12	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
3.	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	72	72	88	12	25	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
4.	32	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	32	15	15	12	25	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
5.	72	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	72	88	88	25	7	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
6.	12	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	15	23	12	7	8	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
7.	25	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	88	60	25	8	16	88	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	
8.	88	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	23	58	7	16	63	63	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
9.	58	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	60	12	8	63	15	15	88	88	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
10.	7	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	58	25	16	15	72	72	72	72	88	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
11.	15	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	12	8	63	23	23	23	23	23	23	88	88	88	88	11	11	11	11	11	11
12.	63	58	11	53	53	53	53	53	53	23	23	23	23	25	7	23	32	11	11	11	11	11	32	32	32	11	88	88	88	88	32	32
13.	60	11	53	60	60	60	23	23	23	60	60	60	60	7	16	11	11	32	32	32	32	32	11	11	11	32	32	32	32	32	58	58
14.	53	53	60	23	23	60	60	60	60	58	58	58	58	63	63	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	88
15.	23	60	23	11	11	11	58	58	58	11	11	11	11	11	11	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
16.	11	23	58	58	58	58	11	11	11	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	

POS GRI 31

1.	12
2.	25
3.	46
4.	8
5.	7
6.	16
7.	63
8.	15
9.	72
10.	23
11.	11
12.	32
13.	58
14.	88

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	46	VENTURI-GAI (VENTURI Mirko - GAI Stefano)		BLACK BULL SWISSE R	FERRARI 488	SGT3		1'34.659		3/31	155.357	231.3
2	8	MAPELLI-ALBUQUE (MAPELLI Marco - ALBUQUERQUE Filipe)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	SGT3		1'34.730	0.071	4/31	155.241	229.8
3	12	FRASSINETI-GATT (FRASSINETI Alex - GATTUSO Stefano)		OMBRA SRL	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'34.965	0.306	5/31	154.857	228.8
4	25	AGOSTINI-DI FOL (AGOSTINI Riccardo - DI FOLCO Alberto)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'34.991	0.332	4/31	154.814	228.8
5	11	GERI-SCHIRO' (GERI Ferdinando - SCHIRO' Niccolo')		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		1'35.025	0.366	18/31	154.759	228.8
6	16	BORTOLOTTI-MUL (BORTOLOTTI Mirko - MUL Jeroen)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'35.141	0.482	4/31	154.570	226.9
7	32	PEZZUCCHI-VENTU (PEZZUCCHI Stefano - VENTURINI Giovanni)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'35.156	0.497	4/31	154.546	229.3
8	72	LEO-CHEEVER (LEO Federico - CHEEVER Eddie)		SCUDERIA BALDINI 27	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.240	0.581	3/31	154.409	231.3
9	7	SINI-MUGELLI (SINI Francesco - MUGELLI Massimiliano)		SOLARIS MOTORSPORT	ASTON MARTIN VANTA	SGT3		1'35.556	0.897	5/31	153.899	227.8
10	15	COMANDINI-CERQU (COMANDINI Stefano - CERQUI Alberto)		BMW TEAM ITALIA	BMW M6 GT3	SGT3		1'35.890	1.231	3/31	153.363	230.8
11	58	ZONZINI-RUSSO (ZONZINI Emanuele - RUSSO Matias)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'36.025	1.366	5/31	153.147	228.8
12	88	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'36.055	1.396	3/31	153.099	230.8
13	53	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRIPTON MOTORSPORT	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'36.087	1.428	6/28	153.048	227.8
14	23	LINOSSI-WALKINS (LINOSSI Francesca - WALKINSHAW Sean)		DRIVE TECHNOLOGY IT	NISSAN NISMO GT3	SGT3		1'36.181	1.522	18/31	152.899	231.3
15	63	POSTIGLIONE-GAG (POSTIGLIONE Vito - GAGLIARDINI Andrea)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'36.305	1.646	18/31	152.702	231.3
16	60	GALASSI-TEMPEST (GALASSI Marco - TEMPESTA Simone)		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'36.710	2.051	4/30	152.062	230.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:24

ORA FINE () 15:17

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7 SINI-MUGELLI SOLARIS MOTO ASTON MARTIN SGT3							9)	13.260	(229.3)	32.071	37.180	13.267	1'35.778 p2
							10)	13.219	(228.3)	32.063	37.558	13.244	1'36.084 p2
							11)	13.176	(228.8)	31.940	37.304	13.281	1'35.701 p2
							12)	13.267	(228.8)	32.199	37.240	13.420	1'36.126 p2
							13)	13.248	(228.3)	32.146	37.163	13.254	1'35.811 p2
							14)	13.281	(228.8)	32.260	37.743	1'26.514	2'49.798 Bp1
							15)	16.115	(227.4)	32.289	37.134	13.251	1'38.789 p1
							16)	13.168	(228.8)	32.121	37.119	13.152	1'35.560 p1
							17)	12.984	(228.3)	32.318	37.188	13.237	1'35.727 p1
							18)	12.950	(228.8)	32.215	37.693	13.387	1'36.245 p1
							19)	12.975	(227.4)	32.240	37.523	13.339	1'36.077 p1
							20)	12.973	(228.8)	32.486	37.518	13.308	1'36.285 p1
							21)	13.057	(229.3)	32.229	37.398	13.389	1'36.073 p1
							22)	12.990	(227.8)	32.453	37.349	13.397	1'36.189 p1
							23)	13.016	(226.9)	32.531	37.789	13.321	1'36.657 p1
							24)	12.995	(228.3)	32.708	37.769	13.344	1'36.816 p1
							25)	13.070	(227.4)	32.947	37.750	13.399	1'37.166 p1
							26)	13.096	(227.8)	32.580	37.785	13.371	1'36.832 p1
							27)	13.073	(228.3)	32.655	37.658	13.522	1'36.908 p1
							28)	13.155	(228.3)	32.693	37.908	13.459	1'37.215 p1
							29)	13.183	(228.3)	32.720	38.499	13.447	1'37.849 p1
							30)	13.157	(227.4)	32.640	37.909	13.500	1'37.206 p1
							31)	13.163	(227.4)	32.840	38.075	13.575	1'37.653 p1
							11 GERI-SCHIRO' EASY RACE FERRARI 488 SGT3						
							1)	21.908	(224.0)	33.240	38.208	13.366	1'46.722 p1
							2)	13.468	(229.3)	32.455	38.623	13.675	1'38.221 p1
							3)	13.543	(225.9)	32.962	40.082	13.527	1'40.114 p1
							4)	13.331	(227.8)	32.455	38.054	13.374	1'37.214 p1
							5)	13.411	(221.2)	32.367	37.920	13.508	1'37.206 p1
							6)	13.426	(224.5)	32.772	53.095	13.532	1'52.825 p1
							7)	13.688	(224.0)	32.622	37.307	13.514	1'37.131 p1
							8)	13.439	(226.4)	32.719	37.818	13.424	1'37.400 p1
							9)	13.438	(228.3)	32.439	37.767	13.602	1'37.246 p1
							10)	13.367	(228.8)	32.359	38.152	13.530	1'37.408 p1
							11)	13.348	(230.8)	32.555	37.698	13.559	1'37.160 p1
							12)	13.427	(228.8)	33.292	38.112	13.477	1'38.308 p1
							13)	13.567	(226.9)	32.696	38.192	1'20.389	2'44.844 Bp2
							14)	16.145	(225.4)	32.430	37.080	13.183	1'38.838 p2
							15)	13.173	(229.3)	31.921	37.477	13.161	1'35.732 p2
							16)	13.194	(229.8)	32.064	36.835	13.141	1'35.234 p2
							17)	13.166	(229.3)	32.208	36.755	13.141	1'35.270 p2
							18)	13.091	(228.8)	31.893	36.839	13.202	1'35.025 p2
							19)	13.086	(226.9)	31.913	36.986	13.200	1'35.185 p2
8 MAPELLI-ALBUQUERQUE AUDI SPORT I AUDI R8 LMS SGT3													
							1)	17.636	(226.9)	32.294	37.130	13.102	1'40.162 p2
							2)	13.107	(228.3)	32.044	37.066	13.230	1'35.447 p2
							3)	13.054	(228.8)	32.030	36.944	13.160	1'35.188 p2
							4)	13.043	(229.8)	31.729	36.808	13.150	1'34.730 p2
							5)	13.018	(227.8)	32.031	36.783	13.164	1'34.996 p2
							6)	13.155	(227.8)	32.049	36.964	13.153	1'35.321 p2
							7)	13.173	(228.8)	32.035	37.038	13.234	1'35.480 p2
							8)	13.205	(228.3)	31.953	37.194	13.236	1'35.588 p2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
29)	13.147	(226.9)	32.983	38.001	13.540	1'37.671 p1	13)	13.431	(230.8)	32.819	37.959	1'18.111	2'42.320 Bp1
30)	13.275	(226.4)	33.317	39.955	13.942	1'40.489 p1	14)	16.314	(228.8)	33.198	37.467	13.242	1'40.221 p1
31)	13.208	(227.8)	33.055	38.110	13.497	1'37.870 p1	15)	13.450	(230.8)	32.442	37.380	13.328	1'36.600 p1
<hr/>							16)	13.223	(231.8)	32.332	37.400	13.454	1'36.409 p1
<hr/>							17)	13.446	(231.3)	32.520	37.383	13.328	1'36.677 p1
60	GALASSI-TEMPESTA						18)	13.328	(231.3)	32.355	37.337	13.285	1'36.305 p1
	TEAM MALUCCEL	FERRARI 458		GT3			19)	13.304	(230.3)	32.554	37.467	13.370	1'36.695 p1
<hr/>							20)	13.316	(231.3)	32.427	37.450	13.451	1'36.644 p1
1)	23.422	(226.9)	34.381	38.532	13.562	1'49.897 p2	21)	13.375	(230.3)	32.973	37.630	13.394	1'37.372 p1
2)	13.286	(229.3)	32.621	37.727	13.260	1'36.894 p2	22)	13.383	(230.3)	32.655	37.638	13.364	1'37.040 p1
3)	13.110	(229.3)	32.601	37.944	13.373	1'37.028 p2	23)	13.438	(227.8)	32.967	37.811	13.421	1'37.637 p1
4)	13.091	(230.3)	32.627	37.698	13.294	1'36.710 p2	24)	13.581	(228.3)	33.084	37.720	13.438	1'37.823 p1
5)	13.101	(229.3)	32.419	37.992	13.455	1'36.967 p2	25)	13.351	(229.3)	33.095	37.757	13.466	1'37.669 p1
6)	13.235	(229.8)	32.706	38.783	13.442	1'38.166 p2	26)	13.440	(228.8)	32.893	37.790	13.598	1'37.721 p1
7)	13.228	(228.8)	32.701	37.983	13.445	1'37.357 p2	27)	13.435	(229.8)	33.051	37.949	13.582	1'38.017 p1
8)	13.157	(228.3)	33.038	38.056	13.617	1'37.868 p2	28)	13.446	(229.3)	32.915	37.870	13.593	1'37.824 p1
9)	13.156	(229.3)	32.859	38.741	13.751	1'38.507 p2	29)	13.611	(228.8)	33.273	38.215	13.613	1'38.712 p1
10)	13.453	(229.3)	32.973	38.487	13.649	1'38.562 p2	30)	13.575	(228.8)	33.236	38.044	13.589	1'38.444 p1
11)	13.300	(229.3)	32.934	38.680	13.772	1'38.686 p2	31)	13.492	(228.8)	33.185	38.163	13.696	1'38.536 p1
12)	13.233	(229.3)	32.986	38.396	13.719	1'38.334 p2	<hr/>						
13)	13.166	(229.3)	33.152	38.400	13.691	1'38.409 p2	72	LEO-CHEEVER					
14)	13.253	(230.3)	32.590	38.762	13.624	1'38.229 p2		SCUDERIA BAL	FERRARI 458		GT3		
15)	13.328	(229.8)	33.220	38.987	1'31.519	2'57.054 Bp1	<hr/>						
16)	16.734	(226.9)	33.688	38.831	13.998	1'43.251 p1	1)	18.653	(230.3)	33.138	38.193	13.217	1'43.201 p2
17)	13.397	(228.3)	33.799	38.758	14.124	1'40.078 p1	2)	13.274	(230.8)	32.024	37.898	13.186	1'36.382 p2
18)	13.478	(227.4)	33.780	38.903	14.071	1'40.232 p1	3)	13.082	(231.3)	31.842	37.114	13.202	1'35.240 p2
19)	13.301	(226.9)	33.871	38.990	14.071	1'40.233 p1	4)	13.065	(230.8)	31.989	37.176	13.235	1'35.465 p2
20)	13.397	(227.8)	33.605	38.935	14.013	1'39.950 p1	5)	13.113	(231.3)	31.921	37.068	13.199	1'35.301 p2
21)	13.366	(228.3)	33.432	38.724	14.273	1'39.795 p1	6)	13.105	(230.3)	32.088	37.140	13.234	1'35.567 p2
22)	13.572	(225.0)	34.148	39.093	13.787	1'40.600 p1	7)	13.134	(231.3)	31.997	37.098	13.228	1'35.457 p2
23)	13.362	(227.4)	33.871	38.945	13.901	1'40.079 p1	8)	13.043	(230.8)	32.053	37.266	13.297	1'35.659 p2
24)	13.319	(227.4)	34.061	38.876	13.900	1'40.156 p1	9)	13.138	(230.8)	32.194	37.370	13.238	1'35.940 p2
25)	13.506	(227.4)	33.894	39.275	14.383	1'41.058 p1	10)	13.097	(230.8)	32.169	37.674	13.374	1'36.314 p2
26)	13.506	(226.9)	34.270	39.541	14.026	1'41.343 p1	11)	13.094	(230.3)	32.466	37.365	13.355	1'36.280 p2
27)	13.428	(228.3)	33.598	38.865	14.044	1'39.935 p1	12)	13.120	(231.8)	32.204	37.322	13.483	1'36.129 p2
28)	13.492	(226.9)	33.836	42.808	14.044	1'44.180 p1	13)	13.139	(231.8)	32.367	37.579	13.497	1'36.582 p2
29)	13.526	(229.3)	33.616	39.070	14.160	1'40.372 p1	14)	13.136	(231.8)	32.379	37.434	13.413	1'36.362 p2
30)	13.492	(228.3)	33.686	39.136	14.519	1'40.833 p1	15)	13.196	(231.3)	32.312	37.402	13.387	1'36.297 p2
<hr/>							16)	13.095	(230.8)	32.373	37.472	13.367	1'36.307 p2
63	POSTIGLIONE-GAGLIARDINI						17)	13.146	(230.3)	32.750	37.885	1'45.173	3'08.954 Bp1
	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI		GT3			18)	17.025	(230.3)	32.738	37.536	13.504	1'40.803 p1
<hr/>							19)	13.151	(229.3)	32.747	37.467	13.449	1'36.814 p1
1)	20.096	(223.1)	33.893	38.091	13.247	1'45.327 p2	20)	13.031	(230.8)	32.492	37.541	13.500	1'36.564 p1
2)	13.332	(230.8)	32.613	37.711	13.312	1'36.968 p2	21)	13.088	(229.8)	33.827	37.994	13.507	1'38.416 p1
3)	13.441	(230.3)	32.489	37.337	13.182	1'36.449 p2	22)	13.048	(228.3)	32.870	37.790	13.525	1'37.233 p1
4)	13.349	(230.8)	32.695	37.416	13.179	1'36.639 p2	23)	13.076	(228.3)	32.821	37.860	13.704	1'37.461 p1
5)	13.316	(229.8)	32.787	37.343	13.192	1'36.638 p2	24)	13.027	(229.3)	32.624	37.997	13.532	1'37.180 p1
6)	13.322	(229.8)	32.581	37.297	13.209	1'36.409 p2	25)	13.007	(229.3)	32.750	38.022	13.518	1'37.297 p1
7)	13.464	(230.3)	32.558	37.422	13.196	1'36.640 p2	26)	13.059	(229.8)	32.700	38.111	13.575	1'37.445 p1
8)	13.470	(229.8)	32.538	37.311	13.450	1'36.769 p2	27)	13.066	(229.3)	32.675	38.205	13.555	1'37.501 p1
9)	13.498	(229.8)	32.961	37.618	13.396	1'37.473 p2	28)	13.033	(229.3)	32.881	38.003	13.580	1'37.497 p1
10)	13.622	(230.8)	32.629	37.952	13.394	1'37.597 p2	29)	13.045	(229.3)	32.677	38.129	13.597	1'37.448 p1
11)	13.610	(230.8)	32.682	37.533	13.376	1'37.201 p2	30)	13.116	(229.3)	32.826	38.098	13.580	1'37.620 p1
12)	13.368	(229.3)	32.901	37.347	13.581	1'37.197 p2	31)	13.100	(229.3)	32.985	38.058	13.713	1'37.856 p1

88 VENEROSI-BACCANI

EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3
-----------	-------------	-----

1)	19.905	(228.3)	33.059	38.499	13.339	1'44.802	p2
2)	13.257	(228.8)	32.727			1'36.991	p2
3)	13.174	(230.8)	32.120			1'36.055	p2
4)	13.102	(230.8)	32.147	37.595	13.275	1'36.119	p2
5)	13.225	(229.3)	32.367			1'36.438	p2
6)	13.328	(228.8)	32.293			1'36.492	p2
7)	13.233	(229.8)	32.298			1'36.393	p2
8)	13.143	(227.8)	32.340			1'36.336	p2
9)	13.195	(229.3)	32.363	37.502	13.339	1'36.399	p2
10)	13.190	(228.3)	32.545			1'37.023	p2
11)	13.203	(230.3)	32.579			1'36.941	p2
12)	13.249	(228.3)	32.784			1'37.001	p2
13)	13.256	(230.3)	32.522			1'37.308	p2
14)	13.337	(230.3)	32.492	38.357	13.477	1'37.663	p2
15)	13.239	(230.3)	32.489			1'37.094	p2
16)	13.228	(229.3)	32.765			1'38.963	p2
17)	13.329	(229.3)	32.469			1'36.965	p2
18)	13.248	(229.8)	32.589	38.182	1'19.759	2'43.778	Bp1
19)	17.476	(224.5)	33.590	39.817	14.014	1'44.897	p1
20)	13.747	(226.4)	33.491	39.636	13.965	1'40.839	p1
21)	13.658	(225.9)	34.055	40.887	13.986	1'42.586	p1
22)	14.900	(226.9)	33.679	39.414	14.085	1'42.078	p1
23)	13.649	(223.5)	34.194	39.496	14.157	1'41.496	p1
24)	13.774	(225.9)	33.740	39.599	13.835	1'40.948	p1
25)	13.653	(225.9)	33.603	39.670	14.022	1'40.948	p1
26)	13.633	(225.4)	34.090	39.794	13.781	1'41.298	p1
27)	13.514	(225.0)	33.711	39.736	14.014	1'40.975	p1
28)	13.633	(225.0)	33.893	39.701	13.930	1'41.157	p1
29)	13.621	(225.9)	33.512	39.419	14.463	1'41.015	p1
30)	14.011	(225.9)	34.632	40.582	14.274	1'43.499	p1
31)	13.734	(226.9)	33.589	40.012	14.215	1'41.550	p1

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	25	AGOSTINI-DI FOL (AGOSTINI Riccardo - DI FOLCO Alberto)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGT3		31	50'58.235	149.068 Km/h	229.3	1'34.428 6
2	11	GERI-SCHIRO' (GERI Ferdinando - SCHIRO' Niccolò')		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		31	51'09.520	11.285	236.0	1'34.383 4
3	16	BORTOLOTTI-MUL (BORTOLOTTI Mirko - MUL Jeroen)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3		31	51'09.860	11.625	228.8	1'35.294 4
4	15	COMANDINI-CERQU (COMANDINI Stefano - CERQUI Alberto)		BMW TEAM ITA	BMW M6 GT3	SGT3		31	51'10.305	12.070	233.4	1'34.742 4
5	8	MAPELLI-ALBUQUE (MAPELLI Marco - ALBUQUERQUE Filipe)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	SGT3		31	51'20.371	22.136	230.3	1'35.444 3
6	46	VENTURI-GAI (VENTURI Mirko - GAI Stefano)		BLACK BULL S	FERRARI 488	SGT3		31	51'20.820	22.585	237.5	1'35.360 5
7	32	PEZZUCCHI-VENTU (PEZZUCCHI Stefano - VENTURINI Giovanni)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3		31	51'21.211	22.976	230.8	1'35.923 16
8	58	ZONZINI-RUSSO (ZONZINI Emanuele - RUSSO Matias)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	52'04.914	1'06.679	233.9	1'36.124 7
9	23	LINOSSI-WALKINS (LINOSSI Francesca - WALKINSHAW Sean)		DRIVE TECHNO	NISSAN NISMO	SGT3		31	52'12.410	1'14.175	233.4	1'36.251 4
10	63	POSTIGLIONE-GAG (POSTIGLIONE Vito - GAGLIARDINI Andrea)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		31	52'13.500	1'15.265	232.8	1'36.263 11
11	53	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRIPTON MOTO	PORSCHE 911	GT3		31	52'21.338	1'23.103	229.8	1'36.921 5
12	7	SINI-MUGELLI (SINI Francesco - MUGELLI Massimiliano)		SOLARIS MOTO	ASTON MARTIN	SGT3		31	52'22.122	1'23.887	230.3	1'36.500 4
13	88	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3		31	52'22.387	1'24.152	231.8	1'36.909 18
14	60	GALASSI-TEMPEST (GALASSI Marco - TEMPESTA Simone)		TEAM MALUCEL	FERRARI 458	GT3		29	51'11.860	2 GIRI	232.3	1'37.802 7
15	12	FRASSINETI-GATT (FRASSINETI Alex - GATTUSO Stefano)		OMBRA SRL	LAMBORGHINI	SGT3		26	43'07.931	5 GIRI	233.9	1'35.459 3

NON CLASSIFICATI

RIT 72 **LEO-CHEEVER** SCUDERIA BAL FERRARI 458 GT3 123.9
(LEO Federico - CHEEVER Eddie)

GIRO VELOCE	4° GERI F.	1'34.383	155.811Km/h
-------------	------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:52

ORA FINE () 11:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
SUPER GT3												
1	25	AGOSTINI-DI FOL (AGOSTINI Riccardo - DI FOLCO Alberto)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGT3		31	50'58.235	149.068 Km/h	229.3	1'34.428 6
2	11	GERI-SCHIRO' (GERI Ferdinando - SCHIRO' Niccolò')		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		31	51'09.520	11.285	236.0	1'34.383 4
3	16	BORTOLOTTI-MUL (BORTOLOTTI Mirko - MUL Jeroen)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3		31	51'09.860	11.625	228.8	1'35.294 4
4	15	COMANDINI-CERQU (COMANDINI Stefano - CERQUI Alberto)		BMW TEAM ITA	BMW M6 GT3	SGT3		31	51'10.305	12.070	233.4	1'34.742 4
5	8	MAPELLI-ALBUQUE (MAPELLI Marco - ALBUQUERQUE Filipe)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	SGT3		31	51'20.371	22.136	230.3	1'35.444 3
6	46	VENTURI-GAI (VENTURI Mirko - GAI Stefano)		BLACK BULL S	FERRARI 488	SGT3		31	51'20.820	22.585	237.5	1'35.360 5
7	32	PEZZUCCHI-VENTU (PEZZUCCHI Stefano - VENTURINI Giovanni)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3		31	51'21.211	22.976	230.8	1'35.923 16
8	23	LINOSSI-WALKINS (LINOSSI Francesca - WALKINSHAW Sean)		DRIVE TECHNO	NISSAN NISMO	SGT3		31	52'12.410	1'14.175	233.4	1'36.251 4
9	7	SINI-MUGELLI (SINI Francesco - MUGELLI Massimiliano)		SOLARIS MOTO	ASTON MARTIN	SGT3		31	52'22.122	1'23.887	230.3	1'36.500 4
10	12	FRASSINETI-GATT (FRASSINETI Alex - GATTUSO Stefano)		OMBRA SRL	LAMBORGHINI	SGT3		26	43'07.931	5 GIRI	233.9	1'35.459 3

GT3

1	58	ZONZINI-RUSSO (ZONZINI Emanuele - RUSSO Matias)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	52'04.914	145.887 Km/h	233.9	1'36.124 7
2	63	POSTIGLIONE-GAG (POSTIGLIONE Vito - GAGLIARDINI Andrea)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		31	52'13.500	8.586	232.8	1'36.263 11
3	53	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRIPTON MOTO	PORSCHE 911	GT3		31	52'21.338	16.424	229.8	1'36.921 5
4	88	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3		31	52'22.387	17.473	231.8	1'36.909 18
5	60	GALASSI-TEMPEST (GALASSI Marco - TEMPESTA Simone)		TEAM MALUCEL	FERRARI 458	GT3		29	51'11.860	2 GIRI	232.3	1'37.802 7

NON CLASSIFICATI

RIT	72	LEO-CHEEVER (LEO Federico - CHEEVER Eddie)		SCUDERIA BAL	FERRARI 458	GT3					123.9	
-----	----	--	--	--------------	-------------	-----	--	--	--	--	-------	--

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:52

ORA FINE () 11:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. SUPER GT3-GT3**



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	25	11	11	11	11	11	11	11	25	25	25	25	25	25	
2.	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	15	25	25	25	25	25	25	25	11	11	11	11	11	11	
3.	16	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	15	15	15	16	15	15	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
4.	8	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	15	16	16	16	11	16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
5.	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	16	58	58	63	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
6.	58	58	58	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	58	63	63	23	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
7.	12	15	15	58	58	58	58	58	58	16	16	16	16	63	23	23	8	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	32	32	32	32	
8.	7	63	63	63	63	63	63	63	16	58	58	58	58	23	8	8	46	23	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	23	58	58	58
9.	15	23	23	23	23	23	16	16	63	63	63	63	63	7	46	46	12	32	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	58	23	23	23
10.	72	53	53	16	16	16	23	23	23	23	23	23	23	53	12	12	32	63	63	63	63	63	63	63	63	58	58	63	63	63	63	
11.	63	7	16	53	53	53	53	53	53	7	7	7	32	46	32	32	58	58	58	58	58	58	58	58	58	63	63	53	53	53	53	
12.	23	16	7	7	7	7	7	7	7	32	32	32	7	12	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	7	7	7	7	
13.	32	60	60	32	32	32	32	32	32	53	53	53	53	32	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
14.	53	88	32	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	88	88	88	88	88	88	60	60	60	
15.	60	32	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	60	60	60	
16.	88																															

POS	GRI	31
1.		25
2.		11
3.		16
4.		15
5.		8
6.		46
7.		32
8.		58
9.		23
10.		63
11.		53
12.		7
13.		88

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. SUPER GT3-GT3



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	GERI-SCHIRO' (GERI Ferdinando - SCHIRO' Niccolo')		EASY RACE	FERRARI 488	SGT3		1'34.383		4/31	155.811	231.3
2	25	AGOSTINI-DI FOL (AGOSTINI Riccardo - DI FOLCO Alberto)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'34.428	0.045	6/31	155.737	227.4
3	15	COMANDINI-CERQU (COMANDINI Stefano - CERQUI Alberto)		BMW TEAM ITALIA	BMW M6 GT3	SGT3		1'34.742	0.359	4/31	155.221	230.8
4	16	BORTOLOTTI-MUL (BORTOLOTTI Mirko - MUL Jeroen)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'35.294	0.911	4/31	154.322	225.9
5	46	VENTURI-GAI (VENTURI Mirko - GAI Stefano)		BLACK BULL SWISSE R	FERRARI 488	SGT3		1'35.360	0.977	5/31	154.215	237.0
6	8	MAPELLI-ALBUQUE (MAPELLI Marco - ALBUQUERQUE Filipe)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	SGT3		1'35.444	1.061	3/31	154.079	228.3
7	12	FRASSINETI-GATT (FRASSINETI Alex - GATTUSO Stefano)		OMBRA SRL	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'35.459	1.076	3/26	154.055	230.3
8	32	PEZZUCCHI-VENTU (PEZZUCCHI Stefano - VENTURINI Giovanni)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGT3		1'35.923	1.540	16/31	153.310	229.8
9	58	ZONZINI-RUSSO (ZONZINI Emanuele - RUSSO Matias)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'36.124	1.741	7/31	152.989	231.3
10	23	LINOSSI-WALKINS (LINOSSI Francesca - WALKINSHAW Sean)		DRIVE TECHNOLOGY IT	NISSAN NISMO GT3	SGT3		1'36.251	1.868	4/31	152.788	231.8
11	63	POSTIGLIONE-GAG (POSTIGLIONE Vito - GAGLIARDINI Andrea)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'36.263	1.880	11/31	152.768	232.8
12	7	SINI-MUGELLI (SINI Francesco - MUGELLI Massimiliano)		SOLARIS MOTORSPORT	ASTON MARTIN VANTA	SGT3		1'36.500	2.117	4/31	152.393	225.9
13	88	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'36.909	2.526	18/31	151.750	230.3
14	53	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRIPTON MOTORSPORT	PORSCHE 911 GT3R	GT3		1'36.921	2.538	5/31	151.731	228.3
15	60	GALASSI-TEMPEST (GALASSI Marco - TEMPESTA Simone)		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'37.802	3.419	7/29	150.365	229.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:52

ORA FINE () 11:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7 SINI-MUGELLI							9)	13.116	(227.4)	32.231	37.233	13.305	1'35.885 p1
SOLARIS MOTO ASTON MARTIN SGT3							10)	13.061	(227.8)	32.379	37.380	13.228	1'36.048 p1
1)	21.953	(217.6)	35.334	38.230	13.329	1'48.846 p1	11)	13.099	(228.3)	32.449	37.270	13.250	1'36.068 p1
2)	13.612	(223.1)	33.223	37.765	13.317	1'37.917 p1	12)	13.096	(228.3)	32.278	37.323	13.324	1'36.021 p1
3)	13.409	(226.4)	32.403	37.608	13.339	1'36.759 p1	13)	13.153	(228.8)	32.265	37.539	13.377	1'36.334 p1
4)	13.413	(225.9)	32.291	37.515	13.281	1'36.500 p1	14)	13.167	(226.9)	32.771	37.760	1'17.211	2'40.909 Bp2
5)	13.301	(227.4)	32.454	37.700	13.363	1'36.818 p1	15)	16.436	(227.4)	32.797	37.803	13.377	1'40.413 p2
6)	13.238	(226.9)	32.611	37.825	13.305	1'36.979 p1	16)	13.326	(228.3)	32.537	37.726	13.352	1'36.941 p2
7)	13.282	(226.4)	32.618	38.010	13.393	1'37.303 p1	17)	13.260	(228.8)	32.508	37.444	13.338	1'36.550 p2
8)	13.258	(226.9)	32.649	37.934	13.371	1'37.212 p1	18)	13.273	(227.8)	32.714	37.610	13.408	1'37.005 p2
9)	13.733	(225.4)	33.056	37.700	13.438	1'37.927 p1	19)	13.433	(229.3)	32.697	37.701	13.476	1'37.307 p2
10)	13.315	(227.4)	32.468	37.614	13.441	1'36.838 p1	20)	13.285	(229.3)	32.671	37.956	13.538	1'37.450 p2
11)	13.281	(227.4)	32.636	37.958	13.584	1'37.459 p1	21)	13.437	(228.3)	32.711	37.906	13.458	1'37.512 p2
12)	13.314	(227.8)	32.632	38.918	13.710	1'38.574 p1	22)	13.404	(229.8)	32.746	37.992	13.507	1'37.649 p2
13)	13.397	(227.8)	32.851	38.061	13.605	1'37.914 p1	23)	13.401	(230.3)	32.691	38.354	13.639	1'38.085 p2
14)	13.359	(227.4)	32.680	38.581	1'37.442	3'02.062 Bp2	24)	13.467	(229.3)	33.134	38.503	13.583	1'38.687 p2
15)	17.093	(223.5)	33.489	38.676	13.776	1'43.034 p2	25)	13.424	(229.8)	32.736	38.787	13.595	1'38.542 p2
16)	13.740	(225.4)	33.172	38.367	13.607	1'38.886 p2	26)	13.391	(229.3)	32.784	38.358	13.630	1'38.163 p2
17)	13.541	(228.3)	32.772	38.163	13.454	1'37.930 p2	27)	13.426	(228.3)	32.997	38.477	13.771	1'38.671 p2
18)	13.423	(227.8)	32.621	38.046	13.564	1'37.654 p2	28)	13.428	(228.3)	33.121	38.453	13.632	1'38.634 p2
19)	13.378	(228.3)	32.593	38.297	13.603	1'37.871 p2	29)	13.361	(228.8)	32.959	38.663	13.682	1'38.665 p2
20)	13.371	(227.8)	32.907	38.329	13.663	1'38.270 p2	30)	13.350	(229.8)	32.804	38.660	13.728	1'38.542 p2
21)	13.303	(229.8)	32.760	38.117	13.755	1'37.935 p2	31)	13.304	(228.8)	32.798	38.788	13.728	1'38.618 p2
22)	13.346	(228.8)	32.774	38.081	13.777	1'37.978 p2	11 GERI-SCHIRO'						
23)	13.363	(230.3)	32.908	38.299	13.653	1'38.223 p2	EASY RACE FERRARI 488 SGT3						
24)	13.374	(228.8)	32.842	38.170	13.646	1'38.032 p2	1)	15.612	(225.4)	31.957	37.028	13.016	1'37.613 p2
25)	13.994	(227.8)	32.998	38.452	13.779	1'39.223 p2	2)	13.036	(228.3)	31.890	36.815	13.032	1'34.773 p2
26)	13.430	(229.3)	33.558	39.405	14.011	1'40.404 p2	3)	13.052	(229.3)	31.859	36.796	12.996	1'34.703 p2
27)	14.221	(227.4)	33.497	38.510	13.734	1'39.962 p2	4)	13.011	(231.3)	31.638	36.745	12.989	1'34.383 p2
28)	13.594	(228.8)	33.054	38.581	13.819	1'39.048 p2	5)	12.976	(228.8)	31.719	36.690	13.015	1'34.400 p2
29)	13.545	(229.3)	33.032	38.865	13.799	1'39.241 p2	6)	13.021	(228.3)	31.850	36.685	12.993	1'34.549 p2
30)	13.620	(229.3)	33.186	38.816	13.761	1'39.383 p2	7)	13.049	(229.3)	31.745	36.663	13.118	1'34.575 p2
31)	13.644	(228.3)	33.155	39.025	14.116	1'39.940 p2	8)	13.029	(228.3)	31.914	36.723	13.114	1'34.780 p2
8 MAPELLI-ALBUQUERQUE							9)	13.076	(229.3)	32.003	36.929	13.088	1'35.096 p2
AUDI SPORT I AUDI R8 LMS SGT3							10)	13.073	(226.9)	31.962	36.842	13.107	1'34.984 p2
1)	17.891	(227.4)	33.423	37.339	13.081	1'41.734 p1	11)	13.027	(230.3)	31.951	36.832	13.194	1'35.004 p2
2)	13.306	(227.8)	31.914	37.294	13.123	1'35.637 p1	12)	13.076	(229.8)	31.922	36.944	13.189	1'35.131 p2
3)	13.176	(228.3)	31.851	37.296	13.121	1'35.444 p1	13)	13.142	(236.0)	31.991	36.907	13.127	1'35.167 p2
4)	13.177	(227.8)	32.037	37.263	13.126	1'35.603 p1	14)	13.096	(230.8)	32.074	37.037	13.249	1'35.456 p2
5)	13.125	(228.3)	32.174	37.240	13.142	1'35.681 p1	15)	13.127	(231.3)	31.878	37.112	13.236	1'35.353 p2
6)	13.083	(228.3)	32.222	37.527	13.204	1'36.036 p1	16)	13.158	(229.3)	31.948	37.061	13.198	1'35.365 p2
7)	13.091	(228.3)	32.075	37.379	13.181	1'35.726 p1	17)	13.182	(233.4)	31.985	37.276	1'16.301	2'38.744 Bp1
8)	13.123	(227.4)	32.240	37.168	13.280	1'35.811 p1	18)	16.948	(226.4)	33.252	38.268	13.679	1'42.147 p1
							19)	13.806	(226.9)	33.267	38.222	13.734	1'39.029 p1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
20)	13.704	(227.8)	33.169	38.305	13.740	1'38.918 p1	8)	12.887	(232.3)	32.425	38.219	13.129	1'36.660 p2
21)	13.565	(226.4)	33.002	38.117	13.795	1'38.479 p1	9)	12.966	(231.8)	32.077	37.661	13.263	1'35.967 p2
22)	13.723	(227.8)	32.925	38.476	13.742	1'38.866 p1	10)	12.972	(232.3)	31.886	37.851	13.327	1'36.036 p2
23)	13.732	(228.3)	33.759	38.379	13.663	1'39.533 p1	11)	12.914	(233.4)	32.315	38.111	13.116	1'36.456 p2
24)	13.665	(228.8)	33.117	38.253	13.719	1'38.754 p1	12)	12.950	(230.8)	32.395	37.611	13.224	1'36.180 p2
25)	13.683	(226.9)	33.908	38.469	13.776	1'39.836 p1	13)	12.974	(232.3)	32.338	37.750	13.158	1'36.220 p2
26)	13.557	(229.3)	32.927	37.960	13.672	1'38.116 p1	14)	12.977	(231.3)	31.900	37.318	13.159	1'35.354 p2
27)	13.596	(226.9)	33.085	38.475	13.816	1'38.972 p1	15)	13.017	(230.8)	31.937	37.393	13.449	1'35.796 p2
28)	13.634	(226.4)	33.149	38.266	13.857	1'38.906 p1	16)	13.062	(230.8)	32.123	37.324	13.230	1'35.739 p2
29)	13.643	(225.9)	33.423	38.439	13.621	1'39.126 p1	17)	13.012	(231.3)	31.836	37.473	13.285	1'35.606 p2
30)	13.526	(225.4)	33.144	39.157	13.970	1'39.797 p1	18)	13.021	(231.3)	31.920	37.668	1'16.811	2'39.420 Bp1
31)	13.536	(229.3)	33.174	38.283	13.972	1'38.965 p1	19)	16.795	(229.3)	32.631	37.848	13.395	1'40.669 p1

12 FRASSINETI-GATTUSO

OMBRA SRL LAMBORGHINI SGT3

1)	18.322	(227.8)	33.321	37.490	13.167	1'42.300 p2
2)	13.367	(230.3)	31.826	37.296	13.045	1'35.534 p2
3)	13.155	(230.3)	31.914	37.256	13.134	1'35.459 p2
4)	13.090	(229.8)	31.947	37.436	13.175	1'35.648 p2
5)	13.058	(231.3)	32.057	37.517	13.081	1'35.713 p2
6)	13.023	(231.3)	31.950	37.729	13.129	1'35.831 p2
7)	13.083	(231.3)	32.021	37.508	13.272	1'35.884 p2
8)	13.047	(229.8)	32.193	37.582	13.146	1'35.968 p2
9)	13.060	(230.3)	31.965	37.438	13.169	1'35.632 p2
10)	13.046	(230.8)	32.245	37.764	13.187	1'36.242 p2
11)	13.062	(230.8)	32.165	37.619	13.154	1'36.000 p2
12)	13.058	(230.8)	32.160	37.593	13.288	1'36.099 p2
13)	13.060	(231.3)	32.186	37.645	1'31.061	2'53.952 Bp1
14)	15.793	(229.8)	32.535	37.563	13.253	1'39.144 p1
15)	13.180	(230.8)	32.084	37.568	13.231	1'36.063 p1
16)	13.069	(226.9)	32.509	37.431	13.168	1'36.177 p1
17)	13.163	(232.3)	32.037	37.625	13.236	1'36.061 p1
18)	13.143	(230.8)	32.146	37.627	13.174	1'36.090 p1
19)	13.133	(230.8)	32.186	37.392	13.194	1'35.905 p1
20)	13.067	(232.3)	32.093	37.496	13.156	1'35.812 p1
21)	13.103	(232.3)	32.143	37.513	13.138	1'35.897 p1
22)	13.068	(230.8)	32.505	37.439	13.231	1'36.243 p1
23)	13.090	(231.8)	32.279	37.629	13.271	1'36.269 p1
24)	13.147	(232.3)	32.265	38.592	13.638	1'37.642 p1
25)	13.175	(233.9)	32.532	38.642	13.737	1'38.086 p1
26)	13.330	(232.3)	33.224	38.215	13.511	1'38.280 p1

15 COMANDINI-CERQUI

BMW TEAM ITA BMW M6 GT3 SGT3

1)	19.042	(229.3)	33.907	37.999	13.183	1'44.131 p2
2)	13.444	(229.8)	32.352	37.663	13.071	1'36.530 p2
3)	12.978	(230.3)	32.194	37.293	13.076	1'35.541 p2
4)	12.966	(230.8)	31.584	37.034	13.158	1'34.742 p2
5)	12.882	(231.8)	31.702	37.499	13.082	1'35.165 p2
6)	12.945	(231.8)	31.756	37.704	13.089	1'35.494 p2
7)	12.901	(231.8)	32.218	37.578	13.094	1'35.791 p2

16 BORTOLOTTI-MUL

IMPERIALE RA LAMBORGHINI SGT3

1)	23.549	(224.5)	34.447	37.922	13.304	1'49.222 p1
2)	13.312	(226.4)	32.214	36.951	13.186	1'35.663 p1
3)	13.216	(223.1)	32.948	36.966	13.169	1'36.299 p1
4)	13.080	(225.9)	32.139	36.935	13.140	1'35.294 p1
5)	12.963	(226.4)	32.008	37.597	13.783	1'36.351 p1
6)	13.101	(226.9)	32.089			1'35.481 p1
7)	12.984	(225.9)	32.245	36.927	13.223	1'35.379 p1
8)	13.050	(226.4)	32.273	37.092	13.312	1'35.727 p1
9)	13.139	(225.4)	32.512			1'35.908 p1
10)	13.022	(225.9)	32.119			1'35.358 p1
11)	13.003	(225.9)	32.147			1'35.381 p1
12)	12.981	(226.9)	32.124	37.036	13.435	1'35.576 p1
13)	13.023	(227.8)	32.053			1'35.486 p1
14)	13.046	(225.9)	32.529			1'35.981 p1
15)	13.010	(225.4)	32.370			1'35.997 p1
16)	13.019	(225.9)	32.320			1'35.923 p1
17)	13.058	(226.4)	32.309			1'35.996 p1
18)	13.034	(226.9)	32.318	37.636	1'15.313	2'38.301 Bp2
19)	15.964	(225.9)	32.517	37.535	13.659	1'39.675 p2
20)	13.206	(225.9)	32.527	37.643	13.603	1'36.979 p2
21)	13.159	(227.8)	32.548	38.383	13.899	1'37.989 p2
22)	13.043	(227.8)	32.384	38.471	13.630	1'37.528 p2
23)	13.184	(226.4)	32.769	37.614	13.567	1'37.134 p2
24)	13.141	(226.9)	32.573	37.450	13.798	1'36.962 p2
25)	13.180	(226.9)	32.650	37.616	13.508	1'36.954 p2
26)	13.128	(226.9)	32.766	37.498	13.566	1'36.958 p2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
27)	13.136	(227.4)	32.612	37.688	13.540	1'36.976 p2	10)	13.051	(227.8)	32.031	37.099	13.123	1'35.304 p1	
28)	13.149	(226.9)	32.604	37.631	13.564	1'36.948 p2	11)	13.111	(227.8)	31.962	37.124	13.213	1'35.410 p1	
29)	13.181	(226.9)	33.147	37.801	13.744	1'37.873 p2	12)	13.058	(228.3)	32.048	37.360	13.235	1'35.701 p1	
30)	13.295	(228.8)	33.480	38.640	14.008	1'39.423 p2	13)	13.152	(228.8)	31.966	37.081	13.208	1'35.407 p1	
31)	13.568	(225.0)	33.574	38.065	13.931	1'39.138 p2	14)	13.130	(227.8)	32.129	37.052	13.253	1'35.564 p1	
							15)	13.122	(228.8)	32.090	37.180	13.221	1'35.613 p1	
							16)	13.216	(228.3)	32.418	37.359	13.257	1'36.250 p1	
							17)	13.154	(228.8)	32.117	37.187	13.167	1'35.625 p1	
							18)	13.157	(228.3)	32.243	37.515	1'26.952	2'49.867 Bp2	
							19)	17.161	(227.4)	32.590	37.670	13.451	1'40.872 p2	
23	LINOSSI-WALKINSHAW							20)	13.522	(228.3)	32.460	37.706	13.217	1'36.905 p2
	DRIVE TECHNO	NISSAN NISMO	SGT3				21)	13.391	(228.8)	32.185	37.675	13.287	1'36.538 p2	
1)	19.742	(226.4)	33.898	38.358	13.368	1'45.366 p2	22)	13.253	(229.3)	32.086	37.519	13.307	1'36.165 p2	
2)	13.427	(229.8)	32.516	37.652	13.392	1'36.987 p2	23)	13.215	(229.3)	32.414	37.675	13.338	1'36.642 p2	
3)	13.113	(231.3)	32.364	37.716	13.317	1'36.510 p2	24)	13.273	(229.3)	32.346	37.632	13.304	1'36.555 p2	
4)	13.034	(231.8)	32.292	37.564	13.361	1'36.251 p2	25)	13.273	(227.8)	32.693	37.696	13.400	1'37.062 p2	
5)	13.059	(232.3)	32.366	38.344	13.644	1'37.413 p2	26)	13.434	(229.3)	32.821	37.583	13.368	1'37.206 p2	
6)	13.106	(233.4)	32.223	38.428	13.567	1'37.324 p2	27)	13.387	(228.8)	32.594	37.804	13.442	1'37.227 p2	
7)	13.000	(230.3)	32.577	37.669	13.584	1'36.830 p2	28)	13.582	(228.3)	32.728	37.843	13.382	1'37.535 p2	
8)	12.998	(230.3)	32.177	37.650	13.433	1'36.258 p2	29)	13.399	(228.3)	32.621	37.915	13.348	1'37.283 p2	
9)	12.941	(229.8)	32.423	37.885	13.352	1'36.601 p2	30)	13.453	(229.3)	32.470	37.712	13.423	1'37.058 p2	
10)	13.013	(231.3)	32.226	37.816	13.511	1'36.566 p2	31)	13.669	(227.8)	32.906	37.926	13.975	1'38.476 p2	
11)	13.108	(230.3)	32.632	38.130	13.518	1'37.388 p2								
12)	12.974	(231.3)	32.797	38.134	13.584	1'37.489 p2								
13)	13.040	(231.3)	32.626	38.157	13.589	1'37.412 p2								
14)	13.023	(231.8)	32.535	38.216	13.471	1'37.245 p2								
15)	13.934	(228.8)	33.001	38.068	13.586	1'38.589 p2	32	PEZZUCCHI-VENTURINI						
16)	13.052	(231.8)	32.977	38.610	13.562	1'38.201 p2		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGT3				
17)	13.572	(230.8)	33.604	38.777	1'17.996	2'43.949 Bp1								
18)	16.754	(230.3)	33.326	39.014	13.816	1'42.910 p1	1)	25.623	(223.1)	35.186	37.705	13.467	1'51.981 p1	
19)	13.436	(230.3)	33.488	39.272	14.001	1'40.197 p1	2)	13.332	(225.4)	32.696	38.160	13.256	1'37.444 p1	
20)	13.401	(230.3)	33.347	38.798	14.049	1'39.595 p1	3)	13.226	(226.9)	33.028	37.936	13.284	1'37.474 p1	
21)	13.467	(231.3)	33.271	39.178	13.988	1'39.904 p1	4)	13.220	(226.9)	32.631	37.755	13.334	1'36.940 p1	
22)	13.345	(231.3)	33.555	39.012	13.923	1'39.835 p1	5)	13.215	(227.4)	32.218	37.674	13.342	1'36.449 p1	
23)	13.590	(232.3)	33.321	39.062	13.981	1'39.954 p1	6)	13.251	(226.4)	32.355	37.786	13.267	1'36.659 p1	
24)	13.576	(232.3)	33.442	39.018	14.003	1'40.039 p1	7)	13.223	(226.4)	32.307	37.431	13.272	1'36.233 p1	
25)	13.517	(231.8)	33.539	39.097	13.917	1'40.070 p1	8)	13.261	(226.9)	32.379	37.484	13.298	1'36.422 p1	
26)	13.481	(232.3)	33.545	39.165	14.003	1'40.194 p1	9)	13.194	(228.8)	32.807	38.164	13.390	1'37.555 p1	
27)	13.406	(231.3)	33.556	39.373	14.106	1'40.441 p1	10)	13.173	(227.4)	32.351	38.151	13.408	1'37.083 p1	
28)	13.451	(230.8)	34.081	40.199	13.937	1'41.668 p1	11)	13.138	(228.3)	32.452	37.766	13.457	1'36.813 p1	
29)	13.434	(232.8)	33.588	39.533	14.005	1'40.560 p1	12)	13.238	(230.3)	32.600	38.345	13.527	1'37.710 p1	
30)	13.521	(231.3)	33.547	39.086	13.853	1'40.007 p1	13)	13.260	(226.9)	32.488	37.895	1'16.115	2'39.758 Bp2	
31)	13.385	(231.3)	33.785	39.458	14.029	1'40.657 p1	14)	16.748	(229.3)	32.623	37.591	13.343	1'40.305 p2	
							15)	13.314	(229.3)	32.045	37.562	13.305	1'36.226 p2	
							16)	13.191	(229.8)	32.123	37.367	13.242	1'35.923 p2	
							17)	13.116	(229.3)	32.175	37.695	13.313	1'36.299 p2	
							18)	13.262	(229.3)	32.148	37.625	13.382	1'36.417 p2	
							19)	13.231	(229.3)	32.160	37.530	13.325	1'36.246 p2	
25	AGOSTINI-DI FOLCO							20)	13.240	(229.3)	32.050	37.520	13.401	1'36.211 p2
	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGT3				21)	13.233	(230.3)	32.181	37.622	13.370	1'36.406 p2	
1)	17.398	(225.9)	32.636	37.149	13.074	1'40.257 p1	22)	13.205	(229.8)	32.076	37.440	13.418	1'36.139 p2	
2)	13.355	(226.9)	31.721	36.801	12.992	1'34.869 p1	23)	13.182	(230.8)	32.621	37.756	13.612	1'37.171 p2	
3)	13.273	(226.9)	31.672	36.797	12.986	1'34.728 p1	24)	13.333	(229.3)	32.638	37.781	13.454	1'37.206 p2	
4)	13.061	(226.4)	31.690	36.739	12.984	1'34.474 p1	25)	13.223	(228.8)	32.293	37.677	13.542	1'36.735 p2	
5)	12.963	(227.4)	31.649	36.763	13.065	1'34.440 p1	26)	13.199	(228.3)	32.492	37.809	13.379	1'36.879 p2	
6)	12.990	(227.4)	31.704	36.735	12.999	1'34.428 p1	27)	13.156	(227.4)	32.511	37.814	13.394	1'36.875 p2	
7)	12.980	(227.4)	31.841	36.874	13.025	1'34.720 p1	28)	13.202	(229.3)	32.397	37.661	13.473	1'36.733 p2	
8)	13.035	(227.8)	31.871	36.941	13.041	1'34.888 p1								
9)	13.070	(227.4)	31.946	37.054	13.096	1'35.166 p1								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
29)	13.208	(228.3)	32.577	37.778	13.424	1'36.987 p2	12)	13.473	(227.8)	33.001	38.230	13.653	1'38.357 p2	
30)	13.145	(229.8)	32.385	37.760	13.509	1'36.799 p2	13)	13.532	(227.4)	32.788	38.568	13.583	1'38.471 p2	
31)	13.106	(227.4)	32.536	37.868	13.623	1'37.133 p2	14)	13.564	(227.8)	32.809	38.234	1'22.248	2'46.855 Bp1	
							15)	17.050	(220.7)	34.945	39.005	13.924	1'44.924 p1	
							16)	13.752	(226.9)	33.233	38.251	13.624	1'38.860 p1	
46	VENTURI-GAI													
	BLACK BULL S	FERRARI 488	SGT3				17)	13.586	(228.3)	33.419	38.669	13.694	1'39.368 p1	
							18)	13.558	(228.3)	32.869	38.578	13.701	1'38.706 p1	
							19)	13.656	(220.3)	34.469	38.648	13.740	1'40.513 p1	
1)	18.882	(233.4)	33.111	37.851	13.069	1'42.913 p2	20)	13.613	(227.8)	33.385	38.285	13.678	1'38.961 p1	
2)	13.168	(232.3)	32.395	37.390	13.072	1'36.025 p2	21)	13.524	(229.8)	32.883	38.589	13.701	1'38.697 p1	
3)	13.151	(228.8)	32.079	37.408	12.964	1'35.602 p2	22)	13.543	(228.8)	33.270	38.364	13.747	1'38.924 p1	
4)	13.043	(236.0)	31.850	37.431	13.061	1'35.385 p2	23)	13.736	(229.3)	33.203	38.347	13.685	1'38.971 p1	
5)	13.013	(237.0)	32.002	37.270	13.075	1'35.360 p2	24)	13.595	(228.8)	33.364	38.851	13.779	1'39.589 p1	
6)	13.086	(232.8)	31.962	37.658	13.126	1'35.832 p2	25)	13.613	(229.3)	33.221	38.343	13.758	1'38.935 p1	
7)	13.097	(232.3)	32.114	37.502	13.260	1'35.973 p2	26)	13.635	(228.3)	33.144	38.665	13.775	1'39.219 p1	
8)	12.990	(231.8)	32.603	37.614	13.185	1'36.392 p2	27)	13.704	(228.8)	33.467	38.923	13.911	1'40.005 p1	
9)	13.131	(232.8)	32.102	37.327	13.147	1'35.707 p2	28)	13.686	(227.8)	33.617	39.124	13.864	1'40.291 p1	
10)	13.089	(231.8)	32.240	37.632	13.201	1'36.162 p2	29)	13.586	(228.8)	33.230	38.660	13.779	1'39.255 p1	
11)	13.158	(228.8)	32.608	37.757	13.214	1'36.737 p2	30)	13.584	(228.8)	33.343	38.808	13.772	1'39.507 p1	
12)	13.107	(233.9)	32.092	37.754	13.218	1'36.171 p2	31)	13.645	(227.4)	33.133	38.830	14.018	1'39.626 p1	
13)	13.109	(234.4)	32.133	37.981	1'25.385	2'48.608 Bp1								
14)	16.015	(232.3)	32.649	38.210	13.261	1'40.135 p1								
15)	13.149	(237.0)	32.214	37.734	13.325	1'36.422 p1	58	ZONZINI-RUSSO						
16)	13.217	(234.4)	32.254	37.267	13.222	1'35.960 p1		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3				
17)	13.105	(226.9)	32.255	37.220	13.209	1'35.789 p1								
18)	13.068	(233.4)	31.969	37.226	13.259	1'35.522 p1	1)	18.762	(228.3)	33.735	38.012	13.458	1'43.967 p1	
19)	13.058	(232.8)	31.894	37.467	13.260	1'35.679 p1	2)	13.397	(231.8)	32.012	37.586	13.286	1'36.281 p1	
20)	13.057	(230.3)	32.112	37.455	13.311	1'35.935 p1	3)	13.109	(226.4)	32.774	37.997	13.276	1'37.156 p1	
21)	13.092	(235.4)	32.342	37.490	13.369	1'36.293 p1	4)	13.127	(230.3)	32.184	37.911	13.353	1'36.575 p1	
22)	13.097	(233.4)	32.185	37.512	13.440	1'36.234 p1	5)	13.175	(230.8)	32.283	37.478	13.278	1'36.214 p1	
23)	13.097	(232.3)	32.397	38.112	13.811	1'37.417 p1	6)	13.183	(230.8)	32.365	37.478	13.322	1'36.348 p1	
24)	13.335	(233.4)	33.160	38.973	13.452	1'38.920 p1	7)	13.116	(231.3)	32.192	37.565	13.251	1'36.124 p1	
25)	13.228	(237.5)	32.585	38.625	13.710	1'38.148 p1	8)	13.078	(229.3)	32.458	37.575	13.422	1'36.533 p1	
26)	13.504	(232.8)	32.662	38.287	13.663	1'38.116 p1	9)	13.163	(229.8)	32.410	38.138	13.363	1'37.074 p1	
27)	13.545	(233.9)	33.214	38.049	13.950	1'38.758 p1	10)	13.146	(230.8)	32.300	37.603	13.371	1'36.420 p1	
28)	13.465	(236.0)	32.798	38.710	13.624	1'38.597 p1	11)	13.159	(232.3)	32.057	37.708	13.359	1'36.283 p1	
29)	13.562	(233.9)	32.753	38.616	13.719	1'38.650 p1	12)	13.140	(232.3)	32.354	37.746	13.254	1'36.494 p1	
30)	13.518	(230.8)	32.694	38.731	13.704	1'38.647 p1	13)	13.155	(232.3)	32.346	37.648	13.224	1'36.373 p1	
31)	13.403	(229.3)	32.680	38.796	13.852	1'38.731 p1	14)	13.175	(230.3)	32.390	37.913	13.291	1'36.769 p1	
							15)	13.187	(231.8)	32.263	37.662	13.269	1'36.381 p1	
							16)	13.197	(231.3)	32.522	37.885	1'46.118	3'09.722 Bp2	
53	PASTORELLI-PASTORELLI													
	KRIPTON MOTO	PORSCHE 911	GT3				17)	16.440	(229.3)	33.226	37.822	13.348	1'40.836 p2	
							18)	13.287	(230.8)	32.491	37.980	13.446	1'37.204 p2	
							19)	13.196	(228.3)	32.788	37.590	13.381	1'36.955 p2	
1)	22.553	(224.0)	33.728	37.886	13.440	1'47.607 p2	20)	13.200	(231.8)	32.601	37.569	13.360	1'36.730 p2	
2)	13.471	(226.4)	32.610	37.413	13.509	1'37.003 p2	21)	13.249	(232.8)	32.554	37.892	13.447	1'37.142 p2	
3)	13.333	(227.8)	32.511	38.306	13.454	1'37.604 p2	22)	13.234	(233.4)	33.256	38.366	13.583	1'38.439 p2	
4)	13.355	(227.4)	32.422	37.855	13.497	1'37.129 p2	23)	13.471	(227.8)	34.981	38.382	13.576	1'40.410 p2	
5)	13.442	(228.3)	32.366	37.601	13.512	1'36.921 p2	24)	13.725	(228.8)	34.330	38.322	13.771	1'40.148 p2	
6)	13.448	(227.4)	32.633	37.573	13.385	1'37.039 p2	25)	13.709	(229.3)	33.571	37.994	13.508	1'38.782 p2	
7)	13.388	(226.9)	32.710	37.789	13.375	1'37.262 p2	26)	13.329	(231.8)	33.002	38.129	13.694	1'38.154 p2	
8)	13.403	(227.8)	32.521	38.114	13.545	1'37.583 p2	27)	13.617	(232.8)	33.278	39.195	14.055	1'40.145 p2	
9)	13.592	(226.9)	33.321	39.321	13.552	1'39.786 p2	28)	13.729	(233.9)	33.817	38.709	13.591	1'39.846 p2	
10)	13.452	(229.3)	32.639	37.932	13.524	1'37.547 p2	29)	13.438	(230.8)	33.135	38.082	13.616	1'38.271 p2	
11)	13.376	(227.8)	32.566	38.173	13.708	1'37.823 p2	30)	13.487	(231.3)	32.998	38.070	13.648	1'38.203 p2	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
31)	13.499	(230.3)	33.112	38.594	13.730	1'38.935 p2	16)	13.363	(232.8)	32.413	37.463	13.661	1'36.900 p1	
							17)	13.582	(230.8)	32.922	38.862	1'32.597	2'57.963 Bp2	
<hr/>														
60	GALASSI-TEMPESTA													
	TEAM MALUCEL	FERRARI 458	GT3											
							18)	17.033	(227.8)	34.077	38.597	13.828	1'43.535 p2	
							19)	14.346	(229.3)	33.713	38.252	13.830	1'40.141 p2	
							20)	14.070	(230.3)	33.567	38.121	13.570	1'39.328 p2	
							21)	13.823	(231.3)	33.293	37.975	13.613	1'38.704 p2	
1)	23.003	(228.8)	34.621	39.048	13.614	1'50.286 p1	22)	13.712	(231.3)	33.596	38.176	13.630	1'39.114 p2	
2)	13.167	(230.8)	33.034	38.708	13.599	1'38.508 p1	23)	13.774	(227.4)	34.789	38.234	13.760	1'40.557 p2	
3)	13.202	(228.8)	33.277	38.999	13.589	1'39.067 p1	24)	13.910	(228.3)	34.165	38.303	13.818	1'40.196 p2	
4)	13.190	(229.8)	32.818	38.510	13.729	1'38.247 p1	25)	13.868	(228.3)	34.505	38.327	13.992	1'40.692 p2	
5)	13.232	(230.3)	32.889	38.317	13.629	1'38.067 p1	26)	14.090	(231.8)	33.511	38.150	13.828	1'39.579 p2	
6)	13.344	(228.3)	33.041	38.467	13.752	1'38.604 p1	27)	14.088	(229.8)	33.729	38.411	13.867	1'40.095 p2	
7)	13.232	(229.3)	32.771	38.225	13.574	1'37.802 p1	28)	13.973	(229.8)	33.722	38.662	14.024	1'40.381 p2	
8)	13.318	(228.3)	33.065	38.406	13.543	1'38.332 p1	29)	14.186	(231.3)	33.800	38.485	13.894	1'40.365 p2	
9)	13.207	(228.8)	33.029	38.092	13.684	1'38.012 p1	30)	14.133	(229.8)	33.959	38.471	13.740	1'40.303 p2	
10)	13.263	(228.3)	33.029	38.264	13.698	1'38.254 p1	31)	13.942	(232.3)	33.650	38.377	13.795	1'39.764 p2	
11)	13.113	(229.3)	33.290	38.395	13.691	1'38.489 p1	<hr/>							
12)	13.141	(229.3)	33.270	38.383	13.873	1'38.667 p1	88	VENEROSI-BACCANI						
13)	13.297	(228.3)	33.418	39.095	1'23.676	2'49.486 Bp2		EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3				
14)	18.422	(231.3)	33.440	38.735	13.856	1'44.453 p2								
15)	13.488	(229.3)	32.970	38.204	13.801	1'38.463 p2								
16)	13.538	(230.3)	32.964	38.254	13.560	1'38.316 p2	1)		(227.4)		39.281	13.716	1'50.893 p1	
17)	13.307	(231.3)	32.520	38.836	13.581	1'38.244 p2	2)	13.439	(225.9)	33.371	39.179	13.524	1'39.513 p1	
18)	13.424	(230.8)	32.811	38.419	13.515	1'38.169 p2	3)	13.563	(225.9)	33.236	38.757	13.795	1'39.351 p1	
19)	13.316	(230.3)	32.715	39.061	13.676	1'38.768 p2	4)	13.600	(225.9)	33.228	38.376	13.913	1'39.117 p1	
20)	13.267	(229.8)	32.888	39.012	13.443	1'38.610 p2	5)	13.572	(226.9)	33.107	38.453	13.872	1'39.004 p1	
21)	13.282	(229.3)	33.062	38.790	13.582	1'38.716 p2	6)	13.621	(224.5)	32.901	38.994	13.630	1'39.146 p1	
22)	13.359	(117.0)	1'02.871	1'12.796	1'01.005	3'30.031 Bp2	7)	13.525	(226.4)	33.250	38.955	13.852	1'39.582 p1	
23)	18.898	(228.8)	33.984	39.255	13.807	1'45.944 p2	8)	13.542	(225.9)	33.033	38.992	13.843	1'39.410 p1	
24)	13.624	(227.4)	35.082	38.984	14.608	1'42.298 p2	9)	13.598	(226.9)	33.328	38.883	13.713	1'39.522 p1	
25)	14.629	(227.8)	33.654	38.732	13.611	1'40.626 p2	10)	13.455	(226.9)	33.224	38.935	13.973	1'39.587 p1	
26)	13.348	(231.8)	32.877	38.258	13.698	1'38.181 p2	11)	13.693	(228.3)	33.118	39.995	13.985	1'40.791 p1	
27)	13.263	(230.3)	34.371	38.786	13.781	1'40.201 p2	12)	13.652	(227.8)	33.347	39.107	13.799	1'39.905 p1	
28)	13.187	(232.3)	32.928	39.700	13.743	1'39.558 p2	13)	13.730	(227.4)	33.267	39.603	1'18.860	2'45.460 Bp2	
29)	13.501	(232.3)	33.065	39.016	13.879	1'39.461 p2	14)	16.319	(228.3)	32.876	38.597	14.078	1'41.870 p2	
<hr/>														
63	POSTIGLIONE-GAGLIARDINI													
	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3											
							15)	13.374	(229.3)	32.784			1'37.929 p2	
							16)	13.263	(230.8)	32.506	38.195	13.385	1'37.349 p2	
							17)	13.261	(231.3)	32.465			1'36.949 p2	
							18)	13.226	(230.3)	32.537			1'36.909 p2	
							19)	13.228	(229.3)	32.664			1'37.212 p2	
1)	19.250	(227.4)	34.161	38.015	13.288	1'44.714 p1	20)	13.227	(231.8)	32.398			1'37.734 p2	
2)	13.519	(229.3)	32.316	37.409	13.221	1'36.465 p1	21)	13.305	(231.8)	33.068			1'38.809 p2	
3)	13.270	(231.3)	32.566	37.446	13.268	1'36.550 p1	22)	13.274	(227.4)	34.470			1'39.406 p2	
4)	13.369	(231.3)	32.245	37.439	13.399	1'36.452 p1	23)	13.195	(231.8)	32.957			1'38.199 p2	
5)	13.361	(232.3)	32.368	37.458	13.255	1'36.442 p1	24)	13.263	(231.8)	32.786			1'37.838 p2	
6)	13.254	(231.3)	32.357	37.542	13.224	1'36.377 p1	25)	13.181	(231.3)	32.757	38.295	13.771	1'38.004 p2	
7)	13.224	(231.8)	32.402	37.386	13.258	1'36.270 p1	26)	13.269	(231.8)	32.932	38.285	13.840	1'38.326 p2	
8)	13.309	(232.8)	33.042	37.415	13.258	1'37.024 p1	27)	13.209	(231.8)	33.135			1'38.370 p2	
9)	13.235	(230.8)	32.339	37.595	13.385	1'36.554 p1	28)	13.202	(231.3)	33.332	38.782	13.774	1'39.090 p2	
10)	13.228	(231.8)	32.487	37.511	13.314	1'36.540 p1	29)	13.232	(231.8)	33.363			1'38.979 p2	
11)	13.164	(232.8)	32.330	37.449	13.320	1'36.263 p1	30)	13.251	(230.8)	33.151			1'38.885 p2	
12)	13.217	(230.8)	32.564	37.488	13.284	1'36.553 p1	31)	13.264	(230.8)	33.181	38.877	13.926	1'39.248 p2	
13)	13.266	(232.8)	32.354	37.501	13.360	1'36.481 p1								
14)	13.301	(232.3)	32.343	37.653	13.310	1'36.607 p1								
15)	13.260	(232.3)	32.397	37.414	13.520	1'36.591 p1								

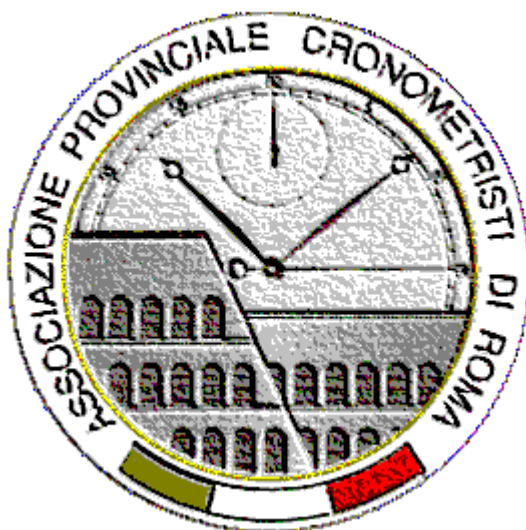
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



SUPER GTCUP - GTCUP

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 2 - 3 - 4 SETTEMBRE 2016**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



RISULTATI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	109	NECCHI-SPINELLI		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.032		5/14	153.136	230.3
2	112	LING-LIBERATI		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.901	0.869	11/15	151.763	
3	108	ZAUGG-D'AMICO		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.321	1.289	7/9	151.108	233.4
4	105	BARUCH-LIANG		V. SOSPIRI RACING S	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.397	1.365	8/16	150.990	236.5
5	103	MANTOVANI-VEGLI		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.558	1.526	10/15	150.741	227.4
6	106	NEMOTO-COSTA		V. SOSPIRI RACING S	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'38.882	2.850	7/12	148.722	231.8
7	159	SAUTO-ZANARDINI		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'40.284	4.252	14/15	146.643	225.9
8	146	BENVENUTI-DE MA		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GTC		1'40.315	4.283	9/13	146.598	229.8
9	155	CARBONI-DURANTE		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'41.736	5.704	8/11	144.550	
10	156	TRENTIN-PALAZZO		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'42.733	6.701	9/13	143.147	222.1
11	174	CURTI-CURTI		EBIMOTORS	PORSCHE 998 CUP	GTC		1'42.828	6.796	7/14	143.015	222.1
12	161	ROMANI-DEODATI		DULL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'43.632	7.600	6/10	141.905	224.0
13	256	MERCATALI-CECOT		DINAMIC MOTORSPORT	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'45.561	9.529	7/15	139.312	204.6
14	251	PERA R.		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'45.733	9.701	7/12	139.086	205.0
15	252	PICCIOLI-DE CAS		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'46.101	10.069	9/13	138.603	205.4
16	209	CERATI-GHEZZI		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 CUP	GT4		1'46.618	10.586	9/12	137.931	220.3
17	253	ZANGARI-ZANGARI			PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'50.854	14.822	12/12	132.660	200.7

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 48%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:33

ORA FINE () 12:20

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
103 MANTOVANI-VEGLIA							106 NEMOTO-COSTA						
ANTONELLI MO			LAMBORGHINI		SGTC		V. SOSPIRI R			LAMBORGHINI		SGTC	
1)	34'17.815	(131.2)	42.533	40.843	14.039	2'01.069	1)	34'13.495	(162.3)	45.885	49.251	2'31.474	4'30.647 B
2)	14.749	(226.4)	32.978	38.254	13.637	1'39.618	2)	20.178	(223.1)	36.115	42.314	13.982	1'52.589
3)	13.945	(225.9)	32.769	37.941	13.363	1'38.018	3)	14.189	(228.8)	34.560	40.327	13.728	1'42.804
4)	13.872	(225.0)	32.843	37.634	13.356	1'37.705	4)	13.799	(226.4)	34.426	39.589	1'55.774	3'23.588 B
5)	13.812	(226.4)	32.779	38.725	13.338	1'38.654	5)	17.419	(230.8)	32.801	37.900	13.634	1'41.754
6)	13.702	(225.9)	32.916	37.951	13.472	1'38.041	6)	14.780	(230.3)	32.589	38.109	13.815	1'39.293
7)	13.687	(227.4)	32.696	38.112	13.523	1'38.018	7)	13.735	(231.8)	32.846	38.820	13.481	1'38.882
8)	13.683	(227.4)	33.270	38.163	2'05.285	3'30.401 B	8)	13.645	(231.8)	32.923	38.678	3'59.708	5'24.954 B
9)	17.486	(225.9)	34.204	38.974	13.448	1'44.112	9)	18.891	(222.1)	36.040	46.196	15'13.075	16'54.202 B
10)	13.705	(227.4)	32.467	37.815	13.571	1'37.558	10)	19.443	(223.5)	34.753	39.620	13.664	1'47.480
11)	13.584	(227.4)	33.832	39.467	14.249	1'41.132	11)	14.906	(221.7)	34.587	39.161	13.553	1'42.207
12)	13.602	(217.6)	33.906	48.465	16'55.686	18'31.659 B	12)	14.271	(226.9)	33.748	38.690	13.641	1'40.350
13)	21.436	(216.7)	38.680	42.313	14.190	1'56.619							
14)	14.486	(225.4)	34.355	41.042	13.870	1'43.753							
15)	14.298	(225.9)	33.953	39.549	13.660	1'41.460							
104 TAKASHI-DESIDERI							107 TANCA-COMI						
ANTONELLI MO			LAMBORGHINI		SGTC		RATON RACING			LAMBORGHINI		SGTC	
1)	33'55.678	(94.1)	1'09.382	1'13.179	5'44.729	8'38.911 B	1)	40'11.087	(122.7)	52.161	54.388	1'49.677	4'06.201 B
2)							2)	19.211	(134.2)	44.568	47.245	15.960	2'06.984
3)							3)	15.209	(225.9)	35.698	42.642	7'30.339	9'03.888 B
4)							4)	18.299	(225.9)	35.084	43.165	14.027	1'50.575
105 BARUCH-LIANG							108 ZAUGG-D'AMICO						
V. SOSPIRI R			LAMBORGHINI		SGTC		RATON RACING			LAMBORGHINI		SGTC	
1)	33'42.318	(194.8)	40.688	45.569	14.969	2'02.917	1)	33'39.997	(129.6)	46.989	43.238	14.566	2'12.057
2)	14.575	(230.3)	34.775	39.215	13.555	1'42.120	2)	15.828	(188.9)	35.898	40.139	13.978	1'45.843
3)	13.881	(234.4)	33.414	38.874	13.585	1'39.754	3)	15.323	(231.8)	33.415	39.029	13.630	1'41.397
4)	13.669	(236.5)	33.480	38.619	13.891	1'39.659	4)	16.130	(204.6)	36.040	40.319	13.484	1'45.973
5)	13.738	(231.8)	33.913	38.217	13.494	1'39.362	5)	14.128	(231.8)	32.788	38.002	13.446	1'38.364
6)	13.701	(234.9)	32.595	38.102	13.348	1'37.746	6)	14.033	(233.4)	33.161	37.761	13.377	1'38.332
7)	13.499	(236.5)	32.872	38.843	13.434	1'38.648	7)	13.777	(233.4)	32.628	37.595	13.321	1'37.321
8)	13.645	(236.5)	32.276	38.004	13.472	1'37.397	8)	13.673	(233.4)	32.261	38.165	5'16.668	6'40.767 B
9)	13.567	(232.3)	33.801	38.795	3'14.066	4'40.229 B	9)	18.961	(229.8)	34.027	38.095	13.461	1'44.544
10)	18.593	(232.3)	33.712	38.539	13.405	1'44.249							
11)	13.475	(234.4)	32.681	37.993	13.403	1'37.552							
12)	13.411	(235.4)	33.188	41.456	13.461	1'41.516							
13)	13.315	(208.2)	36.600	41.506	14'25.935	15'57.356 B							
14)	18.944	(230.8)	36.363	40.751	13.900	1'49.958							
15)	15.357	(230.3)	34.883	39.331	13.884	1'43.455							
16)	14.368	(232.8)	34.334	39.580	13.795	1'42.077							
109 NECCHI-SPINELLI													
ANTONELLI MO			LAMBORGHINI		SGTC								
1)	33'52.683	(173.8)	43.619	46.883	50.181	2'41.349 B							
2)	16.682	(229.8)	33.908	39.234	13.616	1'43.440							
3)	13.502	(231.3)	32.992	37.896	13.448	1'37.838							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	13.320	(231.3)	32.310	37.567	13.353	1'36.550	2)						1'47.516
5)	13.201	(230.3)	32.154	37.354	13.323	1'36.032	3)						1'44.237
6)	13.215	(231.3)	32.202	37.584	13.368	1'36.369	4)						1'44.117
7)	13.291	(232.3)	32.310	37.438	13.364	1'36.403	5)						1'43.157
8)	13.308	(231.3)	32.399	37.765	5'57.356	7'20.828 B	6)						7'49.511 B
9)	19.327	(228.8)	33.532	38.979	14.024	1'45.862	7)	18.953	(213.6)	35.434			1'48.712
10)	13.953	(229.8)	33.246	39.427	13.624	1'40.250	8)	14.249	(222.6)	34.067			1'41.736
11)	13.614	(229.3)	33.577	41.008	14'37.050	16'05.249 B	9)	14.334	(162.8)	40.880	46.701	16'06.719	17'48.634 B
12)	19.470	(227.8)	35.277	40.824	13.918	1'49.489	10)	19.319	(220.3)	37.841	49.961	14.643	2'01.764
13)	14.409	(230.3)	34.002	40.676	13.959	1'43.046	11)	14.481	(221.2)	37.345	41.134	15.279	1'48.239
14)	13.626	(228.8)	32.911	38.840	13.576	1'38.953							

112 LING-LIBERATI

ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC

1)						2'00.588
2)						1'39.184
3)						1'38.741
4)						1'38.417
5)						1'37.292
6)						1'37.799
7)						1'44.294
8)						5'00.875 B
9)						1'49.135
10)						1'37.956
11)						1'36.901
12)						17'26.502 B
13)						1'51.817
14)						1'40.613
15)						1'38.978

146 BENVENUTI-DE MARCHI

IMPERIALE RA LAMBORGHINI GTC

1)	33'32.169	(170.4)	41.787	48.303	1'27.193	3'21.239 B
2)	19.710	(223.5)	37.798	41.606	14.746	1'53.860
3)	16.951	(218.0)	39.197	41.782	2'42.398	4'20.328 B
4)	19.970	(225.4)	36.058	40.516	14.073	1'50.617
5)	14.802	(227.4)	34.975	39.885	13.764	1'43.426
6)	14.536	(227.4)	33.993	39.063	13.747	1'41.339
7)	14.460	(225.9)	34.131	39.155	2'16.641	3'44.387 B
8)	18.983	(228.3)	35.634	41.315	14.443	1'50.375
9)	14.012	(229.8)	33.264	39.325	13.714	1'40.315
10)	14.121	(227.8)	35.002	40.461	16'02.752	17'32.336 B
11)	19.328	(214.9)	38.006	45.536	14.312	1'57.182
12)	14.641	(226.9)	35.793	39.981	14.127	1'44.542
13)	14.522	(228.3)	34.479	39.708	13.893	1'42.602

155 CARBONI-DURANTE

DRIVE TECHNO PORSCHE 997 GTC

1)						2'20.933 B
----	--	--	--	--	--	-------------------

156 TRENTIN-PALAZZO

DRIVE TECHNO PORSCHE 997 GTC

1)	34'29.532	(194.1)	39.950	42.357	14.650	2'00.585
2)	15.603	(218.0)	36.720	40.859	14.523	1'47.705
3)	14.757	(220.7)	35.213	40.197	14.177	1'44.344
4)	14.719	(223.1)	34.174	41.386	14.271	1'44.550
5)	14.808	(215.8)	34.795	41.740	3'40.706	5'12.049 B
6)	18.772	(221.7)	34.230	39.869	13.978	1'46.849
7)	14.202	(218.9)	35.005	39.458	14.116	1'42.781
8)	14.201	(222.1)	34.558	40.454	14.099	1'43.312
9)	14.678	(222.1)	34.589	39.355	14.111	1'42.733
10)	14.539	(223.5)	34.473	40.506	17'29.940	18'59.458 B
11)	32.138	(212.8)	38.885	42.295	14.765	2'08.083
12)	14.569	(218.5)	35.297	43.588	14.435	1'47.889
13)	14.979	(221.7)	34.963	40.263	14.178	1'44.383

159 SAUTO-ZANARDINI

DUELL RACE FERRARI 458 GTC

1)	33'42.681	(211.1)	38.297	41.938	14.375	1'54.694
2)	14.819	(221.2)	35.222	39.406	14.041	1'43.488
3)	14.467	(223.5)	34.070	39.776	14.177	1'42.490
4)	14.486	(222.6)	33.892	39.314	14.179	1'41.871
5)	14.401	(213.2)	35.595	39.820	14.123	1'43.939
6)	14.413	(222.6)	34.075	40.263	3'13.760	4'42.511 B
7)	24.751	(198.1)	38.134	41.719	14.009	1'58.613
8)	14.225	(225.9)	33.545	39.138	13.992	1'40.900
9)	14.161	(226.9)	33.352	39.134	13.892	1'40.539
10)	14.169	(226.9)	33.690	38.864	13.853	1'40.576
11)	14.123	(225.0)	34.007	38.698	13.958	1'40.786
12)	14.255	(226.4)	33.417	40.112	15'40.709	17'08.493 B
13)	18.192	(222.1)	35.500	44.067	14.281	1'52.040
14)	13.964	(225.9)	33.595	38.922	13.803	1'40.284
15)	13.980	(227.4)	33.668	47.300	14.056	1'49.004

161 ROMANI-DEODATI

DULL RACE FERRARI 458 GTC

1)	33'50.960	(195.5)	46.579	53.127	9'16.797	11'22.453 B
2)	20.356	(209.0)	38.617	42.841	15.160	1'56.974

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
10)	22.044	(205.0)	37.128	44.516	14.966	1'58.654							
11)	14.886	(206.2)	35.319	41.365	14.801	1'46.371							
12)	20.401	(157.8)	46.232	51.252	13'30.152	15'28.037 B							
13)	26.533	(201.5)	40.003	42.351	15.052	2'03.939							
14)	15.491	(204.2)	36.839	43.523	14.769	1'50.622							
15)	15.670	(201.9)	36.775	42.202	15.088	1'49.735							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	131	PELLEGRINI S.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'34.599		4/9	155.456	241.9
2	104	KASAI-DESIDERI		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.777	1.178	16/22	153.544	229.3
3	106	NEMOTO-COSTA		V. SOSPIRI RACING S	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.186	1.587	25/25	152.891	230.3
4	103	MANTOVANI-VEGLI		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.366	1.767	18/24	152.605	225.9
5	105	BARUCH-LIANG		V. SOSPIRI RACING S	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.555	1.956	19/24	152.306	233.4
6	109	NECCHI-SPINELLI		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.576	1.977	23/23	152.273	228.8
7	112	LING-LIBERATI		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.063	2.464	17/21	151.509	227.8
8	107	TANCA-COMI		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.709	3.110	14/18	150.508	233.4
9	146	BENVENUTI-DE MA		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GTC		1'40.990	6.391	11/19	145.618	228.3
10	155	CARBONI-DURANTE		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'41.112	6.513	8/15	145.442	222.6
11	159	SAUTO-ZANARDINI		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'41.127	6.528	19/20	145.421	223.1
12	156	TRENTIN-PALAZZO		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'41.188	6.589	16/22	145.333	222.6
13	161	ROMANI-DEODATI		DULL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'44.198	9.599	9/21	141.135	222.6
14	209	CERATI-GHEZZI		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 CUP	GT4		1'45.542	10.943	14/15	139.337	216.7
15	251	PERA R.		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'45.837	11.238	11/16	138.949	204.2
16	252	PICCIOLI-DE CAS		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'46.061	11.462	18/18	138.656	202.6
17	256	MERCATALI-CECOT		DINAMIC MOTORSPORT	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'46.097	11.498	20/20	138.609	203.4
18	253	ZANGARI-ZANGARI			PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'47.697	13.098	12/20	136.549	202.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:45

ORA FINE () 16:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI LIBERE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
103 MANTOVANI-VEGLIA ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							16)	13.198	(229.3)	32.235	37.215	13.129	1'35.777
1)	46'39.559	(201.1)	40.119	43.175	16.128	2'01.198	17)	13.180	(228.3)	32.327	41.660	13.226	1'40.393
2)	15.095	(222.6)	34.534	39.483	13.649	1'42.761	18)	13.097	(229.8)	32.706	40.837	13.328	1'39.968
3)	14.224	(225.4)	33.665	40.230	13.711	1'41.830	19)	13.091	(229.8)	32.321	37.529	13.348	1'36.289
4)	14.702	(223.1)	36.143	42.005	14.649	1'47.499	20)	13.154	(229.8)	32.643	39.818	1'36.294	3'01.909 B
5)	15.298	(222.1)	35.981	41.913	14.767	1'47.959	21)	16.484	(226.4)	32.897	37.866	13.292	1'40.539
6)	15.027	(222.6)	34.636	39.124	13.954	1'42.741	22)	13.546	(228.3)	32.980	37.468	13.194	1'37.188
7)	14.563	(224.0)	34.339	39.045	2'22.376	3'50.323 B	105 BARUCH-LIANG V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC						
8)	23.566	(209.0)	39.314	40.485	14.079	1'57.444	1)	45'40.156	(218.9)	37.175	42.475	14.182	1'52.945
9)	14.137	(223.1)	33.400	38.666	13.460	1'39.663	2)	14.514	(232.3)	34.574	39.758	13.868	1'42.714
10)	14.066	(224.0)	33.384	38.476	13.398	1'39.324	3)	14.194	(233.4)	34.179	40.415	14.073	1'42.861
11)	14.063	(225.0)	33.082	38.221	13.499	1'38.865	4)	15.602	(232.3)	34.564	39.614	14.095	1'43.875
12)	14.082	(225.4)	33.652	40.216	2'09.914	3'37.864 B	5)	14.322	(232.3)	34.173	39.655	13.898	1'42.048
13)	18.912	(201.9)	35.299	37.861	13.502	1'45.574	6)	14.370	(231.8)	33.920	38.904	13.739	1'40.933
14)	13.630	(225.9)	32.476	37.949	13.472	1'37.527	7)	14.062	(232.8)	34.306	38.621	13.602	1'40.591
15)	13.474	(224.5)	32.656	37.671	13.373	1'37.174	8)	14.001	(232.8)	33.537	38.940	13.691	1'40.169
16)	13.335	(225.4)	32.310	37.623	13.338	1'36.606	9)	13.953	(233.4)	33.385	39.419	1'37.353	3'04.110 B
17)	14.044	(225.4)	32.793	43.801	13.436	1'44.074	10)	17.847	(230.3)	34.526	39.676	13.948	1'45.997
18)	13.444	(225.9)	32.289	37.269	13.364	1'36.366	11)	13.754	(231.3)	33.182	38.808	13.683	1'39.427
19)	14.020	(225.4)	32.822	39.442	13.276	1'39.560	12)	13.761	(232.8)	33.235	38.280	13.654	1'38.930
20)	13.393	(224.5)	32.299	38.063	13.438	1'37.193	13)	13.770	(235.4)	33.512	40.908	13.983	1'42.173
21)	13.352	(224.5)	32.503	37.689	13.583	1'37.127	14)	13.939	(233.9)	33.409	39.669	14.273	1'41.290
22)	13.457	(223.1)	35.132	1'02.255	14.027	2'04.871	15)	13.818	(233.4)	33.088	38.583	1'29.752	2'55.241 B
23)	13.453	(225.4)	32.390	37.642	13.363	1'36.848	16)	16.231	(231.3)	33.171	38.458	13.438	1'41.298
24)	13.369	(225.4)	32.357	37.699	13.437	1'36.862	17)	13.416	(233.4)	32.920	38.262	13.619	1'38.217
104 KASAI-DESIDERI ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							18)	13.330	(232.8)	32.655	37.635	13.480	1'37.100
1)	45'53.295	(216.7)	36.019	43.711	14.070	1'52.410	19)	13.143	(233.4)	32.461	37.556	13.395	1'36.555
2)	14.216	(225.9)	33.644	39.661	4'26.819	5'54.340 B	20)	13.192	(234.4)	33.333	44.554	15.289	1'46.368
3)	17.365	(225.9)	35.093	41.303	14.111	1'47.872	21)	13.592	(234.4)	32.606	40.843	13.540	1'40.581
4)	14.168	(226.4)	33.580	38.579	13.551	1'39.878	22)	13.256	(234.9)	32.267	39.719	13.564	1'38.806
5)	13.875	(226.9)	32.754	38.128	13.275	1'38.032	23)	13.312	(233.9)	33.620	38.176	13.543	1'38.651
6)	13.675	(225.9)	32.712	37.845	13.237	1'37.469	24)	13.191	(179.6)	34.744	38.461	13.599	1'39.995
7)	13.693	(227.4)	33.104	38.606	2'11.337	3'36.740 B	106 NEMOTO-COSTA V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC						
8)	17.439	(223.5)	34.885	38.724	13.215	1'44.263	1)	45'50.330	(207.8)	40.812	43.504	14.072	1'59.971
9)	13.437	(229.3)	32.637	37.417	13.690	1'37.181	2)	15.570	(220.3)	36.666	40.061	14.040	1'46.337
10)	13.450	(227.8)	32.210	37.079	13.080	1'35.819	3)	15.176	(168.5)	39.451	47.535	13.825	1'55.987
11)	13.494	(227.4)	33.362	37.909	1'57.337	3'22.102 B	4)	14.718	(225.4)	35.574	41.388	14.270	1'45.950
12)	18.756	(226.9)	34.559	38.052	13.261	1'44.628	5)	14.301	(225.9)	34.937	39.324	13.646	1'42.208
13)	13.500	(227.8)	32.573	37.484	13.336	1'36.893	6)	14.126	(229.3)	32.818	38.053	13.420	1'38.417
14)	13.587	(228.8)	32.664	38.203	13.212	1'37.666							
15)	13.258	(228.3)	32.276	37.142	13.112	1'35.788							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	15.334	(202.2)	36.835	41.687	14.863	1'48.719							
10)	15.242	(203.8)	36.211	41.332	15.676	1'48.461							
11)	15.470	(202.6)	36.169	41.796	15.068	1'48.503							
12)	15.317	(202.6)	36.039	40.897	14.892	1'47.145							
13)	15.122	(203.4)	36.233	41.216	14.751	1'47.322							
14)	14.966	(202.2)	36.180	40.909	15.112	1'47.167							
15)	15.503	(202.2)	36.733	41.756	1'49.857	3'23.849 B							
16)	26.208	(180.0)	37.612	40.972	14.901	1'59.693							
17)	15.074	(203.8)	35.635	40.744	14.783	1'46.236							
18)	15.076	(202.6)	36.224	40.534	14.832	1'46.666							
19)	15.022	(203.8)	35.900	41.111	14.878	1'46.911							
20)	15.002	(203.4)	35.607	40.695	14.793	1'46.097							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	109-2	SPINELLI L.		ANTONELLI MOTORSP	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'34.490		5	155.635	232.8
2	106-1	NEMOTO Y.		V. SOSPIRI RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'34.800	0.310	10	155.126	233.9
3	108-1	ZAUGG A.		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.384	0.894	9	154.176	234.9
4	105-1	BARUCH B.		V. SOSPIRI RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.436	0.946	10	154.092	238.1
5	103-2	VEGLIA L.		ANTONELLI MOTORSP	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.436	0.946	11	154.092	229.8
6	104-1	KASAI T.		ANTONELLI MOTORSP	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.774	1.284	10	153.548	232.3
7	131-1	PELLEGRINELLI S		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.937	1.447	10	153.288	233.9
8	112-1	LING K.		ANTONELLI MOTORSP	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.018	1.528	9	153.158	232.3
9	107-2	COMI F.		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.998	2.508	9	151.611	234.4
10	146-1	BENVENUTI I.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GTC		1'39.861	5.371	10	147.264	231.3
11	155-2	DURANTE D.		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'39.874	5.384	10	147.245	226.4
12	159-1	SAUTO V.		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'40.478	5.988	9	146.360	225.9
13	156-1	TRENTIN M.		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'40.701	6.211	10	146.036	223.5
14	161-1	ROMANI E.		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'40.905	6.415	9	145.741	224.0
15	174-2	CURTI L.		EBIMOTORS	PORSCHE 998 CUP	GTC		1'42.325	7.835	10	143.718	224.5
16	256-2	CECOTTO J.		DINAMIC MOTORSPORT	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'43.505	9.015	6	142.080	207.8
17	209-1	CERATI D.		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 CUP	GT4		1'44.174	9.684	6	141.167	220.3
18	251-1	PERA R.		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'44.360	9.870	8	140.916	207.4
19	253-1	ZANGARI F.		ZANGARI FEDERICO	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'46.211	11.721	11	138.460	204.6
20	252-1	PICCIOLI G.		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'46.573	12.083	8	137.989	206.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
103 MANTOVANI-VEGLIA							2)	14.118	(231.8)	33.757	38.376	13.464	1'39.715 p1
ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							3)	13.953	(230.3)	32.923	38.703	13.327	1'38.906 p1
1) 18'05.280 (129.3) 40.762 39.983 13.907 1'56.833 p2							4)	13.576	(230.8)	32.843	37.710	1'43.886	3'08.015 Bp1
2) 14.582 (222.6) 35.163 58.553 14.875 2'03.173 p2							5)	20.519	(226.9)	35.677	39.263	13.274	1'48.733 p1
3) 13.803 (226.9) 32.967 37.559 13.453 1'37.782 p2							6)	13.552	(231.3)	32.942	38.009	13.183	1'37.686 p1
4) 13.460 (226.4) 32.894 37.867 2'27.402 3'51.623 Bp2							7)	13.319	(232.8)	32.113	36.813	13.175	1'35.420 p1
5) 18.659 (163.6) 38.682 45.508 13.942 1'56.791 p2							8)	13.175	(233.4)	31.503	36.971	13.151	1'34.800 p1
6) 13.657 (229.3) 32.102 51.791 17.134 1'54.684 p2							9)	13.183	(233.9)	31.630	37.322	13.779	1'35.914 p1
7) 13.440 (229.3) 32.367 37.057 13.216 1'36.080 p2							107 TANCA-COMI						
8) 13.359 (229.8) 32.015 36.923 13.139 1'35.436 p2							RATON RACING LAMBORGHINI SGTC						
9) 13.374 (228.8) 37.829 51.191 13.446 1'55.840 p2							1)	17'33.966	(194.1)	36.727	39.494	13.583	1'49.261 p2
10) 13.409 (229.3) 32.100 37.029 13.284 1'35.822 p2							2)	14.217	(227.4)	33.931	38.424	13.747	1'40.319 p2
104 KASAI-DESIDERI							3)	14.132	(231.8)	33.484	38.400	13.518	1'39.534 p2
ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							4)	13.895	(232.8)	33.368	39.305	2'25.349	3'51.917 Bp2
1) 17'28.112 (225.4) 35.574 40.042 13.958 1'47.860 p1							5)	18.681	(229.8)	34.834	38.216	13.424	1'45.155 p2
2) 13.706 (227.4) 34.449 39.132 13.356 1'40.643 p1							6)	13.684	(231.8)	32.916	37.392	13.394	1'37.386 p2
3) 13.414 (229.8) 33.128 38.150 13.301 1'37.993 p1							7)	13.718	(234.4)	32.545	37.523	13.532	1'37.318 p2
4) 13.579 (229.3) 33.425 39.516 2'02.264 3'28.784 Bp1							8)	13.675	(232.3)	32.623	37.369	13.331	1'36.998 p2
5) 17.272 (227.4) 33.665 38.065 13.285 1'42.287 p1							108 ZAUGG-D'AMICO						
6) 13.516 (231.8) 32.102 37.306 13.123 1'36.047 p1							RATON RACING LAMBORGHINI SGTC						
7) 13.524 (230.8) 32.750 37.319 13.005 1'36.598 p1							1)	17'42.063	(205.4)	38.825	39.312	13.453	1'54.477 p1
8) 13.272 (231.3) 32.203 37.281 13.064 1'35.820 p1							2)	13.875	(232.8)	32.058	37.336	13.004	1'36.273 p1
9) 13.319 (232.3) 32.234 37.111 13.110 1'35.774 p1							3)	13.436	(233.4)	31.818	37.017	13.268	1'35.539 p1
105 BARUCH-LIANG							4)	13.485	(234.9)	31.948	37.509	13.167	1'36.109 p1
V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC							5)	13.771	(226.4)	33.090	38.556	2'38.653	4'04.070 Bp1
1) 23'41.614 (226.4) 36.309 39.844 13.275 1'47.505 p1							6)	24.821	(172.1)	39.174	41.472	13.135	1'58.602 p1
2) 13.487 (234.9) 32.550 37.447 13.020 1'36.504 p1							7)	13.396	(233.9)	31.675	37.089	13.224	1'35.384 p1
3) 13.235 (238.1) 32.562 37.114 13.080 1'35.991 p1							8)	13.455	(232.8)	32.965	39.251	13.158	1'38.829 p1
4) 13.164 (237.5) 31.987 37.551 13.206 1'35.908 p1							109 NECCHI-SPINELLI						
5) 13.125 (237.0) 32.021 37.180 13.110 1'35.436 p1							ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC						
6) 14.227 (237.0) 32.476 37.605 13.104 1'37.412 p1							1)	17'48.510	(198.1)	39.552	39.332	13.406	1'53.427 p2
7) 13.193 (238.1) 31.945 37.316 13.133 1'35.587 p1							2)	14.302	(231.3)	32.281	37.077	13.057	1'36.717 p2
8) 13.161 (237.0) 31.975 37.207 13.232 1'35.575 p1							3)	13.045	(232.3)	31.766	36.704	12.975	1'34.490 p2
9) 13.141 (237.0) 31.884 37.251 14.126 1'36.402 p1							4)	13.302	(232.8)	31.897	36.895	13.036	1'35.130 p2
106 NEMOTO-COSTA													
V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC													
1) 17'59.634 (226.4) 36.809 41.852 14.391 1'52.677 p1													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
112 LING-LIBERATI							156 TRENTIN-PALAZZO						
ANTONELLI MO			LAMBORGHINI	SGTC			DRIVE TECHNO			PORSCHE 997	GTC		
1)	22'11.717	(136.8)	45.017	41.713	13.263	2'09.468 p1	1)	17'46.202	(141.4)	45.214	48.178	15.743	2'12.578 p1
2)	13.398	(230.8)	32.618	37.638	13.595	1'37.249 p1	2)	16.042	(221.7)	36.285	44.446	14.504	1'51.277 p1
3)	13.396	(230.8)	32.147	37.300	13.227	1'36.070 p1	3)	14.879	(222.6)	35.119	40.252	2'10.720	3'40.970 Bp1
4)	13.315	(230.8)	32.296	37.176	13.252	1'36.039 p1	4)	19.874	(219.8)	35.225	39.978	14.066	1'49.143 p1
5)	13.333	(232.3)	32.239	37.695	13.306	1'36.573 p1	5)	14.556	(223.5)	33.931	39.024	13.850	1'41.361 p1
6)	13.248	(231.8)	32.217	37.222	13.331	1'36.018 p1	6)	14.507	(222.1)	34.002	39.882	13.935	1'42.326 p1
7)	13.944	(228.8)	33.868	45.389	13.421	1'46.622 p1	7)	14.526	(223.1)	33.985	38.410	13.780	1'40.701 p1
8)	13.213	(231.8)	32.072	37.464	13.532	1'36.281 p1	8)	14.543	(223.5)	33.834	38.796	13.899	1'41.072 p1
131 PELLEGRINELLI Simone							159 SAUTO-ZANARDINI						
IMPERIALE RA			LAMBORGHINI	SGTC			DUELL RACE			FERRARI 458	GTC		
1)	17'57.329	(225.9)	35.970	40.335	13.649	1'51.032 p1	1)	17'38.365	(199.2)	40.179	43.890	14.950	2'00.302 p1
2)	13.808	(228.3)	33.055	38.245	13.348	1'38.456 p1	2)	16.098	(188.6)	37.336	44.641	14.935	1'53.010 p1
3)	13.495	(232.8)	32.337	37.665	13.179	1'36.676 p1	3)	16.152	(193.7)	39.425	43.798	2'05.349	3'44.724 Bp1
4)	13.401	(233.9)	32.475	37.972	2'13.247	3'37.095 Bp1	4)	19.323	(224.5)	34.733	40.134	13.842	1'48.032 p1
5)	21.027	(228.8)	34.246	38.121	13.698	1'47.092 p1	5)	14.350	(225.9)	34.271	44.561	14.357	1'47.539 p1
6)	13.329	(233.9)	32.157	37.360	13.303	1'36.149 p1	6)	14.232	(225.4)	34.079	38.965	13.788	1'41.064 p1
7)	13.350	(233.9)	32.084	37.296	13.207	1'35.937 p1	7)	14.078	(225.0)	34.165	38.836	13.826	1'40.905 p1
8)	13.373	(233.9)	32.198	37.658	13.237	1'36.466 p1	8)	14.026	(224.0)	33.851	38.694	13.907	1'40.478 p1
9)	13.247	(233.9)	32.215	37.486	13.236	1'36.184 p1	161 ROMANI-DEODATI						
IMPERIALE RA			LAMBORGHINI	GTC			DUELL RACE			FERRARI 458	GTC		
1)	17'52.370	(132.9)	43.489	46.301	15.189	2'06.647 p1	1)	17'44.371	(129.3)	47.759	44.977	16.270	2'13.345 p1
2)	16.108	(109.5)	40.443	41.320	14.593	1'52.464 p1	2)	15.360	(223.1)	34.820	39.479	14.075	1'43.734 p1
3)	14.725	(226.4)	34.839	40.839	1'37.573	3'07.976 Bp1	3)	14.627	(224.0)	34.206	39.481	14.131	1'42.445 p1
4)	17.965	(226.9)	33.883	40.205	14.569	1'46.622 p1	4)	14.446	(223.5)	34.997	39.840	2'08.455	3'37.738 Bp1
5)	14.227	(229.3)	33.778	46.775	14.228	1'49.008 p1	5)	18.641	(218.5)	38.564	40.030	14.143	1'51.378 p1
6)	14.244	(228.8)	33.573	38.741	13.955	1'40.513 p1	6)	14.313	(223.5)	33.727	38.965	13.962	1'40.967 p1
7)	14.079	(230.8)	33.477	39.094	13.740	1'40.390 p1	7)	14.300	(223.1)	33.888	39.165	13.945	1'41.298 p1
8)	16.269	(209.4)	38.153	40.556	14.072	1'49.050 p1	8)	14.269	(223.5)	33.751	38.988	13.897	1'40.905 p1
9)	14.005	(231.3)	33.185	38.738	13.933	1'39.861 p1	174 CURTI-CURTI						
IMPERIALE RA			LAMBORGHINI	GTC			EBIMOTORS			PORSCHE 998	GTC		
155 CARBONI-DURANTE							174 CURTI-CURTI						
DRIVE TECHNO			PORSCHE 997	GTC			EBIMOTORS			PORSCHE 998	GTC		
1)	17'47.186	(191.3)	42.836	44.875	14.520	2'05.061 p2	1)	18'28.723	(178.7)	43.800	45.051	14.863	2'06.755 p2
2)	14.882	(216.7)	36.885	40.377	14.532	1'46.676 p2	2)	15.364	(223.5)	35.626	40.556	14.371	1'45.917 p2
3)	14.534	(223.5)	34.629	39.445	14.269	1'42.877 p2	3)	15.228	(223.1)	35.830	41.723	2'00.699	3'33.480 Bp2
4)	14.212	(219.8)	37.099	41.539	14.400	1'47.250 p2	4)	18.370	(222.6)	34.693	39.420	14.194	1'46.677 p2
5)	14.366	(222.6)	35.482	43.038	2'09.382	3'42.268 Bp2	5)	14.502	(224.5)	34.926	40.078	14.096	1'43.602 p2
6)	22.023	(160.6)	41.802	41.891	14.282	1'59.998 p2	6)	14.598	(224.5)	35.022	39.709	14.239	1'43.568 p2
7)	14.013	(224.0)	33.516	38.952	13.784	1'40.265 p2	7)	14.542	(222.6)	34.660	39.428	14.145	1'42.775 p2
8)	13.906	(226.4)	33.649	43.015	15.044	1'45.614 p2	8)	14.471	(222.1)	34.788	39.874	14.180	1'43.313 p2
9)	13.925	(224.0)	33.847	38.415	13.687	1'39.874 p2	9)	14.319	(224.5)	34.304	39.689	14.013	1'42.325 p2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
209 CERATI-GHEZZI							4)	15.602	(162.1)	40.844	45.514	2'53.604	4'35.564 Bp2	
AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT4							5)	21.288	(201.9)	38.099	43.831	14.586	1'57.804 p2	
1)	19'36.137	(217.6)	36.785	41.489	14.621	1'53.633 p1								
2)	14.830	(220.3)	34.765	40.825	14.200	1'44.620 p1								
3)	14.562	(219.4)	35.013	40.063	14.536	1'44.174 p1								
4)	14.728	(218.5)	35.029	40.366	14.417	1'44.540 p1								
5)	14.645	(220.3)	35.177	40.287	14.293	1'44.402 p1								
251 PERA Riccardo														
EBIMOTORS PORSCHE CAYM CAY														
1)	22'02.492	(202.2)	37.565	43.142	14.556	1'58.777 p1								
2)	14.869	(207.4)	35.182	41.772	14.626	1'46.449 p1								
3)	14.942	(206.6)	35.320	39.967	14.437	1'44.666 p1								
4)	14.930	(206.6)	35.216	39.763	14.451	1'44.360 p1								
5)	15.139	(206.2)	35.203			1'44.436 p1								
6)	15.166	(200.7)	37.107	52.547	18.620	2'03.440 p1								
7)	14.962	(206.6)	35.221	39.827	14.475	1'44.485 p1								
252 PICCIOLI-DE CASTRO														
EBIMOTORS PORSCHE CAYM CAY														
1)	21'31.826	(201.1)	38.793	43.803	15.096	2'03.375 p1								
2)	15.589	(204.6)	35.974	41.265	14.713	1'47.541 p1								
3)	15.733	(205.4)	35.871	41.565	14.867	1'48.036 p1								
4)	15.391	(206.2)	36.407	40.794	14.781	1'47.373 p1								
5)	15.437	(205.4)	35.507	40.763	14.866	1'46.573 p1								
6)	15.553	(196.3)	38.209	43.665	14.731	1'52.158 p1								
7)	15.494	(204.6)	36.136	40.874	14.675	1'47.179 p1								
253 ZANGARI-ZANGARI														
ZANGARI FEDE PORSCHE CAYM CAY														
1)	18'08.806	(144.0)	46.313	44.658	15.679	2'10.804 p1								
2)	16.106	(203.8)	36.796	41.586	14.822	1'49.310 p1								
3)	15.399	(204.6)	35.955	40.750	14.722	1'46.826 p1								
4)	15.484	(196.3)	38.890	47.589	2'12.688	3'54.651 Bp1								
5)	19.864	(191.0)	40.228	46.638	15.901	2'02.631 p1								
6)	15.589	(203.4)	36.183	40.626	15.202	1'47.600 p1								
7)	15.458	(203.4)	36.134	40.464	14.723	1'46.779 p1								
8)	15.183	(202.2)	35.693	40.505	14.954	1'46.335 p1								
9)	15.143	(203.8)	35.649	40.582	14.837	1'46.211 p1								
10)	15.332	(202.6)	35.867	40.834	14.919	1'46.952 p1								
256 MERCATALI-CECOTTO														
DINAMIC MOTO PORSCHE CAYM CAY														
1)	22'18.743	(179.0)	40.378	40.781	14.513	1'56.453 p2								
2)	14.856	(207.8)	34.748	39.525	14.376	1'43.505 p2								
3)	14.906	(206.6)	35.084	39.455	14.316	1'43.761 p2								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
 PARTENZA: 10.09.16 ORE 16:15 - 48' + 1 GIRO

FILA 10	253 ZANGARI F. PORSCHE CAYM 1'46.211	20° 252 PICCIOLI G. PORSCHE CAYM 1'46.573
FILA 9	209 CERATI D. PORSCHE 997 1'44.174	18° 251 PERA R. PORSCHE CAYM 1'44.360
FILA 8	174 CURTI C. PORSCHE 998 1'42.325	16° 256 CECOTTO J. PORSCHE CAYM 1'43.505
FILA 7	156 TRENTIN M. PORSCHE 997 1'40.701	14° 161 ROMANI E. FERRARI 458 1'40.905
FILA 6	155 DURANTE D. PORSCHE 997 1'39.874	12° 159 SAUTO V. FERRARI 458 1'40.478
FILA 5	107 COMI F. LAMBORGHINI 1'36.998	10° 146 BENVENUTI I. LAMBORGHINI 1'39.861
FILA 4	131 PELLEGRINELLI S LAMBORGHINI 1'35.937	8° 112 LING K. LAMBORGHINI 1'36.018
FILA 3	103 VEGLIA L. LAMBORGHINI 1'35.436	6° 104 KASAI T. LAMBORGHINI 1'35.774
FILA 2	108 ZAUGG A. LAMBORGHINI 1'35.384	4° 105 BARUCH B. LAMBORGHINI 1'35.436
FILA 1	109 SPINELLI L. LAMBORGHINI 1'34.490	2° 106 NEMOTO Y. LAMBORGHINI 1'34.800

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	104-2	DESIDERI M.		ANTONELLI MOTORSPORT	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'34.566		9	155.510	232.8
2	106-2	COSTA N.		V. SOSPIRI RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.048	0.482	10	154.721	234.4
3	112-2	LIBERATI E.		ANTONELLI MOTORSPORT	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.115	0.549	10	154.612	232.3
4	131-1	PELLEGRINELLI S		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.653	1.087	9	153.743	236.0
5	109-1	NECCHI P.		ANTONELLI MOTORSPORT	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.868	1.302	11	153.398	232.8
6	108-2	D'AMICO A.		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.446	1.880	11	152.479	234.9
7	107-1	TANCA R.		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.229	2.663	11	151.251	235.4
8	105-2	LIANG S.T.		V. SOSPIRI RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.541	2.975	8	150.767	234.4
9	103-1	MANTOVANI M.		ANTONELLI MOTORSPORT	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.576	3.010	10	150.713	228.3
10	146-2	DE MARCHI L.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GTC		1'38.275	3.709	9	149.641	231.8
11	155-1	CARBONI G.		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'38.405	3.839	10	149.443	225.0
12	159-2	ZANARDINI M.		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'38.761	4.195	8	148.904	225.9
13	156-2	PALAZZO W.		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'38.806	4.240	10	148.837	225.0
14	174-1	CURTI C.		EBIMOTORS	PORSCHE 998 CUP	GTC		1'40.122	5.556	9	146.880	225.0
15	209-2	GHEZZI G.		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 CUP	GT4		1'42.968	8.402	9	142.821	221.2
16	161-2	DEODATI M.		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'43.453	8.887	9	142.151	223.1
17	251-1	PERA R.		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'44.091	9.525	6	141.280	207.0
18	252-2	DE CASTRO S.		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'44.519	9.953	9	140.701	205.4
19	256-1	MERCATALI N.		DINAMIC MOTORSPORT	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'44.722	10.156	8	140.428	205.8
20	253-2	ZANGARI M.		ZANGARI FEDERICO	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'45.708	11.142	7	139.119	205.4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
103 MANTOVANI-VEGLIA							6)	13.201	(233.9)	31.758	50.900	13.533	1'49.392 p2
ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							7)	13.239	(217.6)	35.166	41.822	13.150	1'43.377 p2
							8)	13.170	(233.9)	32.013	37.804	13.316	1'36.303 p2
							9)	13.129	(234.4)	31.773	37.071	13.075	1'35.048 p2
1)	48'25.974	(198.1)	38.510	41.669	14.130	1'55.797 p1							
2)	14.363	(226.4)	33.213	37.986	13.286	1'38.848 p1							
3)	13.923	(228.3)	32.663	42.944	16.200	1'45.730 p1							
4)	14.007	(228.3)	32.589	49.732	14.113	1'50.441 p1							
5)	14.023	(228.3)	32.577	37.960	13.306	1'37.866 p1							
6)	13.901	(227.4)	32.723	37.974	13.402	1'38.000 p1							
7)	14.252	(226.9)	33.159	37.838	13.332	1'38.581 p1							
8)	13.937	(228.3)	32.587	37.701	13.351	1'37.576 p1							
9)	13.845	(228.3)	32.670	38.161	13.452	1'38.128 p1							
107 TANCA-COMI													
RATON RACING LAMBORGHINI SGTC													
							1)	47'32.198	(230.8)	33.501	38.491	13.626	1'44.944 p1
							2)	13.745	(229.8)	32.950	45.833	13.896	1'46.424 p1
							3)	14.016	(233.4)	32.771	38.411	13.617	1'38.815 p1
							4)	14.153	(232.3)	34.125	40.790	3'41.527	5'10.595 Bp1
							5)	18.416	(229.3)	34.331	39.257	13.593	1'45.597 p1
							6)	13.967	(234.4)	32.728	38.105	13.530	1'38.330 p1
							7)	13.939	(234.4)	32.549	37.973	13.495	1'37.956 p1
							8)	13.753	(234.9)	32.290	38.012	13.569	1'37.624 p1
							9)	13.798	(235.4)	32.519	37.918	13.386	1'37.621 p1
							10)	13.815	(235.4)	32.258	37.731	13.425	1'37.229 p1
108 ZAUGG-D'AMICO													
RATON RACING LAMBORGHINI SGTC													
							1)	47'33.367	(229.8)	34.603	39.344	13.469	1'46.834 p2
							2)	13.797	(233.9)	32.549	37.977	13.606	1'37.929 p2
							3)	13.823	(233.4)	32.555	38.494	13.563	1'38.435 p2
							4)	13.900	(232.3)	33.573	38.719	13.562	1'39.754 p2
							5)	13.960	(231.8)	34.206	38.655	13.777	1'40.598 p2
							6)	14.177	(232.3)	33.361	40.676	1'45.043	3'13.257 Bp2
							7)	20.866	(231.8)	33.072	38.538	13.954	1'46.430 p2
							8)	13.661	(233.4)	32.336	37.261	13.209	1'36.467 p2
							9)	13.514	(234.9)	31.978	37.507	13.447	1'36.446 p2
							10)	13.670	(234.4)	32.455	42.263	13.580	1'41.968 p2
105 BARUCH-LIANG													
V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC													
							1)	52'47.424	(231.8)	34.134	40.414	13.632	1'47.129 p2
							2)	14.244	(233.9)	33.798	38.271	13.591	1'39.904 p2
							3)	13.521	(231.3)	33.562	39.106	13.599	1'39.788 p2
							4)	13.547	(234.4)	33.003	37.989	13.529	1'38.068 p2
							5)	13.599	(233.4)	32.972	37.707	13.510	1'37.788 p2
							6)	13.572	(232.8)	33.342	37.664	13.507	1'38.085 p2
							7)	13.649	(234.4)	32.721	37.772	13.399	1'37.541 p2
106 NEMOTO-COSTA													
V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC													
							1)	48'43.959	(223.1)	33.983	38.307	13.385	1'42.571 p2
							2)	13.579	(231.8)	32.302	37.438	13.243	1'36.562 p2
							3)	13.399	(232.8)	32.324	37.687	5'03.522	6'26.932 Bp2
							4)	17.488	(229.8)	33.074	38.271	13.269	1'42.102 p2
							5)	13.336	(233.9)	32.055	36.878	13.070	1'35.339 p2
109 NECCHI-SPINELLI													
ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC													
							1)	47'33.836	(228.3)	33.880	38.189	13.298	1'43.938 p1
							2)	13.528	(231.3)	32.789	37.917	13.453	1'37.687 p1
							3)	13.485	(230.8)	32.657	37.779	13.410	1'37.331 p1
							4)	13.513	(230.8)	32.844	40.084	4'31.320	5'57.761 Bp1
							5)	18.806	(228.3)	33.940	38.079	13.561	1'44.386 p1
							6)	13.512	(232.8)	32.162	37.497	13.282	1'36.453 p1
							7)	13.212	(232.3)	32.129	37.239	13.288	1'35.868 p1
							8)	13.559	(189.3)	38.205	38.962	13.285	1'44.011 p1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	13.620	(191.6)	36.151	41.310	13.413	1'44.494 p1	9)	13.799	(225.0)	33.153	38.292	13.954	1'39.198 p1
10)	13.429	(231.8)	32.265	37.334	13.221	1'36.249 p1							

112 LING-LIBERATI

ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC

1)	47'31.624	(228.3)	32.650	37.535	13.419	1'43.287 p2
2)	13.680	(229.8)	32.177	36.977	13.320	1'36.154 p2
3)	13.518	(229.8)	32.618	40.787	5'02.998	6'29.921 Bp2
4)	21.026	(221.2)	35.098	45.814	13.118	1'55.056 p2
5)	13.402	(230.8)	32.091	36.794	13.041	1'35.328 p2
6)	13.405	(231.3)	31.958	36.737	13.195	1'35.295 p2
7)	13.419	(231.8)	34.176	47.434	13.234	1'48.263 p2
8)	13.387	(232.3)	31.911	36.664	13.153	1'35.115 p2
9)	13.389	(231.8)	31.897	36.902	13.152	1'35.340 p2

131 PELLEGRINELLI Simone

IMPERIALE RA LAMBORGHINI SGTC

1)	48'38.396	(205.0)	36.850	40.279	13.539	1'53.572 p1
2)	13.492	(233.4)	32.231	37.422	13.204	1'36.349 p1
3)	13.321	(233.9)	32.169	37.722	13.341	1'36.553 p1
4)	13.398	(233.9)	32.592	39.406	6'12.788	7'38.184 Bp1
5)	18.343	(231.8)	32.888	38.104	13.263	1'42.598 p1
6)	13.263	(234.4)	32.015	37.286	13.089	1'35.653 p1
7)	13.319	(236.0)	31.886	38.065	13.180	1'36.450 p1
8)	13.341	(234.4)	32.079	37.404	13.214	1'36.038 p1

146 BENVENUTI-DE MARCHI

IMPERIALE RA LAMBORGHINI GTC

1)	47'54.536	(225.0)	35.565	39.180	13.807	1'56.202 p2
2)	13.953	(230.3)	33.267	38.562	13.706	1'39.488 p2
3)	14.330	(225.0)	35.234	39.903	1'37.361	3'06.828 Bp2
4)	20.185	(220.3)	35.987	38.569	13.665	1'48.406 p2
5)	13.860	(230.3)	32.843	38.015	13.557	1'38.275 p2
6)	13.713	(231.8)	32.988	38.257	13.785	1'38.743 p2
7)	14.909	(179.6)	39.202	51.485	15.061	2'00.657 p2
8)	13.757	(229.3)	33.126	38.412	13.615	1'38.910 p2

155 CARBONI-DURANTE

DRIVE TECHNO PORSCHE 997 GTC

1)	47'38.714	(216.7)	34.856	39.820	14.039	1'46.839 p1
2)	14.133	(219.4)	34.165	38.590	14.098	1'40.986 p1
3)	15.339	(192.3)			2'15.698	3'47.203 Bp1
4)	20.650	(174.6)	39.373	43.068	15.454	1'58.545 p1
5)	16.350	(56.2)	55.293	42.613	13.748	2'08.004 p1
6)	13.783	(225.0)			13.528	1'38.405 p1
7)	13.622	(222.6)	33.435	37.978	13.723	1'38.758 p1
8)	17.264	(150.0)			13.840	1'57.455 p1

156 TRENTIN-PALAZZO

DRIVE TECHNO PORSCHE 997 GTC

1)	47'36.607	(218.9)	35.387	39.996	14.257	1'48.963 p2
2)	14.164	(221.7)	33.850	39.072	13.837	1'40.923 p2
3)	14.031	(218.5)	37.658	39.617	14.592	1'45.898 p2
4)	14.917	(223.5)	34.969	41.383	2'12.503	3'43.772 Bp2
5)	19.660	(219.8)	35.663	40.550	14.006	1'49.879 p2
6)	14.519	(221.2)	34.504	39.233	14.098	1'42.354 p2
7)	13.850	(225.0)	33.221	38.255	13.676	1'39.002 p2
8)	13.844	(224.5)	33.076			1'38.806 p2
9)	15.640	(183.1)	38.718	41.673	13.981	1'50.012 p2

159 SAUTO-ZANARDINI

DUELL RACE FERRARI 458 GTC

1)	47'53.152	(222.1)	34.838	38.978	13.683	1'54.496 p2
2)	14.101	(225.0)	33.114	38.362	13.571	1'39.148 p2
3)	14.145	(225.9)	32.957	38.285	13.639	1'39.026 p2
4)	14.782	(209.4)	36.187	43.415	1'53.678	3'28.062 Bp2
5)	18.059	(202.6)	37.349	41.225	13.679	1'50.312 p2
6)	13.775	(225.9)	32.931	38.317	13.738	1'38.761 p2
7)	14.942	(187.9)	37.587	44.376	13.796	1'50.701 p2

161 ROMANI-DEODATI

DUELL RACE FERRARI 458 GTC

1)	47'56.399	(164.1)	43.605	45.043	14.532	2'10.908 p2
2)	15.541	(221.7)	35.267	40.558	14.312	1'45.678 p2
3)	14.797	(222.1)	34.510	40.081	14.065	1'43.453 p2
4)	14.397	(218.9)	34.529	1'19.004	2'40.399	4'48.329 Bp2
5)	20.000	(219.4)	35.207	44.618	14.193	1'54.018 p2
6)	14.841	(221.2)	35.511	42.336	14.236	1'46.924 p2
7)	14.351	(223.1)	34.484	40.621	14.171	1'43.627 p2
8)	14.500	(222.1)	35.147	41.349	13.975	1'44.971 p2

174 CURTI-CURTI

EBIMOTORS PORSCHE 998 GTC

1)	47'57.311	(207.8)	39.703	41.864	14.615	2'01.188 p1
2)	14.587	(223.1)	34.917	39.288	14.126	1'42.918 p1
3)	14.362	(214.5)	35.855	40.038	2'03.047	3'33.302 Bp1
4)	19.889	(223.5)	35.194	40.755	13.825	1'49.663 p1
5)	14.460	(225.0)	33.725	38.266	13.671	1'40.122 p1
6)	14.240	(225.0)	33.613	39.335	13.979	1'41.167 p1
7)	14.231	(224.5)	33.620	38.716	14.105	1'40.672 p1
8)	14.017	(214.5)	34.963	46.281	13.976	1'49.237 p1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
209 CERATI-GHEZZI							6)	15.029	(194.5)	37.756	44.532	14.583	1'51.900 p1	
AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT4							7)	14.994	(205.8)	35.322	40.460	14.591	1'45.367 p1	
1)	47'57.427	(203.0)	40.340	41.799	14.705	2'03.455 p2								
2)	14.846	(219.4)	35.077	40.197	14.502	1'44.622 p2								
3)	14.847	(219.8)	34.620	40.260	14.254	1'43.981 p2								
4)	15.093	(218.9)	35.126	41.575	2'05.216	3'37.010 Bp2								
5)	19.392	(214.1)	36.632	40.403	14.389	1'50.816 p2								
6)	15.454	(221.2)	34.798	39.838	14.240	1'44.330 p2								
7)	14.717	(220.3)	34.440	40.021	14.159	1'43.337 p2								
8)	14.668	(220.3)	34.503	39.754	14.043	1'42.968 p2								
251 PERA Riccardo														
EBIMOTORS PORSCHE CAYM CAY														
1)	51'43.326	(184.0)	39.145	41.215	14.602	1'54.563 p1								
2)	14.987	(207.0)	35.053	40.097	14.469	1'44.606 p1								
3)	15.093	(205.8)	35.134	39.628	14.236	1'44.091 p1								
4)	14.972	(205.4)	35.098	43.578	14.929	1'48.577 p1								
5)	14.986	(205.8)	34.978	39.745	14.390	1'44.099 p1								
252 PICCIOLI-DE CASTRO														
EBIMOTORS PORSCHE CAYM CAY														
1)	51'40.931	(197.0)	38.813	41.664	2'40.297	4'28.755 Bp2								
2)	20.239	(204.2)	35.605	39.765	14.311	1'49.920 p2								
3)	15.144	(204.6)	35.075	40.780	14.386	1'45.385 p2								
4)	15.094	(205.4)	35.171	39.848	14.406	1'44.519 p2								
5)	14.972	(204.2)	35.274	39.965	14.377	1'44.588 p2								
6)	15.331	(205.0)	35.107	39.788	14.376	1'44.602 p2								
7)	15.149	(205.4)	35.134	39.978	14.353	1'44.614 p2								
8)	15.206	(205.0)	35.129	39.971	14.594	1'44.900 p2								
253 ZANGARI-ZANGARI														
ZANGARI FEDE PORSCHE CAYM CAY														
1)	48'09.199	(197.0)	40.299	42.775	15.107	1'59.925 p2								
2)	15.408	(202.2)	36.031	40.081	14.542	1'46.062 p2								
3)	15.241	(203.8)	35.636	40.252	14.767	1'45.896 p2								
4)	15.174	(204.6)	35.503	43.208	2'31.586	4'05.471 Bp2								
5)	20.146	(124.0)	42.075	41.263	14.766	1'58.250 p2								
6)	15.302	(205.4)	35.271	40.472	14.663	1'45.708 p2								
256 MERCATALI-CECOTTO														
DINAMIC MOTO PORSCHE CAYM CAY														
1)	48'43.103	(203.8)	37.088	41.151	14.449	1'53.209 p1								
2)	15.039	(204.6)	35.171	40.127	14.385	1'44.722 p1								
3)	14.957	(204.2)	35.310	40.472	14.566	1'45.305 p1								
4)	15.523	(205.4)	37.261	44.314	3'11.995	4'49.093 Bp1								
5)	19.008	(184.6)	37.225	40.420	14.426	1'51.079 p1								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
 PARTENZA: 11.09.16 ORE 15:25 - 48' + 1 GIRO

FILA 10	256 MERCATALI N. PORSCHE CAYM 1'44.722	20° 253 ZANGARI M. PORSCHE CAYM 1'45.708
FILA 9	251 PERA R. PORSCHE CAYM 1'44.091	18° 252 DE CASTRO S. PORSCHE CAYM 1'44.519
FILA 8	209 GHEZZI G. PORSCHE 997 1'42.968	16° 161 DEODATI M. FERRARI 458 1'43.453
FILA 7	156 PALAZZO W. PORSCHE 997 1'38.806	14° 174 CURTI L. PORSCHE 998 1'40.122
FILA 6	155 CARBONI G. PORSCHE 997 1'38.405	12° 159 ZANARDINI M. FERRARI 458 1'38.761
FILA 5	103 MANTOVANI M. LAMBORGHINI 1'37.576	10° 146 DE MARCHI L. LAMBORGHINI 1'38.275
FILA 4	107 TANCA R. LAMBORGHINI 1'37.229	8° 105 LIANG S.T. LAMBORGHINI 1'37.541
FILA 3	109 NECCHI P. LAMBORGHINI 1'35.868	6° 108 D'AMICO A. LAMBORGHINI 1'36.446
FILA 2	112 LIBERATI E. LAMBORGHINI 1'35.115	4° 131 PELLEGRINELLI S. LAMBORGHINI 1'35.653
FILA 1	104 DESIDERI M. LAMBORGHINI 1'34.566	2° 106 COSTA N. LAMBORGHINI 1'35.048

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	112	LING-LIBERATI (LING Kang - LIBERATI Edoardo)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC		25	50'41.161	120.891 Km/h	222.6	1'50.444 20
2	109	NECCHI-SPINELLI (NECCHI Piero - SPINELLI Loris)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC		25	50'52.222	11.061	222.1	1'50.339 13
3	105	BARUCH-LIANG (BARUCH Bar - LIANG S.T.)		V. SOSPIRI R	LAMBORGHINI	SGTC		25	50'54.477	13.316	223.5	1'50.344 11
4	131	PELLEGRINELLI S (PELLEGRINELLI Simone)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGTC		25	51'03.755	22.594	224.5	1'52.413 19
5	106	NEMOTO-COSTA (NEMOTO Yuki - COSTA Nicolas)		V. SOSPIRI R	LAMBORGHINI	SGTC		25	51'04.224	23.063	223.1	1'50.848 24
6	108	ZAUGG-D'AMICO (ZAUGG Adrian - D'AMICO Antonio)		RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC		25	51'08.162	27.001	222.1	1'49.397 10
7	104	KASAI-DESIDERI (KASAI Takashi - DESIDERI Matteo)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC		25	51'32.402	51.241	222.6	1'51.918 21
8	107	TANCA-COMI (TANCA Roberto - COMI Fabrizio)		RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC		25	51'33.564	52.403	223.5	1'52.644 21
9	146	BENVENUTI-DE MA (BENVENUTI Ivan - DE MARCHI Luca)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GTC		25	51'43.981	1'02.820	220.7	1'52.579 17
10	103	MANTOVANI-VEGLI (MANTOVANI Massimo - VEGLIA Lorenzo)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC		25	51'55.667	1'14.506	217.6	1'52.704 10
11	155	CARBONI-DURANTE (CARBONI Gianluca - DURANTE Davide)		DRIVE TECHNO	PORSCHE 997	GTC		25	51'56.904	1'15.743	217.1	1'52.301 16
12	159	SAUTO-ZANARDINI (SAUTO Vincenzo - ZANARDINI Mirko)		DUELL RACE	FERRARI 458	GTC		25	52'04.754	1'23.593	218.0	1'54.506 25
13	156	TRENTIN-PALAZZO (TRENTIN Mauro - PALAZZO Walter)		DRIVE TECHNO	PORSCHE 997	GTC		24	50'49.008	1 GIRO	212.8	1'55.577 15
14	174	CURTI-CURTI (CURTI Carlo - CURTI Lino)		EBIMOTORS	PORSCHE 998	GTC		24	51'20.290	1 GIRO	215.4	1'56.260 24
15	251	PERA R. (PERA Riccardo)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYM	CAY		24	51'30.788	1 GIRO	200.7	1'57.017 22
16	252	PICCIOLI-DE CAS (PICCIOLI Gianluigi - DE CASTRO Sabino)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYM	CAY		24	51'44.600	1 GIRO	199.6	1'57.541 21
17	256	MERCATALI-CECOT (MERCATALI Niccolo' - CECOTTO Jonathan)		DINAMIC MOTO	PORSCHE CAYM	CAY		24	51'45.047	1 GIRO	199.2	1'57.401 10
18	209	CERATI-GHEZZI (CERATI Dario - GHEZZI Giuseppe)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT4		24	52'39.890	1 GIRO	208.6	1'59.306 23
19	253	ZANGARI-ZANGARI (ZANGARI Federico - ZANGARI Matteo)		ZANGARI FEDE	PORSCHE CAYM	CAY		24	52'40.654	1 GIRO	210.2	1'58.392 11

NON CLASSIFICATI

RIT	161	ROMANI-DEODATI (ROMANI Emanuele - DEODATI Mauro)		DUELL RACE	FERRARI 458	GTC		11	25'21.165	14 GIRI	213.2	1'57.509 10
-----	-----	--	--	------------	-------------	-----	--	----	-----------	---------	-------	-------------

GIRO VELOCE	10° ZAUGG A.	1'49.397	134.427Km/h
-------------	--------------	----------	-------------

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 16:59

ORA FINE () 17:51

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

SUPER GT CUP

1	112	LING-LIBERATI (LING Kang - LIBERATI Edoardo)	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC	25	50'41.161	120.891 Km/h	222.6	1'50.444	20
2	109	NECCHI-SPINELLI (NECCHI Piero - SPINELLI Loris)	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC	25	50'52.222	11.061	222.1	1'50.339	13
3	105	BARUCH-LIANG (BARUCH Bar - LIANG S.T.)	V. SOSPIRI R	LAMBORGHINI	SGTC	25	50'54.477	13.316	223.5	1'50.344	11
4	131	PELLEGRINELLI S (PELLEGRINELLI Simone)	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGTC	25	51'03.755	22.594	224.5	1'52.413	19
5	106	NEMOTO-COSTA (NEMOTO Yuki - COSTA Nicolas)	V. SOSPIRI R	LAMBORGHINI	SGTC	25	51'04.224	23.063	223.1	1'50.848	24
6	108	ZAUGG-D'AMICO (ZAUGG Adrian - D'AMICO Antonio)	RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC	25	51'08.162	27.001	222.1	1'49.397	10
7	104	KASAI-DESIDERI (KASAI Takashi - DESIDERI Matteo)	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC	25	51'32.402	51.241	222.6	1'51.918	21
8	107	TANCA-COMI (TANCA Roberto - COMI Fabrizio)	RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC	25	51'33.564	52.403	223.5	1'52.644	21
9	103	MANTOVANI-VEGLI (MANTOVANI Massimo - VEGLIA Lorenzo)	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC	25	51'55.667	1'14.506	217.6	1'52.704	10

GT CUP

1	146	BENVENUTI-DE MA (BENVENUTI Ivan - DE MARCHI Luca)	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GTC	25	51'43.981	118.444 Km/h	220.7	1'52.579	17
2	155	CARBONI-DURANTE (CARBONI Gianluca - DURANTE Davide)	DRIVE TECHNO	PORSCHE 997	GTC	25	51'56.904	12.923	217.1	1'52.301	16
3	159	SAUTO-ZANARDINI (SAUTO Vincenzo - ZANARDINI Mirko)	DUELL RACE	FERRARI 458	GTC	25	52'04.754	20.773	218.0	1'54.506	25
4	156	TRENTIN-PALAZZO (TRENTIN Mauro - PALAZZO Walter)	DRIVE TECHNO	PORSCHE 997	GTC	24	50'49.008	1 GIRO	212.8	1'55.577	15
5	174	CURTI-CURTI (CURTI Carlo - CURTI Lino)	EBIMOTORS	PORSCHE 998	GTC	24	51'20.290	1 GIRO	215.4	1'56.260	24

NON CLASSIFICATI

RIT	161	ROMANI-DEODATI (ROMANI Emanuele - DEODATI Mauro)	DUELL RACE	FERRARI 458	GTC	11	25'21.165	14 GIRI	213.2	1'57.509	10
-----	-----	--	------------	-------------	-----	----	------------------	---------	-------	----------	----

GT4

1	209	CERATI-GHEZZI (CERATI Dario - GHEZZI Giuseppe)	AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT4	24	52'39.890	111.695 Km/h	208.6	1'59.306	23
---	-----	--	--------------	-------------	-----	----	------------------	---------------------	-------	----------	----

CAYMAN

1	251	PERA R. (PERA Riccardo)	EBIMOTORS	PORSCHE CAYM	CAY	24	51'30.788	114.192 Km/h	200.7	1'57.017	22
---	-----	-----------------------------------	-----------	--------------	-----	----	------------------	---------------------	-------	----------	----

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
2	252	PICCIOLI-DE CAS (PICCIOLI Gianluigi - DE CASTRO Sabino)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYM	CAY		24	51'44.600	13.812	199.6	1'57.541	21
3	256	MERCATALI-CECOT (MERCATALI Niccolo' - CECOTTO Jonathan)		DINAMIC MOTO	PORSCHE CAYM	CAY		24	51'45.047	14.259	199.2	1'57.401	10
4	253	ZANGARI-ZANGARI (ZANGARI Federico - ZANGARI Matteo)		ZANGARI FEDE	PORSCHE CAYM	CAY		24	52'40.654	1'09.866	210.2	1'58.392	11

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 16:59

ORA FINE () 17:51

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN**



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
1.	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	112	112	112	112		
2.	106	106	106	106	106	106	106	106	106	108	108	108	108	108	105	105	105	105	105	105	112	112	112	109	109	109	109	
3.	108	108	108	108	108	108	105	105	105	105	105	105	105	105	108	108	112	112	112	105	105	105	105	105	105	105	105	
4.	105	105	105	105	105	105	108	108	108	108	106	103	103	103	103	112	112	108	108	108	108	108	108	108	108	108	131	131
5.	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	131	131	131	131	112	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	108	106
6.	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	107	107	107	131	103	103	106	106	106	106	106	106	106	106	106	108	108
7.	131	131	131	131	131	131	131	112	112	112	159	159	159	107	107	106	103	103	103	107	107	107	107	107	107	107	104	104
8.	112	112	112	112	112	112	112	131	131	131	156	256	112	106	106	107	107	107	107	107	146	146	104	104	104	104	107	107
9.	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	161	253	253	146	146	146	146	146	146	104	104	146	146	146	146	146	146	146
10.	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	256	112	106	159	104	104	104	104	104	103	103	103	103	103	103	103	103	103
11.	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	174	106	146	104	159	159	159	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
12.	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	253	146	104	155	155	155	155	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159
13.	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	252	104	155	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156
14.	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	112	155	156	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174
15.	174	174	174	174	256	256	256	256	256	256	106	156	174	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251
16.	256	256	256	256	174	251	251	251	251	251	146	161	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	252	252	252	252	252	252
17.	209	209	209	209	251	174	174	174	174	174	104	174	251	253	252	252	252	252	252	252	252	252	256	256	256	256	256	256
18.	251	251	251	251	209	209	209	209	209	209	155	252	252	252	252	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	209	209
19.	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	251	251	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	253
20.	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	253

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	108	ZAUGG-D'AMICO (ZAUGG Adrian - D'AMICO Antonio)		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'49.397		10/25	134.427	222.1
2	109	NECCHI-SPINELLI (NECCHI Piero - SPINELLI Loris)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'50.339	0.942	13/25	133.280	221.2
3	105	BARUCH-LIANG (BARUCH Bar - LIANG S.T.)		V. SOSPIRI RACING S	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'50.344	0.947	11/25	133.274	223.5
4	112	LING-LIBERATI (LING Kang - LIBERATI Edoardo)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'50.444	1.047	20/25	133.153	222.1
5	106	NEMOTO-COSTA (NEMOTO Yuki - COSTA Nicolas)		V. SOSPIRI RACING S	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'50.848	1.451	24/25	132.668	222.1
6	104	KASAI-DESIDERI (KASAI Takashi - DESIDERI Matteo)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'51.918	2.521	21/25	131.399	221.7
7	155	CARBONI-DURANTE (CARBONI Gianluca - DURANTE Davide)		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'52.301	2.904	16/25	130.951	214.9
8	131	PELLEGRINELLI S (PELLEGRINELLI Simone)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'52.413	3.016	19/25	130.821	223.5
9	146	BENVENUTI-DE MA (BENVENUTI Ivan - DE MARCHI Luca)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GTC		1'52.579	3.182	17/25	130.628	220.3
10	107	TANCA-COMI (TANCA Roberto - COMI Fabrizio)		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'52.644	3.247	21/25	130.552	222.6
11	103	MANTOVANI-VEGLI (MANTOVANI Massimo - VEGLIA Lorenzo)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'52.704	3.307	10/25	130.483	216.7
12	159	SAUTO-ZANARDINI (SAUTO Vincenzo - ZANARDINI Mirko)		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'54.506	5.109	25/25	128.429	218.0
13	156	TRENTIN-PALAZZO (TRENTIN Mauro - PALAZZO Walter)		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'55.577	6.180	15/24	127.239	211.5
14	174	CURTI-CURTI (CURTI Carlo - CURTI Lino)		EBIMOTORS	PORSCHE 998 CUP	GTC		1'56.260	6.863	24/24	126.492	214.9
15	251	PERA R. (PERA Riccardo)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'57.017	7.620	22/24	125.674	198.8
16	256	MERCATALI-CECOT (MERCATALI Niccolò - CECOTTO Jonathan)		DINAMIC MOTORSPORT	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'57.401	8.004	10/24	125.262	197.0
17	161	ROMANI-DEODATI (ROMANI Emanuele - DEODATI Mauro)		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'57.509	8.112	10/11	125.147	213.2
18	252	PICCIOLI-DE CAS (PICCIOLI Gianluigi - DE CASTRO Sabino)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'57.541	8.144	21/24	125.113	199.6
19	253	ZANGARI-ZANGARI (ZANGARI Federico - ZANGARI Matteo)		ZANGARI FEDERICO	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'58.392	8.995	11/24	124.214	210.2
20	209	CERATI-GHEZZI (CERATI Dario - GHEZZI Giuseppe)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 CUP	GT4		1'59.306	9.909	23/24	123.262	205.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 16:59

ORA FINE () 17:51

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
103 MANTOVANI-VEGLIA							15)	14.767	(220.3)	37.628	45.784	14.807	1'52.986 p2
ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							16)	14.854	(221.2)	38.193	46.322	14.731	1'54.100 p2
1)							17)	14.587	(222.1)	37.307	45.674	14.623	1'52.191 p2
2)							18)	14.681	(222.6)	38.070	45.962	14.675	1'53.388 p2
3)							19)	16.523	(218.9)	38.794	46.949	14.516	1'56.782 p2
4)							20)	14.690	(222.6)	37.872	46.189	14.663	1'53.414 p2
5)							21)	14.426	(221.7)	37.601	45.286	14.605	1'51.918 p2
6)							22)	14.395	(222.1)	37.306	45.710	14.537	1'51.948 p2
7)							23)	14.493	(221.2)	37.279	49.026	14.820	1'55.618 p2
8)							24)	15.039	(217.1)	37.917	45.840	14.681	1'53.477 p2
9)							25)	14.551	(220.3)	37.371	45.711	14.926	1'52.559 p2
10)							105 BARUCH-LIANG						
11)							V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC						
12)							1)	29.532	(111.7)	1'00.377	1'03.146	22.892	2'55.947 p1
13)							2)	26.157	(109.7)	55.899	1'00.231	21.033	2'43.320 p1
14)							3)	23.578	(119.1)	58.590	50.796	14.896	2'27.860 p1
15)							4)	14.952	(220.7)	38.105	46.121	14.562	1'53.740 p1
16)							5)	14.822	(221.2)	37.577	45.672	14.593	1'52.664 p1
17)							6)	14.938	(222.1)	37.249	46.407	14.681	1'53.275 p1
18)							7)	14.942	(221.7)	37.141	45.447	14.566	1'52.096 p1
19)							8)	14.655	(223.1)	36.292	45.562	14.566	1'51.075 p1
20)							9)	14.719	(222.6)	36.401	46.153	14.450	1'51.723 p1
21)							10)	14.545	(223.5)	36.354	45.159	14.547	1'50.605 p1
22)							11)	14.458	(223.5)	36.523	44.874	14.489	1'50.344 p1
23)							12)	15.313	(223.1)	36.580	45.051	14.461	1'51.405 p1
24)							13)	14.772	(221.2)	37.310	44.979	14.553	1'51.614 p1
25)							14)	14.706	(222.6)	36.330	45.199	1'27.334	3'03.569 Bp2
104 KASAI-DESIDERI							15)	18.895	(209.8)	39.657	47.779	15.433	2'01.764 p2
ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							16)	15.660	(220.7)	38.807	46.748	15.047	1'56.262 p2
1)							17)	15.298	(217.6)	39.142	46.332	14.934	1'55.706 p2
2)							18)	15.020	(222.1)	37.379	45.943	14.996	1'53.338 p2
3)							19)	15.293	(214.1)	39.607	46.191	14.726	1'55.817 p2
4)							20)	15.240	(220.7)	38.622	46.560	14.850	1'55.272 p2
5)							21)	14.953	(222.1)	37.988	46.027	14.922	1'53.890 p2
6)							22)	14.864	(221.2)	38.037	46.242	14.719	1'53.862 p2
7)							23)	14.736	(221.2)	37.607	46.085	14.590	1'53.018 p2
8)							24)	14.906	(221.2)	37.697	45.798	14.661	1'53.062 p2
9)							25)	14.907	(223.5)	37.102	46.592	14.648	1'53.249 p2
10)							106 NEMOTO-COSTA						
11)							V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC						
12)							1)	28.221	(109.0)	59.763	1'04.023	22.180	2'54.187 p1
13)													
14)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	26.699	(114.6)	55.083	1'00.539	20.847	2'43.168 p1							
3)	24.453	(118.9)	57.596	51.482	14.960	2'28.491 p1	108	ZAUGG-D'AMICO					
4)	15.015	(218.5)	37.712	46.274	14.852	1'53.853 p1		RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC			
5)	14.748	(219.4)	37.449	45.966	14.631	1'52.794 p1							
6)	14.734	(220.3)	37.512	47.320	14.571	1'54.137 p1	1)	29.030	(98.6)	1'00.080	1'03.542	22.642	2'55.294 p1
7)	14.627	(220.3)	36.824	45.088	14.594	1'51.133 p1	2)	26.202	(107.2)	55.557	1'00.449	20.831	2'43.039 p1
8)	14.540	(221.2)	36.783	45.897	14.589	1'51.809 p1	3)	24.029	(129.9)	58.167	50.948	14.986	2'28.130 p1
9)	14.468	(220.7)	37.370	46.539	14.584	1'52.961 p1	4)	15.155	(220.3)	37.703	45.960	14.758	1'53.576 p1
10)	14.699	(223.1)	36.475	45.732	1'39.301	3'16.207 Bp2	5)	15.027	(220.7)	37.564	45.667	14.621	1'52.879 p1
11)	18.223	(219.8)	52.355	48.371	15.473	2'14.422 p2	6)	14.916	(218.5)	37.076	47.291	14.821	1'54.104 p1
12)	15.290	(218.5)	39.021	46.524	15.004	1'55.839 p2	7)	15.081	(221.7)	36.809	45.661	14.800	1'52.351 p1
13)	15.048	(220.3)	37.750	45.969	14.869	1'53.636 p2	8)	14.715	(221.7)	36.483	45.145	14.540	1'50.883 p1
14)	14.714	(220.7)	37.171	45.919	14.756	1'52.560 p2	9)	14.737	(222.1)	36.444	45.142	14.512	1'50.835 p1
15)	14.698	(221.2)	37.249	46.204	14.852	1'53.003 p2	10)	14.509	(222.1)	36.155	44.314	14.419	1'49.397 p1
16)	14.793	(222.1)	36.766	45.535	14.609	1'51.703 p2	11)	14.451	(222.1)	36.681	44.869	14.487	1'50.488 p1
17)	14.587	(221.7)	37.012	45.171	14.724	1'51.494 p2	12)	14.594	(222.1)	36.814	45.420	14.707	1'51.535 p1
18)	15.543	(221.7)	37.009	45.519	14.623	1'52.694 p2	13)	14.702	(221.2)	36.320	44.613	14.429	1'50.064 p1
19)	14.550	(222.1)	36.495	45.726	14.679	1'51.450 p2	14)	14.640	(221.7)	36.527	44.803	1'37.192	3'13.162 Bp2
20)	14.594	(220.3)	37.168	45.642	14.661	1'52.065 p2	15)	18.911	(219.8)	38.408	47.823	15.543	2'00.685 p2
21)	14.424	(223.1)	36.825	45.219	14.695	1'51.163 p2	16)	15.861	(219.8)	39.726	47.490	15.146	1'58.223 p2
22)	14.544	(221.7)	37.026	45.505	14.537	1'51.612 p2	17)	16.176	(215.8)	39.219	46.553	15.252	1'57.200 p2
23)	14.434	(222.6)	37.046	45.329	14.568	1'51.377 p2	18)	15.536	(221.7)	37.767	46.489	15.160	1'54.952 p2
24)	14.525	(222.1)	36.601	45.284	14.438	1'50.848 p2	19)	15.410	(222.1)	37.345	47.020	15.248	1'55.023 p2
25)	14.495	(221.2)	37.074	45.540	14.509	1'51.618 p2	20)	15.290	(219.8)	37.655	46.288	15.098	1'54.331 p2
							21)	15.381	(220.3)	37.265	46.848	15.073	1'54.567 p2
							22)	15.074	(220.7)	37.594	46.666	15.189	1'54.523 p2
							23)	15.153	(220.7)	37.086	45.495	14.961	1'52.695 p2
							24)	14.863	(220.7)	37.047	46.965	14.993	1'53.868 p2
							25)	15.086	(221.7)	39.813	46.526	14.933	1'56.358 p2
107	TANCA-COMI												
	RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC										
1)	35.371	(81.0)	1'01.626	1'01.737	23.118	3'01.852 p2							
2)	25.664	(113.8)	56.382	1'00.263	20.161	2'42.470 p2							
3)	25.130	(137.2)	56.956	51.234	15.552	2'28.872 p2	109	NECCHI-SPINELLI					
4)	16.011	(217.6)	39.806	46.761	15.396	1'57.974 p2		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC			
5)	15.870	(217.6)	39.390	46.834	15.251	1'57.345 p2							
6)	15.482	(218.0)	38.931	46.405	15.158	1'55.976 p2	1)	26.595	(103.6)	1'00.603	1'03.911	21.985	2'53.094 p2
7)	15.345	(219.8)	38.247	45.885	15.028	1'54.505 p2	2)	26.514	(118.0)	55.015	1'01.001	21.086	2'43.616 p2
8)	15.271	(219.8)	37.805	46.194	14.921	1'54.191 p2	3)	24.035	(121.5)	57.619	51.658	15.204	2'28.516 p2
9)	15.359	(219.8)	37.858	45.843	14.890	1'53.950 p2	4)	15.155	(218.5)	37.289	45.991	14.964	1'53.399 p2
10)	15.079	(220.7)	37.828	45.928	15.075	1'53.910 p2	5)	14.963	(218.5)	37.556	45.925	15.087	1'53.531 p2
11)	15.189	(219.8)	37.919	45.621	14.962	1'53.691 p2	6)	14.812	(219.8)	37.251	46.232	14.677	1'52.972 p2
12)	15.225	(219.8)	38.152	45.440	15.146	1'53.963 p2	7)	14.749	(219.8)	36.867	45.189	14.586	1'51.391 p2
13)	17.174	(219.4)	39.327	46.958	1'19.016	3'02.475 Bp1	8)	14.535	(219.8)	36.909	44.810	14.509	1'50.763 p2
14)	19.479	(217.6)	38.305	47.956	15.579	2'01.319 p1	9)	14.628	(220.3)	36.638	45.068	14.599	1'50.933 p2
15)	15.687	(220.7)	37.856	48.454	15.592	1'57.589 p1	10)	14.618	(220.3)	36.783	44.966	14.620	1'50.987 p2
16)	16.445	(219.8)	38.364	46.888	15.232	1'56.929 p1	11)	14.542	(220.7)	36.761	44.600	14.498	1'50.401 p2
17)	15.431	(222.1)	37.502	45.695	15.200	1'53.828 p1	12)	14.663	(222.1)	36.941	45.292	14.579	1'51.475 p2
18)	15.419	(222.6)	37.940	45.751	15.303	1'54.413 p1	13)	14.550	(221.2)	36.389	44.804	14.596	1'50.339 p2
19)	16.368	(218.5)	38.473	45.756	15.090	1'55.687 p1	14)	14.826	(221.7)	36.602	46.146	1'18.275	2'55.849 Bp1
20)	15.140	(223.5)	37.995	45.535	14.958	1'53.628 p1	15)	18.627	(216.7)	39.129	47.705	15.119	2'00.580 p1
21)	14.996	(222.6)	37.049	45.594	15.005	1'52.644 p1	16)	15.697	(218.5)	38.378	47.026	14.994	1'56.095 p1
22)	15.268	(222.6)	37.378	45.343	14.686	1'52.675 p1	17)	15.280	(220.3)	38.218	46.992	14.946	1'55.436 p1
23)	15.143	(220.3)	39.055	46.304	14.865	1'55.367 p1	18)	15.564	(218.0)	38.296	46.723	14.955	1'55.538 p1
24)	15.660	(221.2)	37.293	46.037	15.044	1'54.034 p1	19)	15.677	(217.1)	38.896	46.926	14.969	1'56.468 p1
25)	14.875	(217.6)	38.328	45.668	15.406	1'54.277 p1	20)	15.542	(219.4)	38.502	46.942	14.993	1'55.979 p1
							21)	15.402	(220.3)	38.155	46.568	15.042	1'55.167 p1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
22)	15.455	(220.3)	38.047	47.062	14.896	1'55.460 p1	17)	14.913	(222.1)	37.719	45.657	14.932	1'53.221 p1
23)	15.372	(220.3)	37.552	46.601	14.934	1'54.459 p1	18)	15.084	(220.7)	38.249	46.240	14.789	1'54.362 p1
24)	15.331	(219.8)	38.070	46.572	14.815	1'54.788 p1	19)	14.816	(223.5)	37.051	45.704	14.842	1'52.413 p1
25)	15.424	(220.7)	37.666	46.802	15.094	1'54.986 p1	20)	15.423	(224.5)	37.520	45.521	14.860	1'53.324 p1
112 LING-LIBERATI							21)	15.067	(224.0)	37.332	46.317	15.258	1'53.974 p1
ANTONELLI MO			LAMBORGHINI	SGTC			22)	14.949	(224.0)	37.664	46.606	15.242	1'54.461 p1
							23)	15.057	(222.6)	37.712	45.216	14.629	1'52.614 p1
							24)	15.079	(223.5)	37.027	45.866	14.853	1'52.825 p1
							25)	14.954	(223.5)	37.137	45.614	14.860	1'52.565 p1
1)	33.847	(96.9)	1'01.223	1'02.128	23.472	3'00.670 p1	146 BENVENUTI-DE MARCHI						
2)	25.664	(97.4)	56.208	1'00.197	20.435	2'42.504 p1	IMPERIALE RA			LAMBORGHINI	GTC		
3)	25.199	(94.1)	56.868	50.582	15.327	2'27.976 p1							
4)	15.872	(206.2)			15.065	1'57.814 p1	1)	36.820	(84.4)	1'01.279	1'02.139	23.307	3'03.545 p1
5)	15.769	(218.0)	38.293	46.593	15.070	1'55.725 p1	2)	25.523	(111.9)	55.962	1'00.337	21.291	2'43.113 p1
6)	15.377	(219.8)			14.905	1'55.142 p1	3)	24.285	(128.4)	56.341	51.092	15.852	2'27.570 p1
7)	15.173	(220.3)	37.768	45.784	14.897	1'53.622 p1	4)	16.485	(198.5)	40.742	46.424	15.682	1'59.333 p1
8)	14.812	(219.8)	37.360	45.854	14.866	1'52.892 p1	5)	16.100	(217.6)	39.285	46.424	15.452	1'57.261 p1
9)	14.807	(220.3)	37.334	45.547	14.869	1'52.557 p1	6)	15.897	(217.1)	38.584	46.291	15.478	1'56.250 p1
10)	14.814	(219.8)	37.615	46.874	1'19.448	2'58.751 Bp2	7)	15.946	(216.7)	38.817	46.408	15.592	1'56.763 p1
11)	19.145	(220.3)	37.444	45.985	15.044	1'57.618 p2	8)	15.611	(218.0)	38.173	46.427	15.273	1'55.484 p1
12)	15.303	(220.7)	37.622	45.600	14.673	1'53.198 p2	9)	15.337	(220.3)	38.137	46.213	15.440	1'55.127 p1
13)	14.944		36.842	45.540	14.745	1'52.071 p2	10)	15.724	(220.7)	38.062	47.170	1'20.259	3'01.215 Bp2
14)	15.017	(220.7)	36.925	44.937	14.471	1'51.350 p2	11)	23.729	(219.8)	38.028	46.135	15.179	2'03.071 p2
15)	14.758	(221.2)	36.458	44.936	14.723	1'50.875 p2	12)	15.763	(218.5)	38.269	45.860	15.141	1'55.033 p2
16)	14.743	(222.6)	36.609	44.889	14.702	1'50.943 p2	13)	15.530	(219.8)	38.011	45.282	15.021	1'53.844 p2
17)	15.752	(222.1)	36.573	45.192	14.815	1'52.332 p2	14)	15.609	(216.7)	38.006	45.074	14.965	1'53.654 p2
18)	14.715	(222.6)	36.501	45.160	14.576	1'50.952 p2	15)	15.571	(219.8)	37.987	45.780	15.129	1'54.467 p2
19)	15.025	(219.4)	37.801	45.061	15.064	1'52.951 p2	16)	15.488	(220.7)	37.821	45.634	14.913	1'53.856 p2
20)	14.538	(222.1)	36.418	44.940	14.548	1'50.444 p2	17)	15.307	(220.3)	37.416	44.921	14.935	1'52.579 p2
21)	14.663	(222.1)	36.653	46.001	14.958	1'52.275 p2	18)	15.391	(220.3)	37.897	45.217	14.967	1'53.472 p2
22)	15.443	(218.5)	38.175	45.060	14.516	1'53.194 p2	19)	17.308	(219.4)	38.121	46.300	14.701	1'56.430 p2
23)	14.580	(222.1)	36.518	45.105	14.559	1'50.762 p2	20)	15.321	(219.8)	37.854	45.063	14.691	1'52.929 p2
24)	14.717	(218.9)	37.989	44.828	14.674	1'52.208 p2	21)	15.479	(219.8)	37.905	47.075	14.907	1'55.366 p2
25)	14.989	(221.7)	36.614	45.047	15.685	1'52.335 p2	22)	15.569	(218.0)	37.931	45.456	15.159	1'54.115 p2
131 PELLEGRINELLI Simone							23)	15.753	(219.4)	38.009	46.328	15.159	1'55.249 p2
IMPERIALE RA			LAMBORGHINI	SGTC			24)	15.702	(219.4)	38.617	45.401	15.138	1'54.858 p2
							25)	15.576	(218.0)	38.573	46.105	19.143	1'59.397 p2
1)	32.859	(96.6)	1'00.916	1'02.470	23.035	2'59.280 p1	155 CARBONI-DURANTE						
2)	25.954	(98.3)	56.256	59.382	21.334	2'42.926 p1	DRIVE TECHNO			PORSCHE 997	GTC		
3)	24.464	(103.3)	57.231	51.033	15.525	2'28.253 p1							
4)	16.086	(216.7)	39.838	46.876	15.160	1'57.960 p1	1)	37.691	(76.4)	1'01.808	1'01.646	23.281	3'04.426 p2
5)	15.634	(217.6)	38.213	46.787	15.106	1'55.740 p1	2)	25.258	(109.8)	56.939	59.347	21.823	2'43.367 p2
6)	15.335	(219.8)	38.214	46.781	14.873	1'55.203 p1	3)	24.460	(118.9)	55.948	50.914	15.891	2'27.213 p2
7)	15.257	(223.5)	38.949	46.787	14.950	1'55.943 p1	4)	17.140	(198.5)	40.928	46.454	15.287	1'59.809 p2
8)	15.690	(219.4)	38.374	46.328	14.892	1'55.284 p1	5)	16.315	(203.0)	40.438	46.741	15.595	1'59.089 p2
9)	15.172	(222.6)	37.614	45.975	14.778	1'53.539 p1	6)	16.032	(209.4)	39.042	46.668	15.502	1'57.244 p2
10)	14.870	(222.1)	37.412	45.763	14.866	1'52.911 p1	7)	15.835	(210.2)	39.220	46.071	15.332	1'56.458 p2
11)	15.101	(221.7)	37.399	45.203	14.930	1'52.633 p1	8)	15.758	(213.2)	38.433	46.245	15.519	1'55.955 p2
12)	15.066	(221.7)	37.723	45.619	14.866	1'53.274 p1	9)	15.712	(212.8)	38.728	45.979	15.379	1'55.798 p2
13)	15.056	(221.7)	37.583	46.114	1'19.242	2'57.995 Bp1	10)	15.786	(212.8)	39.079	47.236	1'33.960	3'16.061 Bp1
14)	19.091	(217.6)	37.531	45.787	14.883	1'57.292 p1	11)	20.296	(201.5)	39.500	45.813	15.370	2'00.979 p1
15)	15.044	(222.6)	37.332	45.839	14.755	1'52.970 p1							
16)	15.050	(222.6)	37.060	45.832	14.851	1'52.793 p1							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12)	15.947	(213.6)	37.977	45.669	15.140	1'54.733 p1	8)	15.838	(216.2)	38.575	46.768	15.078	1'56.259 p1
13)	15.572	(215.8)	37.605	45.274	15.032	1'53.483 p1	9)	15.524	(216.7)	38.677	46.168	15.234	1'55.603 p1
14)	15.559	(216.7)	38.128	45.520	15.093	1'54.300 p1	10)	15.373	(216.2)	38.226	46.658	15.352	1'55.609 p1
15)	15.255	(214.9)	37.307	45.140	14.945	1'52.647 p1	11)	15.407	(216.2)	38.559	48.031	15.442	1'57.439 p1
16)	15.056	(214.9)	37.431	44.926	14.888	1'52.301 p1	12)	15.545	(215.8)	38.314	46.362	15.996	1'56.217 p1
17)	15.250	(213.2)	37.895	46.187	15.538	1'54.870 p1	13)	15.837	(216.7)	38.986	47.166	1'18.827	3'00.816 Bp2
18)	15.391	(213.2)	37.666	45.093	15.329	1'53.479 p1	14)	19.673	(215.4)	38.602	47.074	15.566	2'00.915 p2
19)	15.119	(217.1)	37.450	45.338	15.290	1'53.197 p1	15)	15.767	(215.8)	38.234	46.216	15.412	1'55.629 p2
20)	15.205	(217.1)	38.052	45.549	14.860	1'53.666 p1	16)	15.667	(216.7)	37.819	46.032	15.417	1'54.935 p2
21)	15.085	(216.2)	37.210	45.928	15.040	1'53.263 p1	17)	15.615		37.926	47.474	15.866	1'56.881 p2
22)	15.127	(213.2)	38.488	46.420	15.523	1'55.558 p1	18)	15.945	(216.2)	38.990	47.381	15.591	1'57.907 p2
23)	16.202	(215.4)	38.364	46.158	15.587	1'56.311 p1	19)	15.733	(218.0)	38.057	46.542	15.171	1'55.503 p2
24)	15.625	(210.2)	38.498	46.193	15.393	1'55.709 p1	20)	15.465	(218.0)	38.280	46.580	15.323	1'55.648 p2
25)	15.804	(211.1)	38.676	46.315	16.193	1'56.988 p1	21)	15.506	(216.2)	38.782	46.766	15.141	1'56.195 p2
							22)	15.474	(217.6)	38.590	46.018	15.133	1'55.215 p2
							23)	15.394	(215.8)	38.419	46.670	15.141	1'55.624 p2
							24)	15.607	(217.1)	38.410	46.236	15.016	1'55.269 p2
							25)	15.295	(218.0)	38.288	45.954	14.969	1'54.506 p2

156 TRENTIN-PALAZZO

DRIVE TECHNO PORSCHE 997 GTC

1)	39.118	(80.2)	1'03.106	1'01.074	24.046	3'07.344 p1
2)	24.313	(107.9)	56.720	59.961	21.716	2'42.710 p1
3)	24.153	(86.2)	56.399	51.588	16.197	2'28.337 p1
4)	16.791	(207.4)	40.283	48.238	16.112	2'01.424 p1
5)	16.798	(208.6)	39.742	47.970	16.007	2'00.517 p1
6)	16.645	(210.7)	39.686	47.680	16.074	2'00.085 p1
7)	16.475	(210.7)	39.681	47.746	15.897	1'59.799 p1
8)	16.137	(210.7)	39.012	46.801	15.803	1'57.753 p1
9)	16.060	(208.2)	39.085	47.107	15.811	1'58.063 p1
10)	15.961	(211.5)	38.426	47.318	15.713	1'57.418 p1
11)	16.009	(211.1)	39.015	47.873	1'23.625	3'06.522 Bp2
12)	20.865	(205.0)	39.827	47.567	15.796	2'04.055 p2
13)	16.498	(208.6)	39.655	47.239	15.563	1'58.955 p2
14)	16.663	(207.4)	39.221	46.897	15.577	1'58.358 p2
15)	15.957	(211.5)	38.565	45.739	15.316	1'55.577 p2
16)	15.936	(211.1)	39.413	47.086	15.533	1'57.968 p2
17)	15.843	(211.5)	39.274	45.887	15.342	1'56.346 p2
18)	15.680	(211.5)	39.204	46.178	15.379	1'56.441 p2
19)	15.981	(210.7)	39.111	46.083	15.393	1'56.568 p2
20)	15.705	(212.8)	38.744	46.608	15.269	1'56.326 p2
21)	16.092	(211.9)	38.360	46.501	15.383	1'56.336 p2
22)	15.948	(210.2)	38.775	46.805	15.312	1'56.840 p2
23)	15.909	(209.8)	40.111	46.867	15.470	1'58.357 p2
24)	16.100	(211.1)	39.009	46.025	15.775	1'56.909 p2

159 SAUTO-ZANARDINI

DUELL RACE FERRARI 458 GTC

1)	38.199	(84.2)	1'02.091	1'01.670	24.041	3'06.001 p1
2)	24.761	(114.0)	56.651	59.829	21.639	2'42.880 p1
3)	24.537	(107.7)	56.044	51.020	15.793	2'27.394 p1
4)	16.897	(210.2)	40.600	47.668	15.698	2'00.863 p1
5)	16.511	(213.6)	39.180	46.846	15.501	1'58.038 p1
6)	15.857	(213.2)	39.318	46.836	15.286	1'57.297 p1
7)	15.961	(214.5)	38.617	46.329	15.204	1'56.111 p1

161 ROMANI-DEODATI

DUELL RACE FERRARI 458 GTC

1)	39.786	(85.6)	1'03.296	1'00.793	23.938	3'07.813 p1
2)	24.675	(104.0)	56.839	59.631	21.521	2'42.666 p1
3)	24.616	(88.0)	56.432	51.293	16.730	2'29.071 p1
4)	17.404	(203.8)	41.341	47.580	16.034	2'02.359 p1
5)	16.777	(210.2)	40.062	47.345	15.793	1'59.977 p1
6)	16.640	(209.4)	39.729	47.401	15.819	1'59.589 p1
7)	16.478	(211.9)	39.959	47.508	15.877	1'59.822 p1
8)	16.182	(212.8)	39.292	47.088	15.686	1'58.248 p1
9)	16.261	(213.2)	39.241	47.225	15.694	1'58.421 p1
10)	16.007	(213.2)	38.881	46.892	15.729	1'57.509 p1
11)	16.167	(212.8)	39.141	47.627	1'22.755	3'05.690 Bp2

174 CURTI-CURTI

EBIMOTORS PORSCHE 998 GTC

1)	40.640	(76.1)	1'03.558	1'00.537	24.150	3'08.885 p1
2)	24.764	(112.8)	56.501	1'00.008	21.383	2'42.656 p1
3)	24.823	(77.0)	56.786	50.873	16.530	2'29.012 p1
4)	17.955	(188.9)	41.603	49.254	15.943	2'04.755 p1
5)	16.382	(208.2)	40.190	48.544	16.055	2'01.171 p1
6)	16.888	(211.5)	39.912	47.576	15.679	2'00.055 p1
7)	16.086	(211.5)	40.203	47.324	15.569	1'59.182 p1
8)	15.934	(212.8)	39.532	46.862	15.626	1'57.954 p1
9)	15.931	(213.6)	39.559	47.433	15.516	1'58.439 p1
10)	15.877	(212.4)	39.383	46.931	15.493	1'57.684 p1
11)	15.875	(212.8)	39.017	48.952	1'20.065	3'03.909 Bp2
12)	22.221	(208.6)	41.828	49.597	16.221	2'09.867 p2
13)	17.067	(211.1)	40.862	48.128	15.944	2'02.001 p2
14)	16.387	(214.1)	39.921	48.369	15.955	2'00.632 p2
15)	15.977	(213.6)	39.042	49.044	15.728	1'59.791 p2
16)	16.101	(210.2)	39.652	46.949	15.816	1'58.518 p2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
17)	15.810	(215.4)	39.103	47.338	15.799	1'58.050 p2	14)	16.266	(198.5)	39.874	46.440	15.472	1'58.052 p1
18)	15.589	(214.5)	38.889	47.390	15.784	1'57.652 p2	15)	16.226	(197.0)	39.502	46.261	15.659	1'57.648 p1
19)	16.252	(211.1)	39.882	48.603	15.855	2'00.592 p2	16)	16.361	(194.1)	41.718	47.011	15.918	2'01.008 p1
20)	15.886	(213.6)	38.672	47.426	15.667	1'57.651 p2	17)	16.440	(200.0)	39.244	45.966	15.499	1'57.149 p1
21)	15.673	(214.9)	38.647	46.860	16.206	1'57.386 p2	18)	16.200	(200.3)	39.152	48.399	15.855	1'59.606 p1
22)	16.535	(213.6)	40.809	48.035	15.529	2'00.908 p2	19)	16.841	(200.3)	39.267	46.368	15.555	1'58.031 p1
23)	15.584	(214.9)	38.977	47.279	15.440	1'57.280 p2	20)	16.286	(200.7)	39.009	46.109	15.758	1'57.162 p1
24)	15.564	(214.9)	38.373	46.726	15.597	1'56.260 p2	21)	16.464	(200.0)	39.604	46.513	15.752	1'58.333 p1
							22)	16.386	(198.8)	38.683	46.351	15.597	1'57.017 p1
							23)	16.426	(195.9)	39.112	47.291	15.692	1'58.521 p1
							24)	16.392	(199.2)	39.024	46.777	15.929	1'58.122 p1

209 CERATI-GHEZZI

AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT4

1)	42.404	(73.9)	1'03.571	1'00.222	24.339	3'10.536 p1
2)	25.209	(95.1)	56.123	1'00.119	21.533	2'42.984 p1
3)	25.638	(64.2)	57.085	49.881	16.439	2'29.043 p1
4)	17.921	(186.3)	42.370	48.536	16.190	2'05.017 p1
5)	16.710	(202.6)	41.218	47.721	16.176	2'01.825 p1
6)	16.887	(207.0)	40.560	48.075	15.853	2'01.375 p1
7)	16.482	(206.6)	40.691	48.463	15.559	2'01.195 p1
8)	16.108	(207.0)	40.163	47.897	15.640	1'59.808 p1
9)	16.227	(207.0)	40.109	48.477	15.740	2'00.553 p1
10)	16.401	(208.6)	40.172	49.651	1'54.463	3'40.687 Bp2
11)	20.855	(201.5)	40.446	47.961	16.496	2'05.758 p2
12)	17.567	(203.4)	40.660	49.862	16.581	2'04.670 p2
13)	18.738	(199.2)	40.953	47.778	16.192	2'03.661 p2
14)	17.436	(201.9)	39.869	47.712	16.222	2'01.239 p2
15)	18.129	(194.1)	42.894	49.244	16.180	2'06.447 p2
16)	17.269	(206.2)	40.361	47.760	15.829	2'01.219 p2
17)	17.009	(205.4)	40.442	48.953	16.192	2'02.596 p2
18)	17.394	(206.6)	39.628	47.494	15.995	2'00.511 p2
19)	16.774	(205.4)	40.255	47.368	15.985	2'00.382 p2
20)	16.744	(205.8)	40.097	47.354	15.964	2'00.159 p2
21)	16.945	(206.6)	40.151	47.466	16.005	2'00.567 p2
22)	16.869	(205.8)	39.861	47.238	15.874	1'59.842 p2
23)	16.619	(205.8)	39.546	47.348	15.793	1'59.306 p2
24)	17.417	(202.6)	39.733	47.322	16.038	2'00.510 p2

251 PERA Riccardo

EBIMOTORS PORSCHE CAYM CAY

1)	44.677	(69.9)	1'02.239	59.798	24.515	3'11.229 p1
2)	25.771	(92.9)	55.577	1'01.526	20.202	2'43.076 p1
3)	25.886	(60.4)	56.684	49.621	16.565	2'28.756 p1
4)	17.964	(198.5)	41.223	47.314	16.182	2'02.683 p1
5)	16.609	(198.5)	40.096	47.376	15.910	1'59.991 p1
6)	16.340	(199.6)	39.696	47.007	15.623	1'58.666 p1
7)	16.209	(198.8)	39.508	47.059	15.951	1'58.727 p1
8)	16.332	(200.0)	39.812	46.638	15.669	1'58.451 p1
9)	16.099	(200.3)	39.359	46.871	15.802	1'58.131 p1
10)	16.173	(200.3)	39.094	46.542	1'49.712	3'31.521 Bp1
11)	19.460	(199.2)	39.204	47.037	15.856	2'01.557 p1
12)	16.195	(199.2)	39.393	47.258	15.470	1'58.316 p1
13)	16.373	(199.2)	39.758	47.245	15.659	1'59.035 p1

252 PICCIOLI-DE CASTRO

EBIMOTORS PORSCHE CAYM CAY

1)	46.349		1'02.495	59.753	24.930	3'13.527 p1
2)	25.168	(91.6)	55.622	1'01.220	21.852	2'43.862 p1
3)	24.770	(57.3)	57.146	49.029	16.514	2'27.459 p1
4)	18.552	(187.3)	41.742	47.727	16.298	2'04.319 p1
5)	17.807	(194.5)	41.288	47.355	16.254	2'02.704 p1
6)	17.200	(197.0)	40.776	47.565	16.186	2'01.727 p1
7)	16.708	(197.3)	39.883	47.894	16.255	2'00.740 p1
8)	16.909	(198.1)	39.740	47.278	16.136	2'00.063 p1
9)	16.683	(192.7)	40.024	47.099	16.103	1'59.909 p1
10)	16.520	(198.1)	39.804	47.939	16.158	2'00.421 p1
11)	16.498	(198.5)	39.476	47.651	1'31.616	3'15.241 Bp2
12)	20.994	(197.0)	40.806	47.232	15.791	2'04.823 p2
13)	16.641	(198.1)	39.296	46.356	15.547	1'57.840 p2
14)	17.735	(196.6)	39.722	47.716	15.871	2'01.044 p2
15)	16.898	(197.0)	39.924	46.872	15.821	1'59.515 p2
16)	17.357	(197.0)	41.150	46.607	15.717	2'00.831 p2
17)	16.922	(197.7)	39.786	46.669	15.707	1'59.084 p2
18)	17.045	(198.1)	39.371	46.900	15.900	1'59.216 p2
19)	16.593		39.534	47.323	15.388	1'58.838 p2
20)	16.731	(198.1)	39.270	46.206	15.426	1'57.633 p2
21)	16.455	(199.6)	39.371	46.326	15.389	1'57.541 p2
22)	16.594	(198.8)	39.033	46.801	15.509	1'57.937 p2
23)	16.681	(192.3)	41.368	46.512	15.814	2'00.375 p2
24)	17.175	(197.7)	39.589	47.266	15.921	1'59.951 p2

253 ZANGARI-ZANGARI

ZANGARI FEDE PORSCHE CAYM CAY

1)	45.620	(72.3)	1'02.121	59.796	25.252	3'12.789 p1
2)	25.125	(106.8)	55.581	1'01.389	20.952	2'43.047 p1
3)	25.278	(57.6)	56.698	49.789	16.571	2'28.336 p1
4)	17.974	(193.4)	41.661	48.231	16.330	2'04.196 p1
5)	17.494	(195.5)	41.048	47.026	16.046	2'01.614 p1
6)	17.190	(194.8)	40.681	47.712	16.052	2'01.635 p1
7)	16.618	(194.8)	40.212	48.578	15.866	2'01.274 p1
8)	16.510	(198.1)	39.827	47.320	15.974	1'59.631 p1
9)	16.206	(197.3)	39.997	48.119	16.050	2'00.372 p1
10)	16.304	(197.7)	39.962	47.405	15.867	1'59.538 p1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
11)	16.397	(210.2)	39.497	46.589	15.909	1'58.392	p1						
12)	16.420	(196.3)	39.994	48.229	16.136	2'00.779	p1						
13)	16.635	(196.3)	39.879	47.879	1'36.378	3'20.771	Bp2						
14)	21.702	(191.6)	43.139	49.081	16.592	2'10.514	p2						
15)	17.966	(194.5)	41.361	48.680	16.414	2'04.421	p2						
16)	17.950	(195.2)	40.920	47.951	16.539	2'03.360	p2						
17)	17.921	(195.2)	41.189	48.183	16.677	2'03.970	p2						
18)	18.346	(193.4)	42.007	48.149	16.666	2'05.168	p2						
19)	17.649	(194.5)	41.294	49.190	16.503	2'04.636	p2						
20)	17.665	(190.6)	41.553	48.111	16.481	2'03.810	p2						
21)	17.639	(194.8)	40.862	48.087	16.522	2'03.110	p2						
22)	17.448	(194.8)	40.643	48.201	16.341	2'02.633	p2						
23)	17.327	(193.7)	40.578	48.490	16.598	2'02.993	p2						
24)	17.412	(194.5)	40.700	48.544	17.009	2'03.665	p2						

256 MERCATALI-CECOTTO

DINAMIC MOTO PORSCHE CAYM CAY

1)	41.404	(77.1)	1'03.395	1'00.492	24.588	3'09.879	p2
2)	24.641	(99.6)	56.326	1'00.028	21.543	2'42.538	p2
3)	25.496	(77.0)	55.854	50.639	16.793	2'28.782	p2
4)	17.748	(196.6)	40.789	46.837	15.914	2'01.288	p2
5)	17.039	(197.0)	39.760	47.240	15.810	1'59.849	p2
6)	16.770	(197.3)	39.754	47.266	15.763	1'59.553	p2
7)	16.515	(196.3)	39.941	47.305	15.930	1'59.691	p2
8)	16.739	(199.2)	39.052	46.734	15.813	1'58.338	p2
9)	16.341	(198.5)	39.233	47.019	15.813	1'58.406	p2
10)	16.094	(197.0)	38.983	46.612	15.712	1'57.401	p2
11)	16.224	(198.1)	39.450	47.506	15.593	1'58.773	p2
12)	16.173	(199.2)	38.989	46.706	1'47.779	3'29.647	Bp1
13)	20.421	(185.9)	42.130	48.907	15.999	2'07.457	p1
14)	17.709	(193.0)	40.518	47.448	16.140	2'01.815	p1
15)	16.965	(197.7)	39.697	46.993	15.884	1'59.539	p1
16)	16.806	(194.5)	40.614	47.644	15.698	2'00.762	p1
17)	16.737	(197.3)	39.283	46.796	16.275	1'59.091	p1
18)	16.693	(197.0)	39.574	46.984	15.877	1'59.128	p1
19)	16.476	(197.7)	39.881	46.897	15.773	1'59.027	p1
20)	16.340	(197.7)	39.314	46.305	15.846	1'57.805	p1
21)	16.989	(195.9)	39.838	46.342	15.591	1'58.760	p1
22)	16.417	(196.3)	39.747	48.390	15.778	2'00.332	p1
23)	16.422	(195.9)	39.334	47.840	15.643	1'59.239	p1
24)	16.276	(197.3)	39.389	46.663	15.619	1'57.947	p1

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI"

C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	106	NEMOTO-COSTA (NEMOTO Yuki - COSTA Nicolas)		V. SOSPIRI R	LAMBORGHINI	SGTC		23	41'15.172	136.652 Km/h	234.4	1'35.962 3
2	104	KASAI-DESIDERI (KASAI Takashi - DESIDERI Matteo)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC		23	41'16.958	1.786	231.3	1'35.929 3
3	112	LING-LIBERATI (LING Kang - LIBERATI Edoardo)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC		23	41'23.169	7.997	230.8	1'36.108 3
4	109	NECCHI-SPINELLI (NECCHI Piero - SPINELLI Loris)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC		23	41'24.805	9.633	233.4	1'37.239 15
5	103	MANTOVANI-VEGLI (MANTOVANI Massimo - VEGLIA Lorenzo)		ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC		23	41'27.989	12.817	228.8	1'37.607 17
6	108	ZAUGG-D'AMICO (ZAUGG Adrian - D'AMICO Antonio)		RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC		23	41'28.651	13.479	235.4	1'37.148 19
7	105	BARUCH-LIANG (BARUCH Bar - LIANG S.T.)		V. SOSPIRI R	LAMBORGHINI	SGTC		23	41'30.874	15.702	235.4	1'37.440 18
8	107	TANCA-COMI (TANCA Roberto - COMI Fabrizio)		RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC		23	41'34.050	18.878	233.9	1'38.913 3
9	159	SAUTO-ZANARDINI (SAUTO Vincenzo - ZANARDINI Mirko)		DUELL RACE	FERRARI 458	GTC		23	41'34.916	19.744	232.8	1'40.852 5
10	146	BENVENUTI-DE MA (BENVENUTI Ivan - DE MARCHI Luca)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GTC		22	41'16.346	1 GIRO	229.3	1'39.790 2
11	156	TRENTIN-PALAZZO (TRENTIN Mauro - PALAZZO Walter)		DRIVE TECHNO	PORSCHE 997	GTC		22	41'18.211	1 GIRO	225.0	1'41.083 7
12	174	CURTI-CURTI (CURTI Carlo - CURTI Lino)		EBIMOTORS	PORSCHE 998	GTC		22	41'21.878	1 GIRO	224.0	1'41.079 6
13	155	CARBONI-DURANTE (CARBONI Gianluca - DURANTE Davide)		DRIVE TECHNO	PORSCHE 997	GTC		22	41'27.904^P	1 GIRO	224.0	1'40.037 3
14	161	ROMANI-DEODATI (ROMANI Emanuele - DEODATI Mauro)		DUELL RACE	FERRARI 458	GTC		22	41'31.515	1 GIRO	224.5	1'43.110 17
15	209	CERATI-GHEZZI (CERATI Dario - GHEZZI Giuseppe)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT4		21	41'19.169	2 GIRI	220.7	1'45.222 9
16	251	PERA R. (PERA Riccardo)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYM	CAY		21	41'20.146	2 GIRI	207.4	1'45.401 3
17	252	PICCIOLI-DE CAS (PICCIOLI Gianluigi - DE CASTRO Sabino)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYM	CAY		21	41'20.888	2 GIRI	206.2	1'45.678 8
18	256	MERCATALI-CECOT (MERCATALI Niccolò - CECOTTO Jonathan)		DINAMIC MOTO	PORSCHE CAYM	CAY		21	41'22.440	2 GIRI	205.0	1'45.933 6
19	253	ZANGARI-ZANGARI (ZANGARI Federico - ZANGARI Matteo)		ZANGARI FEDE	PORSCHE CAYM	CAY		21	41'29.553	2 GIRI	203.0	1'47.662 3
20	131	PELLEGRINELLI S (PELLEGRINELLI Simone)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGTC		20	33'48.418	3 GIRI	237.0	1'36.628 3

GIRO VELOCE 3° KASAI T. 1'35.929 153.300Km/h

AL CONCORRENTE n. 155 SONO INFLITTI 1'410 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:35

ORA FINE () 16:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

SUPER GT CUP

1	106	NEMOTO-COSTA (NEMOTO Yuki - COSTA Nicolas)	V. SOSPIRI R	LAMBORGHINI	SGTC	23	41'15.172	136.652 Km/h	234.4	1'35.962	3
2	104	KASAI-DESIDERI (KASAI Takashi - DESIDERI Matteo)	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC	23	41'16.958	1.786	231.3	1'35.929	3
3	112	LING-LIBERATI (LING Kang - LIBERATI Edoardo)	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC	23	41'23.169	7.997	230.8	1'36.108	3
4	109	NECCHI-SPINELLI (NECCHI Piero - SPINELLI Loris)	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC	23	41'24.805	9.633	233.4	1'37.239	15
5	103	MANTOVANI-VEGLI (MANTOVANI Massimo - VEGLIA Lorenzo)	ANTONELLI MO	LAMBORGHINI	SGTC	23	41'27.989	12.817	228.8	1'37.607	17
6	108	ZAUGG-D'AMICO (ZAUGG Adrian - D'AMICO Antonio)	RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC	23	41'28.651	13.479	235.4	1'37.148	19
7	105	BARUCH-LIANG (BARUCH Bar - LIANG S.T.)	V. SOSPIRI R	LAMBORGHINI	SGTC	23	41'30.874	15.702	235.4	1'37.440	18
8	107	TANCA-COMI (TANCA Roberto - COMI Fabrizio)	RATON RACING	LAMBORGHINI	SGTC	23	41'34.050	18.878	233.9	1'38.913	3
9	131	PELLEGRINELLI S (PELLEGRINELLI Simone)	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGTC	20	33'48.418	3 GIRI	237.0	1'36.628	3

GT CUP

1	159	SAUTO-ZANARDINI (SAUTO Vincenzo - ZANARDINI Mirko)	DUELL RACE	FERRARI 458	GTC	23	41'34.916	135.570 Km/h	232.8	1'40.852	5
2	146	BENVENUTI-DE MA (BENVENUTI Ivan - DE MARCHI Luca)	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GTC	22	41'16.346	1 GIRO	229.3	1'39.790	2
3	156	TRENTIN-PALAZZO (TRENTIN Mauro - PALAZZO Walter)	DRIVE TECHNO	PORSCHE 997	GTC	22	41'18.211	1 GIRO	225.0	1'41.083	7
4	174	CURTI-CURTI (CURTI Carlo - CURTI Lino)	EBIMOTORS	PORSCHE 998	GTC	22	41'21.878	1 GIRO	224.0	1'41.079	6
5	155	CARBONI-DURANTE (CARBONI Gianluca - DURANTE Davide)	DRIVE TECHNO	PORSCHE 997	GTC	22	41'27.904P	1 GIRO	224.0	1'40.037	3
6	161	ROMANI-DEODATI (ROMANI Emanuele - DEODATI Mauro)	DUELL RACE	FERRARI 458	GTC	22	41'31.515	1 GIRO	224.5	1'43.110	17

GT4

1	209	CERATI-GHEZZI (CERATI Dario - GHEZZI Giuseppe)	AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT4	21	41'19.169	124.568 Km/h	220.7	1'45.222	9
---	-----	--	--------------	-------------	-----	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CAYMAN

1	251	PERA R. (PERA Riccardo)	EBIMOTORS	PORSCHE CAYM	CAY	21	41'20.146	124.519 Km/h	207.4	1'45.401	3
2	252	PICCIOLI-DE CAS (PICCIOLI Gianluigi - DE CASTRO Sabino)	EBIMOTORS	PORSCHE CAYM	CAY	21	41'20.888	0.742	206.2	1'45.678	8
3	256	MERCATALI-CECOT (MERCATALI Niccolo' - CECOTTO Jonathan)	DINAMIC MOTO	PORSCHE CAYM	CAY	21	41'22.440	2.294	205.0	1'45.933	6

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
4	253	ZANGARI-ZANGARI		ZANGARI FEDE	PORSCHE CAYM	CAY		21	41'29.553	9.407	203.0	1'47.662	3
(ZANGARI Federico - ZANGARI Matteo)													

AL CONCORRENTE n. 155 SONO INFLITTI 1"410 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:35

ORA FINE () 16:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN**



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1.	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	106	106	106	106	106	106
2.	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	104	104	104	104	104	104	104
3.	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	131	131	131	131	131	131	131	112	112	112
4.	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	159	159	112	112	112	112	109	109	109	109
5.	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	107	107	112	112	109	109	109	109	103	103	103
6.	108	108	108	108	108	108	108	108	108	105	105	105	105	146	146	109	109	103	103	103	103	103	108	108	108
7.	107	107	107	107	107	105	105	105	105	108	108	108	108	159	159	103	103	108	108	108	108	105	105	105	105
8.	105	105	105	105	105	107	107	107	107	107	107	107	107	156	174	108	108	105	105	105	105	107	107	107	107
9.	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	174	109	107	105	107	107	107	107	159	159	159	159
10.	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	109	103	105	107	159	159	159	159	146	146	146	146
11.	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	103	108	209	156	156	156	146	146	156	156	156	156
12.	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	108	105	146	146	146	146	156	156	174	174	174	174
13.	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	105	209	156	174	174	174	174	174	155	155	155	155
14.	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	209	156	174	155	155	155	155	155	161	161	161	161
15.	209	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	209	209	252	252	252	161	161	161	161	161	161	209
16.	161	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	161	252	155	155	252	252	209	209	209	209	209	251
17.	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	161	161	161	161	209	209	251	251	251	251	252	252
18.	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	251	251	251	251	251	251	252	252	252	252	256	256
19.	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	253	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	253
20.	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	256	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	104	KASAI-DESIDERI (KASAI Takashi - DESIDERI Matteo)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.929		3/23	153.300	228.3
2	106	NEMOTO-COSTA (NEMOTO Yuki - COSTA Nicolas)		V. SOSPIRI RACING S	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'35.962	0.033	3/23	153.248	231.3
3	112	LING-LIBERATI (LING Kang - LIBERATI Edoardo)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.108	0.179	3/23	153.015	230.8
4	131	PELLEGRINELLI S (PELLEGRINELLI Simone)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'36.628	0.699	3/20	152.191	233.9
5	108	ZAUGG-D'AMICO (ZAUGG Adrian - D'AMICO Antonio)		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.148	1.219	19/23	151.377	233.4
6	109	NECCHI-SPINELLI (NECCHI Piero - SPINELLI Loris)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.239	1.310	15/23	151.235	233.4
7	105	BARUCH-LIANG (BARUCH Bar - LIANG S.T.)		V. SOSPIRI RACING S	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.440	1.511	18/23	150.923	234.4
8	103	MANTOVANI-VEGLI (MANTOVANI Massimo - VEGLIA Lorenzo)		ANTONELLI MOTORSPOR	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'37.607	1.678	17/23	150.665	226.9
9	107	TANCA-COMI (TANCA Roberto - COMI Fabrizio)		RATON RACING	LAMBORGHINI HURACA	SGTC		1'38.913	2.984	3/23	148.676	232.3
10	146	BENVENUTI-DE MA (BENVENUTI Ivan - DE MARCHI Luca)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GTC		1'39.790	3.861	2/22	147.369	228.3
11	155	CARBONI-DURANTE (CARBONI Gianluca - DURANTE Davide)		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'40.037	4.108	3/22	147.005	223.5
12	159	SAUTO-ZANARDINI (SAUTO Vincenzo - ZANARDINI Mirko)		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'40.852	4.923	5/23	145.817	222.6
13	174	CURTI-CURTI (CURTI Carlo - CURTI Lino)		EBIMOTORS	PORSCHE 998 CUP	GTC		1'41.079	5.150	6/22	145.490	224.0
14	156	TRENTIN-PALAZZO (TRENTIN Mauro - PALAZZO Walter)		DRIVE TECHNOLOGY	PORSCHE 997 CUP	GTC		1'41.083	5.154	7/22	145.484	222.1
15	161	ROMANI-DEODATI (ROMANI Emanuele - DEODATI Mauro)		DUELL RACE	FERRARI 458 ITALIA	GTC		1'43.110	7.181	17/22	142.624	222.6
16	209	CERATI-GHEZZI (CERATI Dario - GHEZZI Giuseppe)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 CUP	GT4		1'45.222	9.293	9/21	139.761	213.6
17	251	PERA R. (PERA Riccardo)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'45.401	9.472	3/21	139.524	205.4
18	252	PICCIOLI-DE CAS (PICCIOLI Gianluigi - DE CASTRO Sabino)		EBIMOTORS	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'45.678	9.749	8/21	139.158	203.4
19	256	MERCATALI-CECOT (MERCATALI Niccolo' - CECOTTO Jonathan)		DINAMIC MOTORSPORT	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'45.933	10.004	6/21	138.823	202.2
20	253	ZANGARI-ZANGARI (ZANGARI Federico - ZANGARI Matteo)		ZANGARI FEDERICO	PORSCHE CAYMAN S.C	CAY		1'47.662	11.733	3/21	136.594	202.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Daniele GALBIATI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:35

ORA FINE () 16:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

ACI RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI"

C.I. G.T. S.GT CUP-GT CUP-CAYMAN



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
103 MANTOVANI-VEGLIA							17)	13.253	(230.3)	32.641	37.938	13.518	1'37.350 p2
ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							18)	13.208	(230.3)	32.617	38.287	1'26.089	2'50.201 Bp1
1)							19)	16.954	(229.3)	33.078	38.829	13.588	1'42.449 p1
2)							20)	13.683	(229.8)	33.377	38.429	13.899	1'39.388 p1
3)							21)	13.958	(223.5)	33.866	38.744	15.028	1'41.596 p1
4)							22)	26.747	(101.3)	1'09.470	1'02.846	22.971	3'02.034 p1
5)							23)	28.540	(110.3)	1'06.445	57.272	20.291	2'52.548 p1
6)							105 BARUCH-LIANG						
7)							V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC						
8)							1)	18.393	(229.8)	34.329	38.939	13.555	1'45.216 p2
9)							2)	13.859	(232.3)	33.278	38.692	13.468	1'39.297 p2
10)							3)	13.954	(233.4)	33.322	38.273	13.365	1'38.914 p2
11)							4)	13.946	(232.8)	33.334	38.455	13.641	1'39.376 p2
12)							5)	13.909	(232.3)	32.949	38.764	13.424	1'39.046 p2
13)							6)	13.668	(233.4)	32.693	38.572	13.450	1'38.383 p2
14)							7)	13.871	(232.8)	33.095	38.672	13.476	1'39.114 p2
15)							8)	13.979	(233.4)	33.276	39.279	13.513	1'40.047 p2
16)							9)	13.886	(233.4)	32.942	38.951	13.496	1'39.275 p2
17)							10)	13.633	(230.8)	33.123	38.272	13.509	1'38.537 p2
18)							11)	13.680	(231.3)	33.298	38.530	13.504	1'39.012 p2
19)							12)	14.203	(232.8)	33.614	38.442	13.837	1'40.096 p2
20)							13)	14.005	(231.8)	33.509	38.898	1'26.761	2'53.173 Bp1
21)							14)	16.702	(231.8)	33.302	38.907	13.398	1'42.309 p1
22)							15)	13.843	(235.4)	32.724	38.190	13.475	1'38.232 p1
23)							16)	13.571	(234.9)	32.628	38.254	13.484	1'37.937 p1
17)							17)	13.573	(231.8)	33.406	38.266	13.430	1'38.675 p1
18)							18)	13.433	(234.4)	32.527	37.969	13.511	1'37.440 p1
19)							19)	13.388	(233.9)	32.577	38.265	13.448	1'37.678 p1
20)							20)	13.469	(233.4)	32.726	38.152	13.440	1'37.787 p1
21)							21)	13.503	(226.9)	36.003	42.085	15.038	1'46.629 p1
22)							22)	16.401	(161.8)	50.910	58.790	25.675	2'31.776 p1
23)							23)	29.445	(63.8)	1'03.717	54.740	25.023	2'52.925 p1
104 KASAI-DESIDERI							106 NEMOTO-COSTA						
ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC							V. SOSPIRI R LAMBORGHINI SGTC						
1)							1)	16.436	(229.8)	32.464	37.771	13.151	1'39.822 p2
2)							2)	13.526	(231.3)	32.063	37.428	13.140	1'36.157 p2
3)							3)	13.416	(231.3)	32.127	37.291	13.128	1'35.962 p2
4)							4)	13.368	(231.3)	32.134	37.391	13.252	1'36.145 p2
5)							5)	13.453	(230.8)	32.251	37.538	13.244	1'36.486 p2
6)							6)	13.516	(231.3)	32.299	37.380	13.296	1'36.491 p2
7)							7)	13.374	(230.8)	32.287	37.600	13.258	1'36.519 p2
8)													
9)													
10)													
11)													
12)													
13)													
14)													
15)													
16)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	13.359	(231.8)	32.095	37.750	13.307	1'36.511 p2	7)	13.964	(230.8)	33.037	38.269	13.828	1'39.098 p2
9)	13.374	(232.8)	32.128	38.175	13.371	1'37.048 p2	8)	14.047	(231.3)	33.419	38.912	13.553	1'39.931 p2
10)	13.381	(232.3)	32.287	37.477	13.395	1'36.540 p2	9)	14.011	(230.8)	33.088	39.773	13.645	1'40.517 p2
11)	13.369	(230.3)	32.630	38.010	13.389	1'37.398 p2	10)	13.945	(230.3)	33.344	38.400	14.009	1'39.698 p2
12)	14.429	(231.8)	32.394	37.459	13.280	1'37.562 p2	11)	14.139	(230.8)	33.328	38.669	13.756	1'39.892 p2
13)	13.372	(232.3)	32.507	37.822	13.434	1'37.135 p2	12)	14.043	(231.8)	33.125	38.668	13.889	1'39.725 p2
14)	13.409	(233.9)	32.360	37.840	13.374	1'36.983 p2	13)	14.052	(232.3)	33.197	38.643	1'20.811	2'46.703 Bp1
15)	13.445	(233.4)	32.567	38.352	13.423	1'37.787 p2	14)	16.769	(220.3)	34.100	38.359	13.618	1'42.846 p1
16)	13.538	(234.4)	32.422	37.727	13.599	1'37.286 p2	15)	13.944	(234.9)	32.621	38.343	13.842	1'38.750 p1
17)	13.645	(234.4)	32.464	37.880	13.551	1'37.540 p2	16)	13.847	(235.4)	33.004	38.223	14.223	1'39.297 p1
18)	13.504	(233.4)	32.418	37.993	1'24.474	2'48.389 Bp1	17)	14.118	(232.3)	32.613	37.842	13.529	1'38.102 p1
19)	16.674	(230.8)	33.391	39.004	13.508	1'42.577 p1	18)	13.747	(233.4)	32.526	37.660	13.474	1'37.407 p1
20)	13.797	(231.8)	32.764	38.847	13.904	1'39.312 p1	19)	13.546	(233.4)	32.494	37.638	13.470	1'37.148 p1
21)	14.144	(230.3)	33.311	39.318	15.311	1'42.084 p1	20)	13.715	(232.3)	32.545	37.565	13.426	1'37.251 p1
22)	26.096	(108.0)	1'08.439	1'03.048	23.230	3'00.813 p1	21)	13.570	(230.8)	34.479	38.908	14.387	1'41.344 p1
23)	29.152	(91.7)	1'05.840	57.372	20.261	2'52.625 p1	22)	16.652	(167.7)	55.930	1'00.503	25.078	2'38.163 p1
							23)	29.467	(70.0)	1'03.931	55.151	24.291	2'52.840 p1

107 TANCA-COMI

RATON RACING LAMBORGHINI SGTC

1)	18.228	(230.3)	34.081	38.699	13.693	1'44.701 p1
2)	14.019	(232.8)	33.254	38.545	13.669	1'39.487 p1
3)	14.022	(232.3)	33.213	38.050	13.628	1'38.913 p1
4)	14.031	(232.3)	33.242	38.490	13.599	1'39.362 p1
5)	13.853	(233.9)	33.107	39.545	13.767	1'40.272 p1
6)	13.971	(232.8)	33.131	38.340	13.716	1'39.158 p1
7)	13.857	(231.8)	33.097	38.530	13.781	1'39.265 p1
8)	14.178	(233.9)	33.000	38.828	13.690	1'39.696 p1
9)	13.887	(232.8)	33.182	38.690	13.825	1'39.584 p1
10)	14.300	(232.3)	33.386	38.671	13.784	1'40.141 p1
11)	13.949	(233.9)	33.437	38.690	14.021	1'40.097 p1
12)	13.890	(233.9)	33.133	38.800	13.777	1'39.600 p1
13)	13.857	(233.4)	33.341	39.112	13.835	1'40.145 p1
14)	14.213	(233.9)	33.782	39.010	13.781	1'40.786 p1
15)	14.252	(233.4)	33.517	39.940	1'19.305	2'47.014 Bp2
16)	17.460	(230.8)	33.986	1'02.868	14.154	2'08.468 p2
17)	14.772	(228.8)	34.461	39.781	13.850	1'42.864 p2
18)	14.383	(229.8)	34.272	39.332	13.938	1'41.925 p2
19)	14.259	(231.8)	33.921	39.297	13.890	1'41.367 p2
20)	14.362	(230.8)	34.111	39.193	13.856	1'41.522 p2
21)	14.368	(226.9)	37.095	40.375	14.035	1'45.873 p2
22)	14.576	(226.4)	36.583	40.462	19.367	1'50.988 p2
23)	28.743	(48.2)	1'03.402	55.083	25.594	2'52.822 p2

108 ZAUGG-D'AMICO

RATON RACING LAMBORGHINI SGTC

1)	17.975	(230.8)	33.638	38.700	13.625	1'43.938 p2
2)	13.784	(231.8)	32.767	38.150	13.465	1'38.166 p2
3)	13.859	(231.3)	32.843	38.203	13.548	1'38.453 p2
4)	13.985	(231.3)	32.922	38.481	14.636	1'40.024 p2
5)	14.243	(229.8)	33.592	38.642	13.591	1'40.068 p2
6)	14.019	(230.3)	33.220	38.488	13.563	1'39.290 p2

109 NECCHI-SPINELLI

ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC

1)	17.741	(228.3)	33.275	38.295	13.272	1'42.583 p1
2)		(229.8)		37.950	13.262	1'37.568 p1
3)	13.492	(228.3)	32.855	38.085	13.401	1'37.833 p1
4)	13.467	(228.8)	33.172	38.277	13.480	1'38.396 p1
5)	13.464	(228.8)	32.920	38.029	13.431	1'37.844 p1
6)	13.594	(229.8)	33.007	37.833	13.438	1'37.872 p1
7)	13.544	(229.3)	32.874	37.941	13.441	1'37.800 p1
8)	13.557	(229.3)	33.074	38.060	13.462	1'38.153 p1
9)	13.529	(229.3)	32.967	38.093	13.554	1'38.143 p1
10)	13.404	(229.8)	33.360	38.105	13.467	1'38.336 p1
11)	13.468	(228.8)	33.369	38.185	13.574	1'38.596 p1
12)	13.545	(231.3)	33.035	38.622	13.742	1'38.944 p1
13)	13.501	(230.8)	33.241	38.999	1'27.305	2'53.046 Bp2
14)	16.206	(233.4)	32.496	38.337	13.657	1'40.696 p2
15)	13.542	(233.4)	32.522	37.666	13.509	1'37.239 p2
16)	13.468	(232.3)	32.659	37.975	13.460	1'37.562 p2
17)	13.339	(232.3)	32.632	38.159	13.569	1'37.699 p2
18)	13.467	(230.8)	32.680	37.770	13.586	1'37.503 p2
19)	13.481	(230.8)	32.701	37.784	13.510	1'37.476 p2
20)	13.384	(229.8)	32.631	37.774	13.547	1'37.336 p2
21)	13.438	(228.8)	34.226	38.460	14.535	1'40.659 p2
22)	16.045	(105.8)	1'08.806	1'01.941	23.519	2'50.311 p2
23)	30.856	(110.8)	1'04.238	55.660	22.456	2'53.210 p2

112 LING-LIBERATI

ANTONELLI MO LAMBORGHINI SGTC

1)	16.989	(228.8)	32.578	37.525	13.265	1'40.357 p2
2)	13.595	(229.3)	32.120	37.270	13.289	1'36.274 p2
3)	13.614	(230.8)	32.032	37.166	13.296	1'36.108 p2
4)	13.611	(229.8)	32.139	37.043	13.391	1'36.184 p2
5)	13.682	(228.8)	32.455	37.232	13.337	1'36.706 p2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	13.678	(229.3)	32.396	37.125	13.395	1'36.594 p2	8)	14.032	(221.7)	33.944	39.041	13.736	1'40.753 p2
7)	13.640	(228.8)	32.450	37.160	13.434	1'36.684 p2	9)	14.010	(227.8)	33.669	38.997	13.935	1'40.611 p2
8)	13.709	(228.8)	32.513	37.217	13.590	1'37.029 p2	10)	14.174	(228.3)	33.936	39.234	13.872	1'41.216 p2
9)	13.688	(227.8)	33.215	37.657	13.504	1'38.064 p2	11)	13.936	(228.3)	33.673	39.121	13.713	1'40.443 p2
10)	13.711	(228.3)	32.516	37.267	13.446	1'36.940 p2	12)	14.015	(228.8)	33.681	39.140	13.978	1'40.814 p2
11)	13.742	(227.4)	32.838	37.978	13.622	1'38.180 p2	13)	14.028	(227.4)	34.611	39.220	13.769	1'41.628 p2
12)	13.845	(229.3)	33.150	37.888	13.573	1'38.456 p2	14)	14.341	(228.8)	34.690	39.644	13.976	1'42.651 p2
13)	13.799	(228.8)	32.819	37.471	13.483	1'37.572 p2	15)	14.440	(229.3)	34.448	39.426	1'33.715	3'02.029 Bp1
14)	13.821	(229.3)	32.738	37.534	13.606	1'37.699 p2	16)	22.381	(228.3)	34.519	40.581	14.100	1'51.581 p1
15)	13.931	(229.3)	32.934	38.394	1'31.942	2'57.201 Bp1	17)	14.575	(228.8)	34.210	39.940	14.063	1'42.788 p1
16)	17.634	(230.3)	33.544	38.715	13.499	1'43.392 p1	18)	14.621	(227.8)	34.191	40.016	14.092	1'42.920 p1
17)	13.627	(230.8)	32.536	38.129	13.527	1'37.819 p1	19)	14.496	(227.8)	34.468	40.460	14.064	1'43.488 p1
18)	13.636		32.682	37.957	13.947	1'38.222 p1	20)	14.576	(227.8)	34.152	40.416	15.098	1'44.242 p1
19)	13.605	(226.4)	33.259	37.920	13.536	1'38.320 p1	21)	26.330	(105.7)	1'09.100	1'02.519	23.454	3'01.403 p1
20)	13.442	(229.8)	32.787	38.467	13.785	1'38.481 p1	22)	28.680	(112.0)	1'06.326	57.442	20.383	2'52.831 p1
21)	13.406	(223.1)	35.277	39.102	14.963	1'42.748 p1							
22)	17.254	(119.4)	1'08.891	1'02.150	23.437	2'51.732 p1							
23)	30.930	(84.1)	1'04.521	55.589	21.367	2'52.407 p1							

155 CARBONI-DURANTE
DRIVE TECHNO PORSCHE 997 GTC

131 PELLEGRINELLI Simone	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	SGTC										
1)	17.141	(231.8)	33.075	38.056	13.377	1'41.649 p1	1)	19.119	(220.3)	35.114	39.816	13.825	1'47.874 p1
2)	13.481	(232.8)	32.333	37.989	13.318	1'37.121 p1	2)	13.950	(222.1)	33.659	38.857	13.685	1'40.151 p1
3)	13.380	(233.9)	32.256	37.725	13.267	1'36.628 p1	3)	13.890	(223.5)	33.453	38.855	13.839	1'40.037 p1
4)	13.313	(233.4)	32.378	37.688	13.661	1'37.040 p1	4)	14.130	(224.0)	33.741	38.680	13.841	1'40.392 p1
5)	13.373	(233.9)	32.504	37.779	13.281	1'36.937 p1	5)	13.968	(223.5)	33.828	39.292	14.207	1'41.295 p1
6)	13.349	(234.4)	32.399	37.608	13.654	1'37.010 p1	6)	13.972	(222.1)	33.797	38.884	13.928	1'40.581 p1
7)	13.419	(233.9)	32.525	37.500	13.539	1'36.983 p1	7)	13.903	(221.2)	34.277	38.960	14.006	1'41.146 p1
8)	13.426	(234.4)	32.444	37.663	13.353	1'36.886 p1	8)	13.953	(223.1)	34.078	39.459	14.080	1'41.570 p1
9)	13.363	(235.4)	32.361	37.879	13.510	1'37.113 p1	9)	13.986	(220.7)	34.156	39.494	14.248	1'41.884 p1
10)	13.523	(234.4)	32.648	37.866	13.482	1'37.519 p1	10)	13.982	(219.4)	35.544	39.383	14.051	1'42.960 p1
11)	13.385	(233.9)	32.536	38.532	13.491	1'37.944 p1	11)	13.947	(222.6)	34.362	39.357	14.101	1'41.767 p1
12)	13.540	(232.8)	32.969	38.750	13.708	1'38.967 p1	12)	13.966	(223.1)	34.200	39.453	14.203	1'41.822 p1
13)	13.599	(233.9)	32.679	38.116	13.462	1'37.856 p1	13)	13.942	(222.1)	34.646	40.594	1'38.711	3'07.893 Bp2
14)	13.558	(237.0)	32.806	38.190	13.787	1'38.341 p1	14)	17.607	(221.2)	35.444	41.909	14.251	1'49.211 p2
15)	14.477	(234.4)	33.265	38.528	13.594	1'39.864 p1	15)	14.307	(223.1)	34.752	39.627	14.504	1'43.190 p2
16)	13.691	(236.0)	32.913	38.493	13.810	1'38.907 p1	16)	14.363	(224.0)	34.995	40.156	14.344	1'43.858 p2
17)	13.779	(234.9)	33.168	39.440	1'16.539	2'42.926 Bp1	17)	14.371	(223.1)	34.756	39.831	14.336	1'43.294 p2
18)	16.824	(234.9)	33.018	38.369	13.455	1'41.666 p1	18)	14.665	(223.5)	35.355	39.885	14.342	1'44.247 p2
19)	13.664	(234.9)	32.832	38.361	13.728	1'38.585 p1	19)	14.277	(224.0)	34.518	40.337	14.887	1'44.019 p2
20)	13.528	(233.9)	32.768	38.620	13.560	1'38.476 p1	20)	14.370	(221.7)	37.849	40.705	14.487	1'47.411 p2
							21)	15.747	(109.7)	1'07.333	1'01.122	24.580	2'48.782 p2
							22)	30.215	(97.4)	1'04.023	55.415	23.457	2'53.110 p2

146 BENVENUTI-DE MARCHI	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GTC										
1)	18.683	(224.5)	35.114	39.191	13.821	1'46.809 p2	1)	20.348	(221.2)	34.734	39.749	14.023	1'48.854 p2
2)	13.988	(228.3)	33.537	38.664	13.601	1'39.790 p2	2)	14.059	(223.5)	33.977	39.156	14.075	1'41.267 p2
3)	13.790	(227.8)	33.733	38.959	13.670	1'40.152 p2	3)	14.043	(222.1)	34.142	39.049	14.214	1'41.448 p2
4)	13.837	(227.4)	33.464	38.745	13.859	1'39.905 p2	4)	14.113	(222.1)	33.910	38.680	14.480	1'41.183 p2
5)	14.108	(226.9)	33.821	38.482	13.630	1'40.041 p2	5)	14.176	(223.1)	33.846	39.184	13.954	1'41.160 p2
6)	13.863	(227.8)	33.693	39.036	13.673	1'40.265 p2	6)	13.974	(222.6)	33.661			1'41.220 p2
7)	13.871	(226.9)	33.668	38.748	13.699	1'39.986 p2	7)	14.153	(222.1)	33.748	39.262	13.920	1'41.083 p2
							8)	14.067	(222.6)	33.670	39.218	14.325	1'41.280 p2

156 TRENTIN-PALAZZO
DRIVE TECHNO PORSCHE 997 GTC

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	14.200	(222.6)	34.824	39.742	13.958	1'42.724 p2	9)	14.520	(220.7)	34.772	41.759	14.248	1'45.299 p2
10)	14.264	(222.1)	34.361	39.367	14.052	1'42.044 p2	10)	14.580	(221.2)	35.029	41.468	14.368	1'45.445 p2
11)	13.994	(222.6)	34.173			1'41.755 p2	11)	16.398	(222.1)	36.072	42.404	14.184	1'49.058 p2
12)	14.154	(224.0)	34.021	39.188	13.949	1'41.312 p2	12)	14.911	(218.5)	35.334	41.797	1'21.954	2'53.996 Bp1
13)	14.102	(224.5)	33.873	39.180	14.180	1'41.335 p2	13)	19.256	(218.5)	35.919	41.521	14.497	1'51.193 p1
14)	14.749	(221.7)	34.268	39.783	1'17.303	2'46.103 Bp1	14)	14.863	(223.1)	34.555	40.154	14.363	1'43.935 p1
15)	18.267	(222.6)	35.044	40.040	14.250	1'47.601 p1	15)	14.566	(224.5)	34.683	40.303	14.344	1'43.896 p1
16)	15.044	(223.1)	34.905	40.188	14.259	1'44.396 p1	16)	14.999	(222.1)	34.705	40.235	14.129	1'44.068 p1
17)	14.741	(223.1)	34.503	39.785	14.114	1'43.143 p1	17)	14.505	(222.6)	34.388	39.842	14.375	1'43.110 p1
18)	14.626	(225.0)	34.358	40.709	14.851	1'44.544 p1	18)	14.909	(222.6)	34.483	39.926	14.308	1'43.626 p1
19)	14.726	(223.5)	36.403	41.637	14.502	1'47.268 p1	19)	14.783	(222.1)	34.422	39.880	14.257	1'43.342 p1
20)	14.686	(211.1)	35.763	40.093	14.458	1'45.000 p1	20)	14.718	(219.4)	36.810	41.427	14.575	1'47.530 p1
21)	25.041	(95.7)	1'09.849	1'02.747	23.551	3'01.188 p1	21)	17.336	(207.8)	41.975	47.395	24.205	2'10.911 p1
22)	30.114	(96.4)	1'04.616	57.088	20.485	2'52.303 p1	22)	29.148	(55.3)	1'03.923	54.953	24.586	2'52.610 p1

159 SAUTO-ZANARDINI

DUELL RACE FERRARI 458 GTC

1)	19.577	(218.5)	35.085	39.866	13.995	1'48.523 p2
2)	14.182	(223.5)	33.896	39.036	14.080	1'41.194 p2
3)	14.243	(223.1)	34.016	39.203	14.056	1'41.518 p2
4)	14.164	(223.5)	33.687	38.875	14.250	1'40.976 p2
5)	14.249	(222.6)	33.816	38.807	13.980	1'40.852 p2
6)	14.202	(223.5)	33.698	38.883	14.205	1'40.988 p2
7)	14.238	(228.3)			13.979	1'40.898 p2
8)	14.155	(224.0)	33.751	39.125	14.130	1'41.161 p2
9)	14.237	(224.0)	33.878	39.075	14.183	1'41.373 p2
10)	14.247	(224.5)	33.893	38.965	14.167	1'41.272 p2
11)	14.289	(224.0)	34.002	39.144	14.219	1'41.654 p2
12)	14.182	(224.5)	34.059	39.195	14.022	1'41.458 p2
13)	14.247	(224.5)	34.236	40.206	14.300	1'42.989 p2
14)	14.334	(232.8)	33.960	39.659	14.326	1'42.279 p2
15)	14.436	(225.9)	34.183	39.315	14.231	1'42.165 p2
16)	14.320	(225.4)	34.137	39.114	14.232	1'41.803 p2
17)	14.306	(225.4)	33.908	39.676	1'23.812	2'51.702 Bp1
18)	19.030	(223.5)	34.551	40.965	14.649	1'49.195 p1
19)	14.894	(220.7)	34.988	40.282	14.185	1'44.349 p1
20)	14.347	(223.5)	34.367	39.696	14.122	1'42.532 p1
21)	24.407	(219.4)	37.333	41.713	14.530	1'57.983 p1
22)		(220.7)		40.805	14.286	1'46.218 p1
23)	14.594	(49.6)	57.225	54.356	25.659	2'31.834 p1

174 CURTI-CURTI

EBIMOTORS PORSCHE 998 GTC

1)	19.788	(218.0)	35.299	40.350	13.871	1'49.308 p2
2)	13.986	(219.8)	34.130	39.434	13.874	1'41.424 p2
3)	14.197	(224.0)	34.019	39.159	13.885	1'41.260 p2
4)	14.078	(222.1)	34.241	39.364	14.081	1'41.764 p2
5)	14.118	(223.1)	34.112	39.727	14.036	1'41.993 p2
6)	14.243	(224.0)	33.950	38.981	13.905	1'41.079 p2
7)	13.986	(219.8)	35.752	39.328	14.143	1'43.209 p2
8)	14.136	(224.0)	34.033	39.192	14.036	1'41.397 p2
9)	14.221	(223.5)	34.912	39.615	14.199	1'42.947 p2
10)	14.175	(222.6)	33.985	39.305	14.084	1'41.549 p2
11)	14.069	(223.5)	34.143	39.823	14.417	1'42.452 p2
12)	13.959	(223.1)	34.523	39.842	14.199	1'42.523 p2
13)	14.148	(224.0)	34.388	39.583	14.277	1'42.396 p2
14)	14.183	(224.0)	34.907	39.837	14.341	1'43.268 p2
15)	14.406	(222.6)	35.006	39.785	1'18.318	2'47.515 Bp1
16)	18.119	(220.3)	35.499	40.530	14.672	1'48.820 p1
17)	14.675	(223.1)	35.195	40.576	14.421	1'44.867 p1
18)	14.562	(221.2)	35.067	41.327	14.445	1'45.401 p1
19)	14.676	(223.5)	35.236	40.491	14.393	1'44.796 p1
20)	14.591	(214.1)	37.196	42.009	14.698	1'48.494 p1
21)	17.696	(107.0)	1'09.461	1'02.335	23.604	2'53.096 p1
22)	30.573	(84.8)	1'04.328	56.259	21.160	2'52.320 p1

209 CERATI-GHEZZI

AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT4

161 ROMANI-DEODATI

DUELL RACE FERRARI 458 GTC

1)	20.932	(218.5)	36.292	41.796	14.847	1'53.867 p2
2)	14.848	(218.0)	35.284	41.528	14.233	1'45.893 p2
3)	14.725	(221.2)	34.584	41.857	14.476	1'45.642 p2
4)	14.684	(220.7)	34.883	41.367	14.248	1'45.182 p2
5)	14.759	(218.9)	34.644	42.318	14.363	1'46.084 p2
6)	14.617	(219.8)	35.168	41.578	14.381	1'45.744 p2
7)	14.667	(221.7)	35.126	41.527	14.290	1'45.610 p2
8)	14.513	(219.8)	35.189	41.453	14.319	1'45.474 p2

1)	21.377	(214.9)	36.480	41.375	14.889	1'54.121 p2
2)	15.079	(218.0)	35.535	41.160	14.541	1'46.315 p2
3)	14.905	(217.1)	35.306	40.696	14.539	1'45.446 p2
4)	14.963	(218.0)	35.749	40.283	14.516	1'45.511 p2
5)	15.075	(218.0)	35.393	40.801	14.702	1'45.971 p2
6)	15.062	(215.8)	35.540	40.736	14.569	1'45.907 p2
7)	15.127	(217.1)	35.410	40.440	14.606	1'45.583 p2
8)	15.012	(217.1)	35.233	40.621	14.537	1'45.403 p2
9)	15.055	(213.6)	35.110	40.562	14.495	1'45.222 p2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	14.955	(216.7)	35.331	40.448	14.670	1'45.404 p2	13)	15.512	(205.8)	35.711	40.521	14.760	1'46.504 p2
11)	15.521	(216.7)	35.215	41.558	14.749	1'47.043 p2	14)	15.263	(205.0)	35.758	40.698	15.130	1'46.849 p2
12)	15.287	(218.9)	35.098	40.593	14.467	1'45.445 p2	15)	15.404	(206.2)	35.651	40.591	15.056	1'46.702 p2
13)	15.193	(218.5)	35.196	40.875	14.540	1'45.804 p2	16)	16.123	(204.6)	35.950	40.841	1'40.132	3'13.046 Bp1
14)	15.412	(220.7)	35.213	40.495	14.450	1'45.570 p2	17)	18.531	(199.2)	36.722	41.740	15.119	1'52.112 p1
15)	15.201	(220.3)	35.288	40.665	14.514	1'45.668 p2	18)	15.594	(204.2)	36.386	44.220	15.621	1'51.821 p1
16)	15.281	(220.3)	35.235	40.625	1'55.287	3'26.428 Bp1	19)	16.120	(204.2)	36.081	41.669	15.319	1'49.189 p1
17)	18.914	(210.7)	35.779	41.686	14.470	1'50.849 p1	20)	22.221	(109.2)	1'09.650	1'02.689	23.487	2'58.047 p1
18)	14.745	(218.0)	36.007	42.070	14.537	1'47.359 p1	21)	30.630	(83.5)	1'04.478	56.472	20.881	2'52.461 p1
19)	14.958	(219.4)	36.187	41.308	14.583	1'47.036 p1							
20)	24.516	(105.7)	1'09.922	1'02.472	24.129	3'01.039 p1							
21)	29.802	(103.4)	1'04.777	56.693	20.773	2'52.045 p1							

253 ZANGARI-ZANGARI
ZANGARI FEDE PORSCHE CAYM CAY

251 PERA Riccardo
EBIMOTORS PORSCHE CAYM CAY

1)	21.647	(204.2)	36.796	41.050	14.799	1'54.292 p1
2)	15.126	(207.0)	35.712	41.249	14.666	1'46.753 p1
3)	14.994	(205.4)	35.353	40.471	14.583	1'45.401 p1
4)	15.094		35.778	40.344	14.569	1'45.785 p1
5)	15.095	(205.0)	35.672	40.304	14.628	1'45.699 p1
6)	15.248	(204.6)	35.789	40.712	14.647	1'46.396 p1
7)	15.360	(204.2)	35.905	40.449	14.608	1'46.322 p1
8)	15.294	(205.4)	35.636	40.348	14.644	1'45.922 p1
9)	15.054	(205.4)	35.468	40.547	14.715	1'45.784 p1
10)	15.074	(204.2)	35.701	41.072	14.679	1'46.526 p1
11)	15.205	(204.2)	35.655	40.855	14.676	1'46.391 p1
12)	15.172	(205.4)	35.592	40.974	1'49.045	3'20.783 Bp1
13)	18.445	(205.4)	35.725	40.782	14.616	1'49.568 p1
14)	15.450	(205.0)	35.758	40.715	14.671	1'46.594 p1
15)	15.278	(207.4)	35.417	40.840	14.793	1'46.328 p1
16)	15.196	(205.4)	35.736	40.771	14.855	1'46.558 p1
17)	15.207	(206.2)	35.757	42.201	14.892	1'48.057 p1
18)	15.089	(204.6)	35.964	41.576	15.334	1'47.963 p1
19)	15.605	(205.4)	35.713	41.095	15.176	1'47.589 p1
20)	22.841	(111.5)	1'09.683	1'02.920	23.554	2'58.998 p1
21)	30.262	(87.3)	1'04.735	56.154	21.286	2'52.437 p1

1)	22.639	(199.6)	37.607	41.721	14.901	1'56.868 p2
2)	15.640	(203.0)	36.397	41.380	14.980	1'48.397 p2
3)	15.517	(202.6)	36.026	41.239	14.880	1'47.662 p2
4)	15.518	(202.6)	36.069	41.208	14.910	1'47.705 p2
5)	15.524	(201.9)	36.415	41.463	15.108	1'48.510 p2
6)	15.467	(201.9)	36.303	41.775	15.065	1'48.610 p2
7)	15.585	(202.6)	36.152	41.667	15.046	1'48.450 p2
8)	15.655	(201.9)	36.464	43.335	15.195	1'50.649 p2
9)	15.628	(202.2)	36.236	41.750	15.463	1'49.077 p2
10)	15.515	(201.5)	36.503	41.725	15.152	1'48.895 p2
11)	15.539	(201.1)	37.659	42.758	15.027	1'50.983 p2
12)	15.651	(202.6)	36.224	42.649	1'21.652	2'56.176 Bp1
13)	19.241	(200.3)	36.076	41.231	29.646	2'06.194 p1
14)	16.417	(200.7)	36.870	42.492	15.066	1'50.845 p1
15)	15.403	(201.9)	36.221	42.424	15.043	1'49.091 p1
16)	15.383	(201.9)	36.493	41.620	15.071	1'48.567 p1
17)	15.366	(201.1)	36.572	42.050	14.959	1'48.947 p1
18)	15.439	(201.9)	36.527	41.358	14.994	1'48.318 p1
19)	15.677	(199.6)	38.814	41.582	15.287	1'51.360 p1
20)	16.142	(169.1)	50.867	59.247	25.252	2'31.508 p1
21)	29.722	(65.6)	1'03.649	55.082	24.288	2'52.741 p1

256 MERCATALI-CECOTTO
DINAMIC MOTO PORSCHE CAYM CAY

252 PICCIOLI-DE CASTRO
EBIMOTORS PORSCHE CAYM CAY

1)	21.808	(203.4)	37.099	41.058	14.639	1'54.604 p2
2)	15.162	(205.4)	35.905	40.888	14.764	1'46.719 p2
3)	15.283	(201.1)	35.787	40.635	14.580	1'46.285 p2
4)	15.190	(202.6)	35.837	40.654	14.666	1'46.347 p2
5)	15.048	(203.4)	35.781	40.429	14.625	1'45.883 p2
6)	15.412	(203.8)	35.613	40.700	14.549	1'46.274 p2
7)	14.973	(204.6)	35.833	40.354	14.694	1'45.854 p2
8)	15.143	(203.4)	35.673	40.199	14.663	1'45.678 p2
9)	14.986	(203.4)	35.745	40.404	14.824	1'45.959 p2
10)	15.036	(200.7)	36.448	40.867	14.749	1'47.100 p2
11)	15.113	(203.4)	35.763	40.646	14.854	1'46.376 p2
12)	15.203	(203.8)	35.695	41.199	14.981	1'47.078 p2

1)	22.186	(203.8)	37.054	41.114	14.584	1'54.938 p1
2)	15.399	(202.6)	35.715	40.839	14.681	1'46.634 p1
3)	15.336	(202.2)	35.887	41.096	14.602	1'46.921 p1
4)	15.344	(202.2)	35.820	40.777	14.604	1'46.545 p1
5)	15.322	(201.9)	35.954	40.857	14.513	1'46.646 p1
6)	15.208	(202.2)	35.787	40.352	14.586	1'45.933 p1
7)	15.114	(202.2)	35.756	40.780	14.724	1'46.374 p1
8)	15.153	(201.5)	36.126	40.864	14.659	1'46.802 p1
9)	15.106	(202.6)	35.925	41.412	14.806	1'47.249 p1
10)	15.207	(202.2)	36.231	41.321	14.802	1'47.561 p1
11)	15.189	(203.4)	35.889	41.339	15.011	1'47.428 p1
12)	15.179	(202.6)	36.160	41.571	1'47.336	3'20.246 Bp2
13)	18.667	(205.0)	35.917	41.046	16.413	1'52.043 p2
14)	16.107	(205.0)	36.008	40.647	14.816	1'47.578 p2
15)	15.342	(204.2)	35.661	41.430	14.754	1'47.187 p2

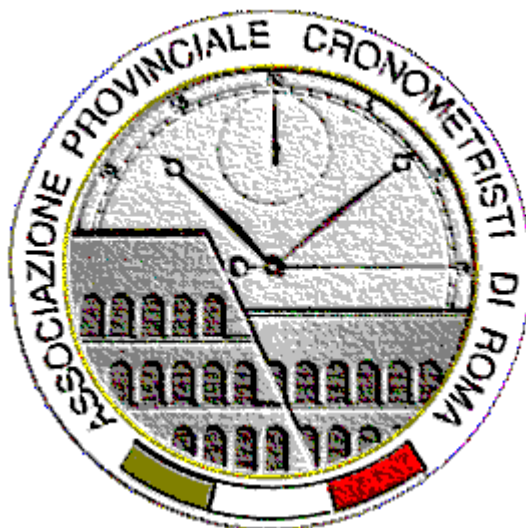
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
16)	15.180	(203.8)	35.863	40.549	14.684	1'46.276 p2							
17)	15.079	(204.2)	36.054	41.632	14.602	1'47.367 p2							
18)	15.212	(204.6)	35.768	40.980	14.827	1'46.787 p2							
19)	15.141	(203.8)	36.202	41.521	14.911	1'47.775 p2							
20)	17.242	(106.8)	1'08.649	1'02.279	23.576	2'51.746 p2							
21)	30.555	(85.1)	1'04.634	55.890	21.325	2'52.404 p2							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 9 - 10 - 11 SETTEMBRE 2016

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA



RISULTATI LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	PAJURANTA J.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH			1'52.507		13/13	130.711	181.2
2	20	TIMUR Y.A.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH			1'52.600	0.093	8/15	130.603	178.4
3	3	BARBERINI C.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH			1'52.638	0.131	15/15	130.559	180.0
4	7	CAMPANI A.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH			1'52.945	0.438	9/15	130.204	182.7
5	11	DARBOM J.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH			1'53.164	0.657	9/13	129.952	181.5
6	21	KARA F.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH			1'53.234	0.727	12/15	129.872	179.3
7	10	EROLDU K.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH			1'53.906	1.399	13/13	129.106	179.3
8	12	"GIOGA"		BELLSPEED/FORZA	ABARTH			1'54.218	1.711	13/15	128.753	181.5
9	23	NIBOLI S.		ESSEMOTORSPORT/ZATT	ABARTH			1'54.360	1.853	15/15	128.593	182.4
10	16	"FISHERMAN"		TURBO RACING/ZATTI	ABARTH			1'55.200	2.693	14/14	127.656	180.3
11	8	MONETTI M.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH			1'56.552	4.045	13/13	126.175	180.6
12	33	CARUSO B.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH			2'00.441	7.934	13/13	122.101	168.0
13	34	CARUSO F.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH			2'00.759	8.252	14/14	121.779	166.9
14	25	RAMPELLO M.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH			2'01.202	8.695	3/4	121.334	177.5
15	5	"BOGA"		BELLSPEED/FORZA	ABARTH			2'01.692	9.185	12/14	120.846	176.4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:40

ORA FINE () 17:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" TROFEO ABARTH SELENIA



ANALISI DEI TEMPI LIBERE

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 PAJURANTA Juuso V-ACTION/ZAT ABARTH							7)	21.928	(171.8)	42.326	46.354	16.638	2'07.246
							8)	19.914	(175.2)	41.408	45.965	17.039	2'04.326
							9)	20.460	(176.1)	41.226	45.825	16.984	2'04.495
							10)	19.427	(174.6)	41.257	45.283	16.676	2'02.643
1)	40'54.995	(137.0)	46.543	45.770	15.867	2'14.794	11)	19.474	(177.2)	40.955	45.067	16.485	2'01.981
2)	17.397	(174.9)	39.542	43.849	15.699	1'56.487	12)	19.321	(176.4)	40.651	45.034	16.686	2'01.692
3)	17.104	(177.8)	39.311	43.237	15.627	1'55.279	13)	19.370	(175.8)	41.130	45.140	16.694	2'02.334
4)	16.880	(180.6)	38.718	43.764	14'41.951	16'21.313 B	14)	21.124	(164.6)	44.971	48.321	17.077	2'11.493
5)	24.159	(161.6)	40.412	43.640	15.546	2'03.757							
6)	17.007	(180.0)	38.368	42.377	15.336	1'53.088							
7)	16.721	(179.6)	38.249	42.526	15.443	1'52.939							
8)	16.729	(180.3)	38.530	42.936	15.428	1'53.623							
9)	16.632	(180.9)	38.279	42.605	15.445	1'52.961							
10)	16.505	(180.6)	38.493	42.509	15.494	1'53.001							
11)	16.990	(179.3)	38.675	42.762	15.406	1'53.833							
12)	16.560	(180.6)	38.159	42.491	15.457	1'52.667							
13)	16.437	(181.2)	37.970	42.529	15.571	1'52.507							
3 BARBERINI Cosimo C&C RACING T ABARTH													
1)	41'02.501	(115.3)	48.397	50.109	15.908	2'22.236							
2)	17.804	(178.4)	39.681	44.127	15.723	1'57.335							
3)	17.341	(180.6)	38.745	43.549	15.486	1'55.121							
4)	17.103	(179.6)	38.625	43.437	15.380	1'54.545							
5)	26.143	(93.3)	1'02.513	1'06.499	11'06.705	13'41.860 B							
6)	23.313	(178.4)	40.300	43.756	15.479	2'02.848							
7)	18.014	(180.3)	38.549	42.877	15.468	1'54.908							
8)	16.796	(176.7)	40.250	42.752	15.331	1'55.129							
9)	16.572	(181.5)	38.222	42.593	15.414	1'52.801							
10)	16.680	(182.4)	38.181	42.857	15.392	1'53.110							
11)	16.586	(180.0)	38.375	42.599	15.434	1'52.994							
12)	17.093	(178.1)	38.340	42.212	15.479	1'53.124							
13)	16.820	(180.0)	38.022	42.574	15.686	1'53.102							
14)	16.746	(180.3)	38.344	42.649	15.560	1'53.299							
15)	16.590	(180.0)	38.146	42.502	15.400	1'52.638							
5 "BOGA" BELLSPEED/FO ABARTH													
1)	40'33.040	(160.9)	46.209	48.716	17.523	2'17.130							
2)	18.852	(174.9)	41.934	45.950	16.362	2'03.098							
3)	18.430	(174.9)	43.343	46.972	16.722	2'05.467							
4)	25.287	(168.3)	43.948	47.197	16.902	2'13.334							
5)	26.442	(93.9)	1'00.075	1'06.939	10'58.685	13'32.141 B							
6)	23.789	(169.3)	44.005	48.982	17.334	2'14.110							
7 CAMPANI Alex C&C RACING T ABARTH													
1)	40'45.635	(153.2)	44.232	46.954	15.961	2'12.385							
2)	18.259	(174.6)	41.265	43.964	15.624	1'59.112							
3)	16.879	(183.1)	40.948	43.806	15.564	1'57.197							
4)	16.995	(181.5)	38.829	43.057	15.493	1'54.374							
5)	16.508	(183.4)	38.791	52.215	12'02.535	13'50.049 B							
6)	22.513	(174.6)	40.733	43.439	15.423	2'02.108							
7)	16.600	(181.5)	38.692	42.700	15.476	1'53.468							
8)	16.481	(181.8)	38.570	42.621	15.422	1'53.094							
9)	16.391	(182.7)	38.382	42.711	15.461	1'52.945							
10)	17.159	(146.8)	44.159	52.191	16.176	2'09.685							
11)	16.602	(182.7)	38.740	42.955	15.434	1'53.731							
12)	16.425	(182.1)	38.769	42.700	15.505	1'53.399							
13)	16.287	(182.1)	38.603	42.497	16.033	1'53.420							
14)	18.125	(171.8)	40.826	50.018	16.100	2'05.069							
15)	16.168	(181.8)	38.486	42.933	15.662	1'53.249							
8 MONETTI Michele C&C RACING T ABARTH													
1)	40'53.634	(107.3)	55.298	55.420	17.648	2'36.370							
2)	18.119	(179.3)	42.170	47.500	16.641	2'04.430							
3)	18.099	(176.4)	42.547	46.257	16.357	2'03.260							
4)	18.004	(179.6)	41.364	45.570	16.670	2'01.608							
5)	32.698	(109.7)	55.680	57.634	10'39.357	13'05.369 B							
6)	22.242	(176.4)	43.427	46.843	16.748	2'09.260							
7)	20.989	(178.1)	43.136	47.425	2'19.287	4'10.837 B							
8)	23.835	(171.2)	42.586	46.086	16.647	2'09.154							
9)	18.603	(179.6)	40.536	44.948	16.367	2'00.454							
10)	17.854	(179.3)	40.010	44.160	16.108	1'58.132							
11)	17.995	(180.0)	40.074	43.691	16.136	1'57.896							
12)	17.352	(180.3)	39.668	44.038	15.915	1'56.973							
13)	17.687	(180.6)	39.362	43.822	15.681	1'56.552							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		
10	EROLDU Kuzey							16	"FISHERMAN"						
	V-ACTION/ZAT ABARTH								TURBO RACING ABARTH						
1)	40'34.002	(174.3)	43.958	46.938	16.599	2'11.426	1)	41'03.567	(115.5)	49.884	50.727	17.032	2'23.940		
2)	19.149	(177.8)	40.492	44.352	15.846	1'59.839	2)	18.175	(178.7)	40.397	45.414	15.792	1'59.778		
3)	17.636	(180.0)	39.858	43.719	15.517	1'56.730	3)	18.102	(179.0)	40.993	44.759	15.839	1'59.693		
4)	17.400	(179.3)	38.869	43.185	15.749	1'55.203	4)	18.404	(174.0)	40.351	44.170	15.851	1'58.776		
5)	17.550	(178.4)	39.384	44.892	14'00.721	15'42.547 B	5)	32.446	(125.5)	59.384	52.385	11'06.131	13'30.346 B		
6)	25.997	(175.8)	39.905	43.611	15.796	2'05.309	6)	23.644	(177.5)	41.038	44.621	16.082	2'05.385		
7)	17.338	(178.7)	38.930	43.059	15.675	1'55.002	7)	19.643	(178.1)	39.974	44.771	16.173	2'00.561		
8)	19.223	(144.6)	42.195	43.127	15.648	2'00.193	8)	18.188	(179.3)	39.874	44.268	16.062	1'58.392		
9)	17.254	(178.1)	39.512	45.365	1'28.915	3'11.046 B	9)	18.266	(179.3)	39.820	43.882	15.714	1'57.682		
10)	25.507	(180.6)	38.369	43.265	15.700	2'02.841	10)	18.620	(182.1)	39.177	43.861	15.793	1'57.451		
11)	17.139	(179.3)	38.822	42.970	15.611	1'54.542	11)	17.746	(179.0)	39.054	43.490	15.580	1'55.870		
12)	17.051	(179.3)	38.986	43.246	15.462	1'54.745	12)	17.381	(182.4)	39.625	43.344	15.798	1'56.148		
13)	16.999	(179.3)	38.626	42.807	15.474	1'53.906	13)	17.154	(180.6)	38.992	43.536	15.557	1'55.239		
							14)	17.248	(180.3)	39.313	43.207	15.432	1'55.200		

11 DARBOM Joakim

V-ACTION/ZAT ABARTH

1)	40'43.192	(130.4)	44.719	48.422	16.120	2'15.005
2)	18.151	(177.5)	40.002	44.381	15.779	1'58.313
3)	17.441	(178.1)	40.610	47.144	15.742	2'00.937
4)	17.012	(181.8)	39.055	43.516	15.601	1'55.184
5)	16.929	(180.6)	39.140	49.260	12'02.157	13'47.486 B
6)	22.428	(177.0)	40.494	43.640	15.569	2'02.131
7)	16.741	(181.2)	38.618	43.350	15.784	1'54.493
8)	16.606	(182.1)	38.457	42.975	15.631	1'53.669
9)	16.516	(181.5)	38.234	42.855	15.559	1'53.164
10)	16.448	(181.5)	38.515	42.791	15.703	1'53.457
11)	16.660	(176.4)	38.284	42.805	15.595	1'53.344
12)	16.491	(180.9)	38.341	42.904	15.570	1'53.306
13)	16.470	(180.9)	38.328	43.128	15.550	1'53.476

12 "GIOGA"

BELLSPEED/FO ABARTH

1)	40'30.481	(171.2)	44.024	48.243	16.342	2'11.968
2)	18.504	(177.0)	40.785	45.276	15.880	2'00.445
3)	17.737	(177.2)	39.620	44.265	15.623	1'57.245
4)	17.382	(176.7)	39.260	43.712	15.727	1'56.081
5)	17.590	(179.3)	41.144	51.290	12'12.887	14'02.911 B
6)	22.240	(176.7)	41.500	44.500	15.671	2'03.911
7)	18.573	(178.1)	39.919	43.940	15.659	1'58.091
8)	17.653	(177.0)	39.320	43.470	15.563	1'56.006
9)	17.464	(180.6)	38.685	43.307	15.469	1'54.925
10)	17.400	(179.6)	40.790	44.033	15.530	1'57.753
11)	17.222	(181.8)	38.657	43.307	15.440	1'54.626
12)	17.015	(181.8)	38.562	43.447	15.429	1'54.453
13)	17.033	(181.5)	38.598	43.183	15.404	1'54.218
14)	17.065	(180.9)	38.742	43.686	15.494	1'54.987
15)	17.086	(180.6)	38.736	43.472	15.605	1'54.899

20 TIMUR Ygit Alparslan

V-ACTION/ZAT ABARTH

1)	40'46.408	(146.2)	44.996	46.648	16.103	2'12.148
2)	17.232	(177.0)	41.877	44.430	15.667	1'59.206
3)	16.476	(179.6)	40.523	45.478	1'04.839	2'47.316 B
4)	21.119	(178.7)	39.697	43.697	15.536	2'00.049
5)	34.915	(83.2)	1'04.226	1'02.051	10'24.493	13'05.685 B
6)	23.186	(169.3)	40.411	43.823	15.546	2'02.966
7)	17.562	(180.0)	38.916	42.909	15.567	1'54.954
8)	16.360	(178.4)	38.201	42.531	15.508	1'52.600
9)	16.230	(178.7)	38.835	43.157	15.482	1'53.704
10)	16.398	(179.3)	38.749	44.162	15.728	1'55.037
11)	16.550	(179.6)	39.040	42.802	15.437	1'53.829
12)	16.441	(180.6)	38.637	42.810	15.571	1'53.459
13)	16.456	(180.6)	38.501	42.732	15.475	1'53.164
14)	16.279	(178.4)	38.695	42.675	15.622	1'53.271
15)	16.192	(179.0)	38.778	42.652	15.608	1'53.230

21 KARA Fatih

V-ACTION/ZAT ABARTH

1)	40'39.875	(124.3)	50.648	50.975	16.939	2'23.067
2)	17.434	(136.8)	43.007	46.402	15.842	2'02.685
3)	17.070	(176.7)	39.424	43.980	15.951	1'56.425
4)	19.716	(172.4)	40.085	43.416	15.595	1'58.812
5)	16.624	(178.4)	39.069	45.644	12'30.339	14'11.676 B
6)	22.172	(178.7)	40.102	43.429	15.589	2'01.292
7)	16.873	(177.5)	38.871	43.092	15.461	1'54.297
8)	16.694	(178.1)	38.681	43.251	15.469	1'54.095
9)	16.408	(179.3)	39.065	43.383	15.500	1'54.356
10)	16.591	(178.1)	38.669	43.099	15.454	1'53.813
11)	16.602	(177.8)	38.559	43.125	15.417	1'53.703
12)	16.455	(179.3)	38.403	42.943	15.433	1'53.234

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
13)	16.549	(179.3)	38.303	43.265	15.471	1'53.588	13)	18.021	(168.0)	41.059	44.970	16.391	2'00.441
14)	16.582	(178.4)	38.640	43.248	15.483	1'53.953							
15)	16.475	(180.9)	38.524	43.138	15.660	1'53.797							

22 APPELQVIST Robin

LMP ENGIN./R ABARTH

1) 41'04.995 (105.9) 52.452 50.233 17.239 **2'25.478**

23 NIBOLI Simone

ESSEMOTORSPORT ABARTH

1) 40'35.422 (122.6) 47.552 50.037 16.628 **2'18.242**
 2) 17.742 (180.6) 40.905 45.594 16.018 **2'00.259**
 3) 17.504 (180.6) 40.659 46.568 15.970 **2'00.701**
 4) 17.487 (182.1) 39.924 44.644 15.856 **1'57.911**
 5) 18.787 (182.7) 40.196 46.381 12'04.071 **13'49.435 B**
 6) 21.494 (179.3) 43.223 46.757 16.832 **2'08.306**
 7) 20.960 (182.7) 40.240 44.571 15.712 **2'01.483**
 8) 17.666 (180.6) 39.777 44.135 15.557 **1'57.135**
 9) 17.597 (180.9) 39.568 44.022 15.650 **1'56.837**
 10) 17.362 (181.2) 39.102 43.701 15.539 **1'55.704**
 11) 17.471 (180.9) 39.096 43.788 15.682 **1'56.037**
 12) 17.362 (181.5) 38.726 43.732 15.537 **1'55.357**
 13) 17.181 (182.1) 38.707 43.472 15.394 **1'54.754**
 14) 17.219 (182.7) 38.686 43.779 15.565 **1'55.249**
 15) 16.995 (182.4) 38.532 43.365 15.468 **1'54.360**

25 RAMPELLO Maurizio

V-ACTION/ZAT ABARTH

1) 40'37.057 (125.3) 48.454 49.422 17.265 **2'18.774**
 2) 18.544 (179.6) 41.462 47.435 16.434 **2'03.875**
 3) 17.575 (177.5) 41.226 46.058 16.343 **2'01.202**
 4) 19.601 (167.2) 41.611 44.572 16.216 **2'02.000**

33 CARUSO Biagio

V-ACTION/ZAT ABARTH

1) 40'52.695 (98.9) 1'02.812 50.946 18.457 **2'40.635**
 2) 19.896 (130.9) 45.700 47.159 16.666 **2'09.421**
 3) 18.819 (167.7) 42.420 45.843 16.479 **2'03.561**
 4) 18.878 (160.9) 43.554 47.799 13'35.260 **15'25.491 B**
 5) 27.006 (153.2) 46.441 50.064 16.903 **2'20.414**
 6) 19.223 (168.3) 41.846 45.286 16.578 **2'02.933**
 7) 18.842 (168.3) 41.581 45.312 16.538 **2'02.273**
 8) 18.996 (168.5) 41.439 45.260 16.248 **2'01.943**
 9) 18.406 (169.1) 41.600 45.604 16.588 **2'02.198**
 10) 18.295 (157.1) 42.326 45.574 16.628 **2'02.823**
 11) 18.147 (169.3) 41.410 45.133 16.229 **2'00.919**
 12) 18.141 (167.7) 41.314 45.071 16.529 **2'01.055**

34 CARUSO Franco

V-ACTION/ZAT ABARTH

1) 40'58.944 (102.5) 52.154 54.172 17.561 **2'29.766**
 2) 18.574 (134.2) 44.724 48.427 16.743 **2'08.468**
 3) 18.124 (168.0) 41.411 45.554 16.551 **2'01.640**
 4) 17.878 (166.4) 41.059 45.824 16.751 **2'01.512**
 5) 35.969 (104.1) 1'01.565 1'01.873 10'46.166 **13'25.573 B**
 6) 29.193 (151.9) 45.955 50.857 16.706 **2'22.711**
 7) 18.318 (167.2) 40.786 45.286 16.411 **2'00.801**
 8) 17.971 (164.9) 41.265 45.831 16.617 **2'01.684**
 9) 18.038 (165.4) 41.331 45.334 16.630 **2'01.333**
 10) 20.752 (161.6) 42.635 45.233 16.668 **2'05.288**
 11) 18.341 (164.9) 41.134 45.380 16.484 **2'01.339**
 12) 17.878 (162.3) 41.586 1'03.877 17.618 **2'20.959**
 13) 17.963 (163.1) 41.392 45.177 16.252 **2'00.784**
 14) 17.987 (166.9) 40.648 45.854 16.270 **2'00.759**

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	BARBERINI C.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	1'51.468		12/12	131.930	184.0
2	1	PAJURANTA J.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'51.942	0.474	9/12	131.371	182.1
3	11	DARBOM J.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'52.333	0.865	10/13	130.914	182.7
4	7	CAMPANI A.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	1'52.402	0.934	13/13	130.833	181.2
5	21	KARA F.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'52.722	1.254	9/11	130.462	181.2
6	10	EROLDU K.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'53.423	1.955	11/13	129.656	179.6
7	20	TIMUR Y.A.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'53.434	1.966	12/13	129.643	179.6
8	12	"GIOGA"		BELLSPEED/FORZA	ABARTH		695	1'53.493	2.025	8/12	129.576	181.2
9	23	NIBOLI S.		ESSEMOTORSPORT/ZATT	ABARTH		695	1'53.846	2.378	12/12	129.174	183.7
10	16	"FISHERMAN"		TURBO RACING/ZATTI	ABARTH		695	1'54.132	2.664	10/13	128.850	182.4
11	8	MONETTI M.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	1'54.530	3.062	7/12	128.403	183.4
12	22	APPELQVIST R.		LMP ENGIN./RACING B	ABARTH		695	1'56.832	5.364	9/9	125.873	178.4
13	5	"BOGA"		BELLSPEED/FORZA	ABARTH		695	1'57.356	5.888	12/13	125.311	179.3
14	33	CARUSO B.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	1'59.435	7.967	11/11	123.129	170.4
15	34	CARUSO F.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	1'59.594	8.126	5/9	122.966	169.1
16	31	FERNANDES M.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	2'02.740	11.272	10/12	119.814	157.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:10

ORA FINE () 12:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 PAJURANTA Juuso							11)	18.083	(178.1)	39.689	43.896	16.046	1'57.714
V-ACTION/ZAT ABARTH 695							12)	18.107	(179.3)	39.628	43.669	15.952	1'57.356
							13)	17.859	(180.9)	39.147	43.864	17.653	1'58.523
7 CAMPANI Alex													
C&C RACING T ABARTH 695													
1)	10'44.020	(122.4)	46.049	47.682	16.436	2'16.273	1)	10'37.156	(125.8)	46.911	50.648	16.292	2'20.405
2)	17.125	(176.7)	39.413	44.062	15.553	1'56.153	2)	17.443	(178.1)	40.360	46.672	15.588	2'00.063
3)	16.783	(180.3)	38.965	44.601	15.538	1'55.887	3)	16.710	(181.8)	38.772	42.919	15.490	1'53.891
4)	16.572	(180.9)	38.645	43.097	15.738	1'54.052	4)	16.706	(180.6)	38.505	42.547	15.467	1'53.225
5)	17.096	(180.9)	38.821	43.832	2'03.714	3'43.463 B	5)	16.756	(181.5)	38.400	42.569	15.507	1'53.232
6)	24.949	(161.6)	43.720	46.221	15.481	2'10.371	6)	18.951	(144.0)	46.068	46.434	15.377	2'06.830
7)	16.586	(182.7)	38.117	42.638	15.453	1'52.794	7)	16.106	(184.6)	38.230	43.051	15.564	1'52.951
8)	16.456	(183.7)	37.882	42.424	15.417	1'52.179	8)	16.395	(183.4)	39.068	43.090	15.488	1'54.041
9)	16.205	(182.1)	38.018	42.213	15.506	1'51.942	9)	16.272	(185.3)	38.315	42.301	15.591	1'52.479
10)	16.252	(160.1)	41.598	42.923	15.418	1'56.191	10)	16.165	(184.6)	38.337	42.398	15.699	1'52.599
11)	16.299	(182.1)	38.049	42.343	15.456	1'52.147	11)	19.103	(156.4)	44.728	52.170	16.487	2'12.488
12)	16.299	(180.0)	38.042	42.205	15.553	1'52.099	12)	16.253	(183.1)	38.112	42.601	15.585	1'52.551
3 BARBERINI Cosimo							13)	16.233	(181.2)	38.160	42.447	15.562	1'52.402
C&C RACING T ABARTH 695													
1)	10'53.634	(166.1)	44.564	46.075	15.750	2'15.606	8 MONETTI Michele						
2)	17.534	(183.7)	39.064	43.677	15.622	1'55.897	C&C RACING T ABARTH 695						
3)	16.798	(186.6)	37.968	42.338	15.268	1'52.372	1)	10'54.994	(130.9)	46.396	46.823	16.405	2'17.531
4)	16.635	(185.0)	37.866	42.517	15.209	1'52.227	2)	17.714	(181.8)	40.838	44.956	16.054	1'59.562
5)	18.241	(134.0)	45.440	50.037	15.377	2'09.095	3)	17.390	(184.3)	39.047	44.173	15.923	1'56.533
6)	16.775	(185.6)	38.159	44.702	1'51.496	3'31.132 B	4)	17.329	(183.4)	38.875	43.446	15.832	1'55.482
7)	20.372	(182.1)	38.331	42.476	15.253	1'56.432	5)	17.210	(181.5)	39.116	42.914	15.783	1'55.023
8)	16.581	(186.3)	37.789	42.083	16.071	1'52.524	6)	16.920	(184.6)	38.563	43.443	15.898	1'54.824
9)	17.340	(185.0)	38.012	42.441	15.328	1'53.121	7)	16.950	(183.4)	38.678	43.046	15.856	1'54.530
10)	16.603	(183.7)	38.012	41.914	15.333	1'51.862	8)	16.872	(182.7)	39.257	43.211	15.955	1'55.295
11)	16.341	(183.4)	37.949	42.025	15.330	1'51.645	9)	17.228	(150.8)	42.518	45.144	15.934	2'00.824
12)	16.506	(184.0)	37.736	41.975	15.251	1'51.468	10)	16.794	(184.3)	38.711	45.133	15.829	1'56.467
5 "BOGA"							10 EROLDU Kuzey						
BELLSPEED/FO ABARTH 695							V-ACTION/ZAT ABARTH 695						
1)	11'09.078	(111.2)	52.419	49.343	16.949	2'28.220	1)	10'45.563	(114.0)	47.986	53.654	18.575	2'25.720
2)	19.539	(180.6)	41.204	45.327	16.046	2'02.116	2)	20.270	(147.2)	42.638	44.199	15.665	2'02.772
3)	18.306	(179.6)	40.163	44.856	16.603	1'59.928	3)	17.579	(178.4)	39.368	43.496	15.632	1'56.075
4)	18.857	(181.2)	40.482	44.524	16.343	2'00.206	4)	17.171	(181.5)	38.914	43.221	15.453	1'54.759
5)	18.295	(179.0)	40.291	44.387	16.401	1'59.374							
6)	19.118	(178.4)	40.326	44.370	16.431	2'00.245							
7)	18.559	(178.1)	40.225	44.205	16.252	1'59.241							
8)	18.528	(178.1)	40.130	44.117	16.088	1'58.863							
9)	18.451	(178.7)	39.972	44.152	16.227	1'58.802							
10)	18.357	(178.7)	40.049	44.141	15.974	1'58.521							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	16.783	(179.6)	38.915	43.195	15.555	1'54.448	7)	17.031	(182.1)	38.702	43.352	15.635	1'54.720
6)	16.949	(177.8)	39.190	1'03.737	15.985	2'15.861	8)	17.232	(183.4)	38.707	42.865	15.482	1'54.286
7)	17.006	(177.8)	38.629	42.835	15.547	1'54.017	9)	16.979	(183.1)	38.534	43.330	15.528	1'54.371
8)	16.847	(175.5)	38.720	43.053	15.524	1'54.144	10)	17.080	(182.4)	38.221	43.258	15.573	1'54.132
9)	16.761	(180.0)	38.653	42.923	15.626	1'53.963	11)	16.988	(182.7)	38.387	43.612	15.565	1'54.552
10)	16.807	(179.0)	38.618	42.784	15.595	1'53.804	12)	16.877	(183.7)	38.058	43.490	15.725	1'54.150
11)	16.615	(179.6)	38.559	42.730	15.519	1'53.423	13)	16.935	(182.1)	38.512	43.546	15.665	1'54.658
12)	16.732	(180.9)	39.246	43.161	15.674	1'54.813							
13)	16.730	(179.0)	38.681	42.969	15.578	1'53.958							

11 DARBOM Joakim

V-ACTION/ZAT	ABARTH	695
1)	10'54.446	(153.0) 45.462 47.443 16.195 2'17.284
2)	17.707	(179.6) 40.050 45.152 15.819 1'58.728
3)	17.228	(182.7) 38.501 45.813 15.444 1'56.986
4)	16.801	(181.8) 38.175 42.686 15.445 1'53.107
5)	16.521	(182.1) 38.136 42.613 15.406 1'52.676
6)	16.542	(182.4) 38.136 42.430 15.586 1'52.694
7)	16.337	(183.1) 38.048 43.956 15.717 1'54.058
8)	16.262	(186.3) 38.202 42.959 15.449 1'52.872
9)	16.255	(183.1) 37.989 42.552 15.539 1'52.335
10)	16.262	(182.7) 38.132 42.373 15.566 1'52.333
11)	16.197	(183.4) 38.114 42.482 15.613 1'52.406
12)	16.129	(184.3) 37.952 44.295 15.566 1'53.942
13)	16.133	(182.7) 38.198 42.607 15.620 1'52.558

12 "GIOGA"

BELLSPEED/FO	ABARTH	695
1)	11'10.703	(102.5) 52.182 49.308 1'48.027 3'58.923 B
2)	24.479	(172.4) 42.589 45.180 15.878 2'08.126
3)	17.789	(180.9) 39.277 43.474 15.542 1'56.082
4)	17.660	(180.9) 38.741 43.007 15.638 1'55.046
5)	19.610	(148.5) 42.066 45.973 16.105 2'03.754
6)	17.846	(180.9) 39.159 43.083 15.585 1'55.673
7)	17.500	(182.4) 38.266 42.641 15.429 1'53.836
8)	17.373	(181.2) 38.343 42.375 15.402 1'53.493
9)	17.140	(181.5) 38.545 42.489 15.572 1'53.746
10)	18.919	(135.6) 46.734 48.771 15.627 2'10.051
11)	17.262	(181.5) 38.272 42.693 15.467 1'53.694
12)	17.115	(182.1) 38.327 42.767 15.530 1'53.739

16 "FISHERMAN"

TURBO RACING	ABARTH	695
1)	10'40.357	(135.6) 46.992 50.119 17.733 2'19.488
2)	18.950	(179.0) 40.659 45.434 16.498 2'01.541
3)	17.888	(182.7) 39.125 43.687 15.644 1'56.344
4)	17.460	(181.2) 39.392 43.688 15.681 1'56.221
5)	17.459	(180.0) 38.950 43.692 16.237 1'56.338
6)	17.341	(183.7) 38.553 43.155 15.443 1'54.492

20 TIMUR Ygit Alparslan

V-ACTION/ZAT	ABARTH	695
1)	10'31.232	(177.8) 42.015 47.760 16.962 2'08.768
2)	17.510	(177.5) 41.361 44.523 15.923 1'59.317
3)	17.036	(177.0) 39.806 43.407 15.722 1'55.971
4)	16.797	(176.7) 39.197 42.935 15.577 1'54.506
5)	16.685	(177.2) 38.719 42.598 15.585 1'53.587
6)	16.618	(177.5) 38.675 42.693 15.602 1'53.588
7)	16.560	(171.8) 40.195 51.152 15.677 2'03.584
8)	16.481	(178.4) 38.740 42.693 15.865 1'53.779
9)	16.650	(179.0) 38.743 43.120 15.551 1'54.064
10)	16.568	(178.4) 38.755 46.645 15.632 1'57.600
11)	16.544	(180.3) 38.706 42.693 15.556 1'53.499
12)	16.478	(179.6) 38.648 42.731 15.577 1'53.434
13)	16.503	(178.1) 38.885 42.612 17.718 1'55.718

21 KARA Fatih

V-ACTION/ZAT	ABARTH	695
1)	10'51.570	(79.0) 55.617 48.020 17.669 2'31.777
2)	19.897	(141.0) 43.128 46.013 15.788 2'04.826
3)	19.450	(157.3) 41.415 43.724 15.528 2'00.117
4)	16.800	(178.4) 38.905 42.964 15.353 1'54.022
5)	16.449	(179.0) 38.297 43.135 15.401 1'53.282
6)	16.426	(180.9) 38.519 45.986 3'29.142 5'10.073 B
7)	21.752	(181.5) 38.563 43.114 15.310 1'58.739
8)	16.485	(180.6) 38.158 42.949 15.439 1'53.031
9)	16.505	(181.2) 38.167 42.671 15.379 1'52.722
10)	16.393	(181.2) 38.137 43.372 15.399 1'53.301
11)	16.386	(180.6) 38.530 43.000 15.450 1'53.366

22 APPELQVIST Robin

LMP ENGIN./R	ABARTH	695
1)	10'32.080	(159.2) 46.530 48.417 16.750 2'16.028
2)	18.359	(175.8) 41.706 44.968 16.383 2'01.416
3)	18.293	(85.0) 51.553 46.051 17.538 2'13.435
4)	19.480	(177.0) 41.245 47.026 5'17.437 7'05.188 B
5)	22.351	(176.1) 41.127 45.007 16.421 2'04.906
6)	20.578	(180.0) 40.430 51.644 2'58.388 4'51.040 B
7)	22.269	(177.8) 40.066 44.511 16.261 2'03.107
8)	17.757	(177.5) 39.947 43.901 16.004 1'57.609
9)	17.359	(178.4) 39.620 43.999 15.854 1'56.832

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
23 NIBOLI Simone							3)	17.786	(168.8)	40.995	45.584	16.393	2'00.758
ESSEMOTORSP0 ABARTH 695							4)	17.921	(161.8)	41.087	44.757	16.311	2'00.076
							5)	17.978	(169.1)	40.756	44.655	16.205	1'59.594
							6)	21.983	(100.0)	50.092	51.890	3'38.400	5'42.365 B
1)	10'37.744	(101.3)	47.773	49.765	16.213	2'18.958	7)	29.323	(165.4)	43.179	48.637	16.422	2'17.561
2)	17.715	(180.9)	40.081	47.272	15.891	2'00.959	8)	17.585	(170.4)	40.731	45.093	16.540	1'59.949
3)	17.167	(185.3)	38.819	44.086	15.565	1'55.637	9)	23.054	(143.3)	47.448	49.885	19.426	2'19.813
4)	17.818	(184.6)	38.790	43.814	15.551	1'55.973							
5)	17.126	(183.4)	38.881	43.837	15.506	1'55.350							
6)	17.054	(183.4)	38.999	43.452	15.522	1'55.027							
7)	17.010	(184.3)	39.014	43.410	15.625	1'55.059							
8)	17.148	(183.7)	38.529	43.667	1'33.995	3'13.339 B							
9)	20.251	(181.5)	39.085	43.542	15.517	1'58.395							
10)	17.123	(181.5)	38.943	43.385	15.655	1'55.106							
11)	17.091	(182.7)	38.846	43.649	15.492	1'55.078							
12)	16.970	(183.7)	38.480	42.971	15.425	1'53.846							

31 FERNANDES Manuel

V-ACTION/ZAT ABARTH 595

1)	10'57.266	(92.9)	52.711	48.625	17.765	2'25.007
2)	19.644	(158.7)	43.975	47.026	17.073	2'07.718
3)	18.718	(158.5)	42.617	46.723	16.982	2'05.040
4)	18.268	(158.7)	42.614	46.360	16.802	2'04.044
5)	18.526	(158.0)	42.073	45.720	16.855	2'03.174
6)	18.545	(158.2)	42.572	45.872	16.857	2'03.846
7)	18.405	(157.8)	42.138	45.577	16.991	2'03.111
8)	18.211	(157.3)	42.115	45.567	17.054	2'02.947
9)	18.278	(160.6)	42.270	45.505	16.789	2'02.842
10)	18.288	(157.8)	42.023	45.544	16.885	2'02.740
11)	18.381	(158.0)	41.913	48.514	16.977	2'05.785
12)	18.235	(158.2)	41.760	46.490	16.788	2'03.273

33 CARUSO Biagio

V-ACTION/ZAT ABARTH 595

1)	11'06.882	(101.2)	53.504	48.361	17.481	2'30.271
2)	20.125	(169.9)	43.423	45.712	16.596	2'05.856
3)	18.535	(170.1)	41.547	45.719	16.556	2'02.357
4)	18.657	(168.3)	42.127	45.201	16.408	2'02.393
5)	18.492	(169.9)	41.033	45.345	16.349	2'01.219
6)	17.907	(167.5)	42.317	45.642	2'26.489	4'12.355 B
7)	29.409	(69.3)	56.974	54.957	17.112	2'38.452
8)	19.784	(166.7)	44.970	45.684	16.427	2'06.865
9)	18.376	(170.7)	41.024	44.895	16.280	2'00.575
10)	18.066	(169.6)	40.959	44.849	16.269	2'00.143
11)	17.898	(170.4)	40.749	44.629	16.159	1'59.435

34 CARUSO Franco

V-ACTION/ZAT ABARTH 595

1)	11'03.943	(93.2)	49.245	46.742	17.188	2'23.796
2)	19.565	(102.2)	47.867	46.847	16.565	2'10.844

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA: 10.09.16 ORE 17:25 - 25' + 1 GIRO

FILA 8	15° 34 CARUSO F. ABARTH 1'59.594	16° 31 FERNANDES M. ABARTH 2'02.740
FILA 7	13° 5 "BOGA" ABARTH 1'57.356	14° 33 CARUSO B. ABARTH 1'59.435
FILA 6	11° 8 MONETTI M. ABARTH 1'54.530	12° 22 APPELQVIST R. ABARTH 1'56.832
FILA 5	9° 23 NIBOLI S. ABARTH 1'53.846	10° 16 "FISHERMAN" ABARTH 1'54.132
FILA 4	7° 20 TIMUR Y.A. ABARTH 1'53.434	8° 12 "GIOGA" ABARTH 1'53.493
FILA 3	5° 21 KARA F. ABARTH 1'52.722	6° 10 EROLDU K. ABARTH 1'53.423
FILA 2	3° 11 DARBOM J. ABARTH 1'52.333	4° 7 CAMPANI A. ABARTH 1'52.402
FILA 1	1° 3 BARBERINI C. ABARTH 1'51.468	2° 1 PAJURANTA J. ABARTH 1'51.942

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	3	BARBERINI C.		C&C RACING T	ABARTH	695		10	27'21.446	89.591 Km/h	181.2	2'04.050	7
2	11	DARBOM J.		V-ACTION/ZAT	ABARTH	695		10	27'22.276	0.830	182.4	2'03.760	5
3	1	PAJURANTA J.		V-ACTION/ZAT	ABARTH	695		10	27'23.359	1.913	178.7	2'03.302	5
4	21	KARA F.		V-ACTION/ZAT	ABARTH	695		10	27'37.672	16.226	182.4	2'05.695	6
5	7	CAMPANI A.		C&C RACING T	ABARTH	695		10	27'39.433	17.987	182.1	2'05.449	4
6	12	"GIOGA"		BELLSPEED/FO	ABARTH	695		10	27'43.690	22.244	179.6	2'06.099	9
7	22	APPELQVIST R.		LMP ENGIN./R	ABARTH	695		10	27'51.487	30.041	180.9	2'06.026	8
8	8	MONETTI M.		C&C RACING T	ABARTH	695		10	27'55.059	33.613	178.1	2'06.439	8
9	33	CARUSO B.		V-ACTION/ZAT	ABARTH	595		10	28'25.828	1'04.382	166.1	2'11.080	6
10	31	FERNANDES M.		V-ACTION/ZAT	ABARTH	595		10	28'28.506	1'07.060	169.9	2'10.193	4
11	5	"BOGA"		BELLSPEED/FO	ABARTH	695		10	28'29.988	1'08.542	174.9	2'10.429	10
12	20	TIMUR Y.A.		V-ACTION/ZAT	ABARTH	695		10	29'04.646	1'43.200	179.3	2'03.888	4
13	10	EROLDU K.		V-ACTION/ZAT	ABARTH	695		7	28'44.875	3 GIRI	179.3	2'06.538	7

NON CLASSIFICATI

RIT	34	CARUSO F.		V-ACTION/ZAT	ABARTH	595		5	17'27.592	5 GIRI	170.7	2'11.194	4
RIT	23	NIBOLI S.		ESSEMOTORSP	ABARTH	695		3	12'52.437	7 GIRI	91.7		
RIT	16	"FISHERMAN"		TURBO RACING	ABARTH	695		3	12'53.689	7 GIRI	84.6		

GIRO VELOCE 5° PAJURANTA Juuso 2'03.302 119.268Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 18:07

ORA FINE () 18:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO VELOCE		
595 OT													
1	33	CARUSO B.		V-ACTION/ZAT	ABARTH			595	10	28'25.828	86.210 Km/h	2'11.080	6
2	31	FERNANDES M.		V-ACTION/ZAT	ABARTH			595	10	28'28.506	2.678	2'10.193	4
NON CLASSIFICATI													
RIT	34	CARUSO F.		V-ACTION/ZAT	ABARTH			595	5	17'27.592	5 GIRI	2'11.194	4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 18:07

ORA FINE () 18:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA**



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	3	3	3	3	1	1	11	11	11	11	3
2.	1	1	1	1	11	11	3	3	3	3	11
3.	11	11	11	11	3	3	1	1	1	1	1
4.	7	7	7	7	7	7	7	21	21	21	21
5.	21	21	21	21	20	21	21	7	7	7	7
6.	10	10	10	10	21	12	12	12	12	12	12
7.	20	20	20	20	12	22	22	22	22	22	22
8.	12	12	12	12	8	8	8	8	8	8	8
9.	23	23	23	23	22	33	33	33	33	33	33
10.	16	16	16	16	33	34	5	31	31	31	31
11.	8	8	8	8	31	31	31	5	5	5	5
12.	22	22	22	22	34	5	20	20	20	20	20
13.	5	5	5	5	5	20	10	10			
14.	33	33	33	33	10	10					
15.	34	34	34	34							
16.	31	31	31	31							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	PAJURANTA J.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	2'03.302		5/10	119.268	176.1
2	11	DARBOM J.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	2'03.760	0.458	5/10	118.826	178.4
3	20	TIMUR Y.A.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	2'03.888	0.586	4/10	118.703	179.3
4	3	BARBERINI C.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	2'04.050	0.748	7/10	118.548	178.4
5	7	CAMPANI A.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	2'05.449	2.147	4/10	117.226	182.1
6	21	KARA F.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	2'05.695	2.393	6/10	116.997	177.8
7	22	APPELQVIST R.		LMP ENGIN./RACING B	ABARTH		695	2'06.026	2.724	8/10	116.690	179.3
8	12	"GIOGA"		BELLSPEED/FORZA	ABARTH		695	2'06.099	2.797	9/10	116.622	178.7
9	8	MONETTI M.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	2'06.439	3.137	8/10	116.309	177.2
10	10	EROLDU K.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	2'06.538	3.236	7/7	116.218	177.2
11	31	FERNANDES M.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	2'10.193	6.891	4/10	112.955	169.9
12	5	"BOGA"		BELLSPEED/FORZA	ABARTH		695	2'10.429	7.127	10/10	112.750	174.9
13	33	CARUSO B.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	2'11.080	7.778	6/10	112.191	165.9
14	34	CARUSO F.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	2'11.194	7.892	4/5	112.093	170.7

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 18:07

ORA FINE () 18:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
1 PAJURANTA Juuso							2)	50.753	(62.1)	1'27.916	1'34.358	56.928	4'49.955 B	
V-ACTION/ZAT ABARTH 695							3)	44.098	(77.9)	1'13.743	1'07.864	16.881	3'22.586	
							4)	18.516	(182.1)	42.179	48.108	16.646	2'05.449	
							5)	17.782	(180.9)	42.592	52.889	16.932	2'10.195	
							6)	18.485	(175.5)	42.772	48.989	16.825	2'07.071	
							7)	18.058	(179.6)	43.433	49.207	17.021	2'07.719	
							8)	17.739	(178.1)	42.966	49.074	17.070	2'06.849	
							9)	17.906	(176.4)	42.538	48.952	17.065	2'06.461	
							10)	17.816	(176.4)	42.891	48.914	17.049	2'06.670	
							<hr/>							
2)							8 MONETTI Michele							
1)							C&C RACING T ABARTH 695							
2)							1)	56.038	(70.9)	1'07.859	1'08.210	1'31.198	4'43.305	
3)							2)	52.974	(74.6)	1'29.018	1'35.423	1'02.176	4'59.591 B	
4)							3)	40.289	(72.6)	1'09.829	1'04.071	17.195	3'11.384	
5)							4)	20.201	(173.2)	44.677	50.434	17.207	2'12.519	
6)							5)	19.002	(177.0)	44.656	50.631	17.068	2'11.357	
7)							6)	18.626	(176.7)	43.305	49.786	17.268	2'08.985	
8)							7)	18.414	(176.7)	42.539	49.815	16.919	2'07.687	
9)							8)	18.122	(177.2)	42.356	49.092	16.869	2'06.439	
10)							9)	18.033	(177.8)	42.146	49.363	16.954	2'06.496	
							10)	18.222	(178.1)	42.520	49.618	16.936	2'07.296	
							<hr/>							
3 BARBERINI Cosimo							10 EROLDU Kuzey							
C&C RACING T ABARTH 695							V-ACTION/ZAT ABARTH 695							
1)							1)	47.705	(86.9)	1'07.375	1'10.849	1'32.683	4'38.612	
2)							2)	50.504	(61.9)	1'28.761	1'34.444	57.596	4'51.305 B	
3)							3)	44.339	(78.4)	1'12.718	1'06.698	17.593	3'21.348	
4)							4)	22.270	(179.3)	43.268	1'04.561	7'19.544	9'29.643 B	
5)							5)	22.807	(177.2)	41.662	48.775	16.656	2'09.900	
6)							6)	18.260	(177.0)	42.032	50.251	16.986	2'07.529	
7)							7)	17.942	(177.2)	42.696	49.045	16.855	2'06.538	
							<hr/>							
4)							11 DARBOM Joakim							
1)							V-ACTION/ZAT ABARTH 695							
2)							1)	44.871	(83.0)	1'06.242	1'12.126	1'32.488	4'35.727	
3)							2)	50.385	(63.1)	1'27.903	1'34.120	57.848	4'50.256 B	
4)							3)	43.670	(78.9)	1'13.957	1'08.105	16.661	3'22.393	
5)							4)	18.634	(182.4)	41.724	47.687	16.367	2'04.412	
6)							5)	17.775	(178.4)	41.407	47.973	16.605	2'03.760	
7)							6)	17.833	(178.1)	41.774	47.916	16.689	2'04.212	
							<hr/>							
5 "BOGA"														
BELLSPPEED/FO ABARTH 695														
1)														
2)														
3)														
4)														
5)														
6)														
7)														
8)														
9)														
10)														
							<hr/>							
6)														
1)														
2)														
3)														
4)														
5)														
6)														
7)														
8)														
9)														
10)														
							<hr/>							
7 CAMPANI Alex														
C&C RACING T ABARTH 695														
1)														
2)														
3)														
4)														
5)														
6)														
7)														
8)														
9)														
10)														

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	17.943	(177.2)	41.682	48.759	16.699	2'05.083	9)	17.908	(176.7)	42.711	48.913	16.855	2'06.387
8)	17.938	(176.1)	42.315	48.304	16.676	2'05.233	10)	18.104	(173.8)	42.865	49.002	16.854	2'06.825
9)	17.674	(175.8)	42.466	48.014	16.782	2'04.936							
10)	17.853	(175.8)	42.643	48.943	16.825	2'06.264							

12 "GIOGA"

BELLSPEED/FO		ABARTH		695		
1)	51.589	(78.2)	1'06.875	1'09.949	1'32.732	4'41.145
2)	52.135	(70.6)	1'27.527	1'34.763	1'00.704	4'55.129 B
3)	41.900	(74.8)	1'11.743	1'04.777	17.121	3'15.541
4)	19.751	(178.7)	42.363	49.425	16.931	2'08.470
5)	19.004	(176.7)	42.319	52.370	16.847	2'10.540
6)	18.770	(178.1)	42.494	49.080	16.732	2'07.076
7)	18.535	(177.8)	42.491	49.134	16.789	2'06.949
8)	18.396	(178.4)	42.339	48.995	16.633	2'06.363
9)	18.170	(178.7)	42.276	48.945	16.708	2'06.099
10)	18.275	(179.6)	42.137	49.177	16.789	2'06.378

16 "FISHERMAN"

TURBO RACING		ABARTH		695		
1)	53.916	(73.8)	1'06.911	1'09.392	1'32.418	4'42.637
2)	52.094	(84.6)	1'28.538	1'35.979	1'01.112	4'57.723 B
3)	39.640	(73.3)	1'11.605	1'04.562	17.522	3'13.329

20 TIMUR Ygit Alparslan

V-ACTION/ZAT		ABARTH		695		
1)	49.138	(80.9)	1'07.763	1'09.894	1'32.971	4'39.766
2)	50.913	(62.9)	1'28.642	1'34.547	58.443	4'52.545 B
3)	44.211	(75.3)	1'12.183	1'05.498	17.207	3'19.099
4)	17.833	(179.3)	41.556	47.882	16.617	2'03.888
5)	17.457	(177.8)	42.641	55.298	1'18.265	3'13.661 B
6)	21.801	(155.4)	44.698	49.883	17.554	2'13.936
7)	19.040	(156.8)	44.341	49.765	17.476	2'10.622
8)	18.611	(155.7)	44.327	49.680	17.515	2'10.133
9)	18.718	(156.6)	43.990	49.641	17.629	2'09.978
10)	18.900	(154.5)	44.513	49.997	17.608	2'11.018

21 KARA Fatih

V-ACTION/ZAT		ABARTH		695		
1)	46.837	(97.9)	1'07.282	1'10.966	1'32.737	4'37.822
2)	50.333	(64.2)	1'28.126	1'35.191	57.451	4'51.101 B
3)	43.741	(72.4)	1'13.225	1'06.979	16.812	3'20.757
4)	18.669	(182.4)	42.847	49.453	16.770	2'07.739
5)	17.930	(179.0)	42.453	52.144	16.784	2'09.311
6)	17.770	(177.8)	42.594	48.674	16.657	2'05.695
7)	17.734	(177.8)	42.655	49.182	16.672	2'06.243
8)	17.651	(176.4)	42.723	48.607	16.811	2'05.792

22 APPELQVIST Robin

LMP ENGIN./R		ABARTH		695		
1)	57.481	(60.3)	1'08.273	1'07.238	1'32.951	4'45.943
2)	51.914	(67.0)	1'28.496	1'36.946	1'06.091	5'03.447 B
3)	35.029	(69.3)	1'09.618	1'03.587	17.301	3'05.535
4)	19.913	(180.9)	45.511	49.758	17.073	2'12.255
5)	18.699	(179.0)	43.871	49.300	17.117	2'08.987
6)	18.178	(179.3)	43.810	48.659	17.017	2'07.664
7)	17.914	(180.0)	42.749	49.754	16.956	2'07.373
8)	17.792	(179.3)	42.566	48.624	17.044	2'06.026
9)	17.669	(179.6)	42.850	48.866	16.935	2'06.320
10)	17.786	(179.0)	43.347	49.495	17.309	2'07.937

23 NIBOLI Simone

ESSEMOTORSPO		ABARTH		695		
1)	53.092	(91.7)	1'06.652	1'09.720	1'32.422	4'41.886
2)	52.270	(78.6)	1'27.921	1'35.287	1'00.093	4'55.571 B
3)	41.620	(68.1)	1'12.045	1'04.291	17.024	3'14.980

31 FERNANDES Manuel

V-ACTION/ZAT		ABARTH		595		
1)	1'03.868	(72.6)	1'08.328	1'11.267	1'28.398	4'51.861
2)	53.975	(60.9)	1'28.223	1'37.785	1'07.869	5'07.852 B
3)	31.178	(69.7)	1'09.961	1'03.516	18.881	3'03.536
4)	18.772	(169.9)	44.344	49.712	17.365	2'10.193
5)	19.028	(168.0)	46.081	51.585	17.621	2'14.315
6)	18.961	(166.7)	44.956	54.575	17.673	2'16.165
7)	19.259	(164.1)	45.245	50.017	17.578	2'12.099
8)	18.706	(163.8)	45.052	49.988	17.474	2'11.220
9)	18.646	(164.3)	44.636	49.902	17.488	2'10.672
10)	18.659	(164.9)	44.581	49.841	17.512	2'10.593

33 CARUSO Biagio

V-ACTION/ZAT		ABARTH		595		
1)	1'00.221	(55.8)	1'08.811	1'07.463	1'31.137	4'47.632
2)	53.161	(61.8)	1'28.159	1'38.157	1'05.462	5'04.939 B
3)	35.599	(69.1)	1'09.107	1'01.755	18.202	3'04.663
4)	22.033	(162.6)	45.842	50.126	17.560	2'15.561
5)	19.396	(166.1)	45.302	49.530	17.328	2'11.556
6)	19.226	(165.9)	45.190	49.503	17.161	2'11.080
7)	19.490	(161.3)	45.219	50.747	17.201	2'12.657
8)	19.090	(166.1)	44.781	50.241	17.151	2'11.263
9)	19.317	(165.1)	45.450	50.352	17.314	2'12.433
10)	20.219	(165.6)	45.403	50.762	17.660	2'14.044

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
------	--------	-------	--------	--------	----------	-------	------	--------	-------	--------	--------	----------	-------

34 CARUSO Franco

V-ACTION/ZAT ABARTH 595

1)	1'02.879	(79.1)	1'08.763	1'10.797	1'28.948	4'51.387
2)	53.825	(63.4)	1'27.972	1'37.383	1'05.747	5'04.927 B
3)	33.892	(67.3)	1'09.672	1'04.183	18.933	3'06.680
4)	19.629	(170.7)	44.436	49.892	17.237	2'11.194
5)	18.944	(165.4)	45.063	51.828	17.569	2'13.404

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 11.09.16 ORE 16:40 - 25' + 1 GIRO**

FILA 8	23 NIBOLI S. ABARTH	15°	16 "FISHERMAN" ABARTH	16°
FILA 7	10 EROLDU K. ABARTH	13°	34 CARUSO F. ABARTH	14°
FILA 6	5 "BOGA" ABARTH	11°	20 TIMUR Y.A. ABARTH	12°
FILA 5	33 CARUSO B. ABARTH	9°	31 FERNANDES M. ABARTH	10°
FILA 4	11 DARBOM J. ABARTH	7°	3 BARBERINI C. ABARTH	8°
FILA 3	21 KARA F. ABARTH	5°	1 PAJURANTA J. ABARTH	6°
FILA 2	12 "GIOGA" ABARTH	3°	7 CAMPANI A. ABARTH	4°
FILA 1	8 MONETTI M. ABARTH	1°	22 APPELQVIST R. ABARTH	2°

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" TROFEO ABARTH SELENIA



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	3	BARBERINI C.		C&C RACING T	ABARTH		695	15	28'28.812	129.089 Km/h	182.7	1'51.761	7
2	7	CAMPANI A.		C&C RACING T	ABARTH		695	15	28'31.749	2.937	183.7	1'52.675	10
3	21	KARA F.		V-ACTION/ZAT	ABARTH		695	15	28'38.160^P	9.348	180.3	1'52.801	13
4	22	APPELQVIST R.		LMP ENGIN./R	ABARTH		695	15	28'42.675	13.863	185.3	1'53.314	9
5	8	MONETTI M.		C&C RACING T	ABARTH		695	15	28'46.952	18.140	182.1	1'53.417	13
6	12	"GIOGA"		BELLSPEED/FO	ABARTH		695	15	28'47.412	18.600	182.7	1'53.296	12
7	1	PAJURANTA J.		V-ACTION/ZAT	ABARTH		695	15	29'02.342	33.530	182.1	1'52.678	5
8	23	NIBOLI S.		ESSEMOTORSP0	ABARTH		695	15	29'06.549	37.737	182.1	1'54.559	14
9	11	DARBOM J.		V-ACTION/ZAT	ABARTH		695	15	29'12.205	43.393	182.4	1'53.160	13
10	16	"FISHERMAN"		TURBO RACING	ABARTH		695	15	29'24.876	56.064	179.3	1'55.126	7
11	5	"BOGA"		BELLSPEED/FO	ABARTH		695	15	30'13.134	1'44.322	177.8	1'57.212	12
12	33	CARUSO B.		V-ACTION/ZAT	ABARTH		595	14	28'39.176	1 GIRO	168.8	1'59.000	8
13	34	CARUSO F.		V-ACTION/ZAT	ABARTH		595	14	28'40.781	1 GIRO	172.4	1'59.215	10
14	31	FERNANDES M.		V-ACTION/ZAT	ABARTH		595	13	27'24.181	2 GIRI	169.3	1'59.752	6
15	10	EROLDU K.		V-ACTION/ZAT	ABARTH		695	11	28'37.594	4 GIRI	179.6	1'53.289	6

NON CLASSIFICATI

RIT	20	TIMUR Y.A.		V-ACTION/ZAT	ABARTH		695	9	17'21.116	6 GIRI	181.8	1'52.894	5
									GIRO VELOCE	7° BARBERINI Cosimo	1'51.761	131.584Km/h	

AL CONCORRENTE n. 21 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 31 DEL COLLEGIO DEI CC.SS. .

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 14°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:48

ORA FINE () 17:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA**



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	8	8	22	22	21	21	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	22	22	21	21	22	3	21	21	21	7	7	7	7	7	7	7
3.	12	7	3	3	3	22	7	7	7	21	21	21	21	21	21	21
4.	7	21	7	7	7	7	20	20	20	22	22	22	22	22	22	22
5.	21	3	8	8	11	11	22	22	22	20	8	8	8	8	8	8
6.	1	11	11	11	20	20	8	8	8	8	1	12	12	12	12	12
7.	11	12	20	20	8	8	12	12	12	1	12	1	1	1	1	1
8.	3	20	12	12	12	12	1	1	1	12	23	23	23	23	23	23
9.	33	23	1	1	1	1	23	23	23	23	16	11	11	11	11	11
10.	31	1	23	23	23	23	16	16	16	16	11	16	16	16	16	16
11.	5	16	16	16	16	16	11	11	11	11	5	5	5	5	5	5
12.	20	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
13.	10	5	31	31	31	31	31	31	5	5	34	34	34	34	34	34
14.	34	31	34	34	34	34	34	5	31	34	31	31	31	31	31	31
15.	23	34	5	5	5	5	5	34	34	31	10	10				
16.	16	10	10	10	10	10	10	10	10	10						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	BARBERINI C.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	1'51.761		7/15	131.584	180.6
2	7	CAMPANI A.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	1'52.675	0.914	10/15	130.516	180.0
3	1	PAJURANTA J.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'52.678	0.917	5/15	130.513	180.6
4	21	KARA F.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'52.801	1.040	13/15	130.371	180.0
5	20	TIMUR Y.A.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'52.894	1.133	5/9	130.263	181.8
6	11	DARBOM J.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'53.160	1.399	13/15	129.957	181.5
7	10	EROLDU K.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		695	1'53.289	1.528	6/11	129.809	178.1
8	12	"GIOGA"		BELLSPEED/FORZA	ABARTH		695	1'53.296	1.535	12/15	129.801	181.2
9	22	APPELQVIST R.		LMP ENGIN./RACING B	ABARTH		695	1'53.314	1.553	9/15	129.780	180.9
10	8	MONETTI M.		C&C RACING TEAM/ZAT	ABARTH		695	1'53.417	1.656	13/15	129.663	181.5
11	23	NIBOLI S.		ESSEMOTORSPORT/ZATT	ABARTH		695	1'54.559	2.798	14/15	128.370	180.6
12	16	"FISHERMAN"		TURBO RACING/ZATTI	ABARTH		695	1'55.126	3.365	7/15	127.738	177.0
13	5	"BOGA"		BELLSPEED/FORZA	ABARTH		695	1'57.212	5.451	12/15	125.464	177.5
14	33	CARUSO B.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	1'59.000	7.239	8/14	123.579	168.3
15	34	CARUSO F.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	1'59.215	7.454	10/14	123.356	167.7
16	31	FERNANDES M.		V-ACTION/ZATTI SPOR	ABARTH		595	1'59.752	7.991	6/13	122.803	166.9

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 14°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:48

ORA FINE () 17:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 PAJURANTA Juuso							5)	18.160	(177.5)	40.061	45.286	16.176	1'59.683
V-ACTION/ZAT ABARTH 695							6)	17.971	(177.2)	40.300	45.905	16.037	2'00.213
1)	25.159	(171.2)	51.087	45.342	15.671	2'17.259	7)	17.914	(177.8)	40.092	46.043	16.055	2'00.104
2)	16.561	(178.7)	38.882	43.106	15.539	1'54.088	8)	18.105	(177.5)	39.845	44.922	16.265	1'59.137
3)	16.491	(179.6)	38.652	42.800	15.451	1'53.394	9)	18.266	(177.0)	40.035	44.302	15.890	1'58.493
4)	16.493	(176.1)	38.904	42.625	15.510	1'53.532	10)	18.163	(177.5)	39.544	44.265	15.986	1'57.958
5)	16.341	(180.6)	38.230	42.621	15.486	1'52.678	11)	18.170	(176.7)	39.829	44.050	15.932	1'57.981
6)	16.438	(180.3)	38.357	42.713	15.515	1'53.023	12)	18.054	(177.5)	39.483	43.858	15.817	1'57.212
7)	16.338	(180.6)	38.470	42.683	15.593	1'53.084	13)	17.998	(177.2)	39.507	44.208	16.237	1'57.950
8)	16.297	(182.1)	38.505	42.617	15.673	1'53.092	14)	18.513	(175.2)	39.783	44.205	16.201	1'58.702
9)	16.227	(180.9)	39.006	42.939	15.806	1'53.978	15)	18.454	(177.8)	39.615	44.068	16.004	1'58.141
10)	17.079	(177.5)	38.947	42.980	15.807	1'54.813							
11)	17.370	(175.8)	39.266	43.134	15.918	1'55.688	7 CAMPANI Alex						
12)	17.092	(168.3)	39.989	43.549	15.915	1'56.545	C&C RACING T ABARTH 695						
13)	17.249	(174.6)	39.489	43.625	15.862	1'56.225	1)	23.863	(183.7)	40.528	43.691	15.861	2'03.943
14)	17.008	(170.7)	39.635	43.606	15.879	1'56.128	2)	16.471	(176.1)	39.841	44.455	15.453	1'56.220
15)	17.323	(170.7)	39.897	44.469	17.126	1'58.815	3)	16.244	(181.5)	38.735	42.781	15.418	1'53.178
3 BARBERINI Cosimo							4)	16.355	(180.9)	39.138	43.928	15.618	1'55.039
C&C RACING T ABARTH 695							5)	16.269	(180.6)	39.335	42.712	15.584	1'53.900
1)	25.171	(170.7)	41.011	43.685	15.482	2'05.349	6)	16.068	(182.7)	38.650	42.974	15.499	1'53.191
2)	16.353	(180.3)	39.195	43.102	15.397	1'54.047	7)	16.301	(181.2)	38.377	42.655	15.534	1'52.867
3)	16.293	(180.9)	38.864	42.881	15.481	1'53.519	8)	16.224	(180.9)	38.502	42.628	15.554	1'52.908
4)	16.394	(180.3)	39.287	43.819	15.605	1'55.105	9)	16.316	(183.7)	38.503	42.743	15.532	1'53.094
5)	16.518	(180.9)	38.172	42.231	15.297	1'52.218	10)	16.267	(180.0)	38.347	42.598	15.463	1'52.675
6)	16.245	(179.6)	38.382	42.243	15.221	1'52.091	11)	16.394	(180.0)	38.639	42.454	15.411	1'52.898
7)	16.469	(180.6)	38.028	42.033	15.231	1'51.761	12)	16.485	(180.9)	38.651	42.502	15.521	1'53.159
8)	16.493	(180.6)	38.165	42.327	15.458	1'52.443	13)	16.319	(180.9)	38.525	42.467	15.562	1'52.873
9)	16.377	(180.9)	38.345	42.852	15.310	1'52.884	14)	16.292	(181.2)	38.560	42.462	15.432	1'52.746
10)	16.400	(180.9)	38.241	42.275	15.317	1'52.233	15)	16.401	(183.4)	38.575	42.543	15.539	1'53.058
11)	16.601	(180.3)	38.354	42.234	15.397	1'52.586							
12)	16.577	(181.5)	38.083	43.211	15.456	1'53.327	8 MONETTI Michele						
13)	16.459	(181.2)	38.052	42.231	15.327	1'52.069	C&C RACING T ABARTH 695						
14)	16.744	(182.7)	38.146	42.546	15.777	1'53.213	1)	23.238	(177.5)	39.858	44.288	15.807	2'03.191
15)	16.638	(182.4)	38.443	42.857	18.029	1'55.967	2)	16.911	(175.8)	40.984	44.354	15.652	1'57.901
5 "BOGA"							3)	16.640	(173.2)	39.500	43.318	15.764	1'55.222
BELLSPPEED/FO ABARTH 695							4)	16.685	(181.2)	40.246	43.188	15.831	1'55.950
1)	28.917	(154.8)	48.231	46.593	16.123	2'19.864	5)	16.746	(181.5)	38.675	43.279	15.675	1'54.375
2)	18.445	(165.9)	42.880	46.218	16.043	2'03.586	6)	16.564	(181.2)	38.806	43.089	15.674	1'54.133
3)	18.378	(170.1)	41.248	46.583	16.342	2'02.551	7)	16.635	(180.9)	38.839	42.992	15.522	1'53.988
4)	18.578	(174.9)	40.397	45.898	16.686	2'01.559	8)	16.679	(181.8)	38.640	43.222	15.640	1'54.181
							9)	16.554	(180.9)	39.090	43.128	15.711	1'54.483
							10)	16.557	(182.1)	38.497	43.143	15.684	1'53.881
							11)	16.479	(181.2)	38.384	43.206	15.691	1'53.760

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12)	16.632	(181.8)	38.461	43.296	15.688	1'54.077	11)	17.016	(180.6)	38.426	42.573	15.490	1'53.505
13)	16.440	(181.5)	38.497	42.848	15.632	1'53.417	12)	16.877	(181.2)	38.471	42.620	15.328	1'53.296
14)	17.227	(182.1)	38.903	42.811	15.658	1'54.599	13)	16.792	(182.4)	38.230	42.881	15.433	1'53.336
15)	16.814	(181.8)	38.474	42.995	15.511	1'53.794	14)	17.007	(180.9)	38.933	43.080	15.529	1'54.549
							15)	16.840	(182.7)	38.381	43.065	15.379	1'53.665

10 EROLDU Kuzey

V-ACTION/ZAT	ABARTH		695			
1)	6'56.183	(177.5)	39.364	44.663	15.728	8'35.938
2)	16.915	(178.4)	38.901	43.421	15.714	1'54.951
3)	16.598	(179.6)	38.918	44.333	15.643	1'55.492
4)	17.049	(179.3)	39.505	43.045	15.520	1'55.119
5)	16.733	(177.2)	38.574	42.908	15.518	1'53.733
6)	16.529	(178.1)	38.550	42.801	15.409	1'53.289
7)	16.459	(178.1)	38.597	43.079	15.759	1'53.894
8)	16.407	(177.0)	38.472	43.411	15.530	1'53.820
9)	16.636	(177.5)	38.502	42.962	15.449	1'53.549
10)	37.158	(133.4)	44.826	49.724	17.275	2'28.983
11)	22.082	(162.3)	42.563	57.234	16.947	2'18.826

11 DARBOM Joakim

V-ACTION/ZAT	ABARTH		695			
1)	24.961	(137.7)	45.028	43.813	15.615	2'09.417
2)	16.735	(176.1)	38.864	42.886	15.401	1'53.886
3)	16.548	(180.0)	38.393	42.721	15.564	1'53.226
4)	16.590	(179.0)	38.613	42.780	15.486	1'53.469
5)	16.316	(182.1)	38.466	42.846	15.554	1'53.182
6)	16.146	(182.4)	38.394	1'18.189	15.515	2'28.244
7)	17.089	(178.1)	38.825	42.871	15.438	1'54.223
8)	16.735	(179.0)	38.638	42.646	15.579	1'53.598
9)	16.693	(179.0)	38.578	42.606	15.494	1'53.371
10)	16.565	(181.2)	38.451	42.833	15.446	1'53.295
11)	16.586	(179.6)	38.494	42.762	15.459	1'53.301
12)	16.592	(181.5)	38.373	42.736	15.478	1'53.179
13)	16.408	(181.5)	38.374	42.890	15.488	1'53.160
14)	16.496	(180.6)	38.287	43.010	15.543	1'53.336
15)	16.436	(179.6)	38.407	42.622	15.853	1'53.318

12 "GIOGA"

BELLSPEED/FO	ABARTH		695			
1)	24.597	(162.6)	43.924	45.034	15.964	2'09.519
2)	17.178	(177.0)	40.002	43.766	15.336	1'56.282
3)	17.008	(179.0)	38.846	43.134	15.442	1'54.430
4)	16.797	(180.3)	38.582	42.902	15.285	1'53.566
5)	16.725	(182.4)	38.377	42.959	15.333	1'53.394
6)	16.603	(181.8)	38.658	43.391	15.393	1'54.045
7)	16.827	(181.8)	38.578	43.239	15.650	1'54.294
8)	16.985	(181.2)	38.347	43.014	15.645	1'53.991
9)	16.721	(182.1)	39.412	43.186	15.532	1'54.851
10)	17.313	(182.1)	38.605	43.334	15.437	1'54.689

16 "FISHERMAN"

TURBO RACING	ABARTH		695			
1)	27.405	(151.0)	48.221	47.008	15.961	2'18.595
2)	17.832	(175.5)	39.565	44.357	15.673	1'57.427
3)	17.269	(171.5)	40.046	44.072	15.574	1'56.961
4)	17.194	(172.6)	40.353	44.373	15.596	1'57.516
5)	17.159	(177.8)	38.913	43.962	15.743	1'55.777
6)	17.166	(176.7)	38.711	45.081	15.446	1'56.404
7)	17.012	(177.0)	38.911	43.684	15.519	1'55.126
8)	16.813	(177.5)	38.964	44.146	15.664	1'55.587
9)	17.342	(177.0)	39.247	43.965	15.651	1'56.205
10)	17.289	(177.2)	39.132	43.937	15.629	1'55.987
11)	18.050	(179.3)	39.122	43.789	15.821	1'56.782
12)	17.278	(179.3)	38.695	43.642	15.652	1'55.267
13)	17.073	(178.4)	38.800	44.045	16.013	1'55.931
14)	17.156	(177.5)	39.038	43.339	15.837	1'55.370
15)	17.909	(177.8)	39.070	43.147	15.815	1'55.941

20 TIMUR Ygit Alparslan

V-ACTION/ZAT	ABARTH		695			
1)	25.124	(144.6)	46.084	43.945	15.553	2'10.706
2)	16.344	(176.4)	39.055	42.536	15.457	1'53.392
3)	15.983	(179.6)	38.739	42.678	15.548	1'52.948
4)	16.075	(177.0)	39.543	42.606	15.493	1'53.717
5)	16.059	(181.8)	38.481	42.885	15.469	1'52.894
6)	16.007	(179.6)	38.574	43.517	15.660	1'53.758
7)	16.473	(172.9)	39.181	43.392	15.607	1'54.653
8)	16.429	(172.1)	39.274	42.963	15.696	1'54.362
9)	16.552	(172.4)	39.412	43.082	15.640	1'54.686

21 KARA Fatih

V-ACTION/ZAT	ABARTH		695			
1)	24.698	(179.6)	40.069	44.776	15.519	2'05.062
2)	16.403	(179.0)	39.021	43.244	15.389	1'54.057
3)	16.225	(177.5)	38.789	42.973	15.406	1'53.393
4)	16.535	(178.1)	38.977	43.103	15.374	1'53.989
5)	16.679	(176.1)	38.270	42.874	15.414	1'53.237
6)	16.575	(178.4)	39.065	42.795	15.385	1'53.820
7)	16.652	(178.1)	38.659	43.422	15.331	1'54.064
8)	16.391	(176.7)	38.310	42.932	15.462	1'53.095
9)	16.530	(178.4)	38.391	43.525	15.512	1'53.958
10)	16.527	(180.3)	38.529	42.858	15.465	1'53.379
11)	16.390	(179.6)	38.316	42.924	15.706	1'53.336

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12)	16.517	(179.6)	38.511	42.604	15.468	1'53.100	7)	17.850	(169.3)	40.862	45.064	16.431	2'00.207
13)	16.316	(180.0)	38.278	42.723	15.484	1'52.801	8)	17.334	(164.1)	41.197	45.856	16.873	2'01.260
14)	16.217	(179.6)	38.401	42.789	15.565	1'52.972	9)	17.790	(167.5)	41.345	46.501	16.480	2'02.116
15)	16.192	(178.4)	38.345	42.827	15.533	1'52.897	10)	17.361	(162.8)	41.478	46.436	17.025	2'02.300

22 APPELQVIST Robin

LMP ENGIN./R ABARTH 695

1)	23.741	(184.3)	39.866	44.259	15.763	2'03.629
2)	16.575	(179.3)	39.493	43.135	15.399	1'54.602
3)	16.416	(179.0)	38.861	43.037	15.569	1'53.883
4)	16.601	(179.3)	39.633	43.830	15.479	1'55.543
5)	16.785	(183.7)	39.096	42.727	15.439	1'54.047
6)	16.353	(183.7)	38.707	46.061	15.532	1'56.653
7)	16.281	(185.3)	38.851	43.385	15.563	1'54.080
8)	16.475	(183.1)	39.146	43.224	15.587	1'54.432
9)	16.410	(180.9)	38.691	42.763	15.450	1'53.314
10)	16.477	(181.8)	38.898	42.730	15.316	1'53.421
11)	16.394	(182.1)	38.993	42.699	15.708	1'53.794
12)	16.411	(182.7)	38.794	43.004	15.702	1'53.911
13)	16.503	(183.7)	38.413	42.757	15.656	1'53.329
14)	16.549	(181.8)	38.831	42.769	15.714	1'53.863
15)	16.598	(183.1)	39.101	42.840	15.635	1'54.174

23 NIBOLI Simone

ESSEMOTORSP0 ABARTH 695

1)	26.521	(153.4)	45.966	44.780	15.748	2'13.015
2)	18.086	(172.4)	40.691	44.753	15.609	1'59.139
3)	16.937	(177.8)	39.749	43.468	15.504	1'55.658
4)	17.185	(181.5)	39.027	43.334	15.678	1'55.224
5)	17.151	(181.5)	39.100	43.316	15.587	1'55.154
6)	16.883	(181.2)	39.214	43.399	15.465	1'54.961
7)	17.001	(180.9)	39.089	43.669	15.508	1'55.267
8)	17.205	(180.9)	38.863	43.231	15.353	1'54.652
9)	17.013	(181.8)	38.849	43.374	15.363	1'54.599
10)	17.098	(182.1)	38.801	43.565	15.534	1'54.998
11)	17.075	(180.9)	38.882	43.667	15.369	1'54.993
12)	17.017	(181.8)	39.015	43.265	15.326	1'54.623
13)	16.816	(181.8)	39.023	43.340	15.426	1'54.605
14)	16.866	(180.6)	38.819	43.494	15.380	1'54.559
15)	17.134	(182.1)	38.774	43.695	15.499	1'55.102

31 FERNANDES Manuel

V-ACTION/ZAT ABARTH 595

1)	26.440	(166.1)	51.236	47.071	16.492	2'21.239
2)	17.321	(166.4)	42.078	45.185	16.307	2'00.891
3)	17.455	(164.6)	42.767	46.247	16.325	2'02.794
4)	17.649	(164.1)	41.069	46.536	16.238	2'01.492
5)	17.264	(167.7)	40.763	45.256	16.564	1'59.847
6)	17.560	(166.9)	40.758	45.038	16.396	1'59.752

33 CARUSO Biagio

V-ACTION/ZAT ABARTH 595

1)	26.187	(116.5)	48.717	48.214	16.490	2'19.608
2)	18.298	(166.7)	41.781	45.599	16.204	2'01.882
3)	18.012	(166.7)	42.178	45.462	16.247	2'01.899
4)	17.922	(166.7)	41.061	45.374	16.310	2'00.667
5)	18.112	(167.2)	40.744	45.332	16.220	2'00.408
6)	17.699	(165.6)	41.009	44.673	16.493	1'59.874
7)	17.825	(166.4)	41.083	45.219	16.095	2'00.222
8)	17.547	(168.3)	40.700	44.628	16.125	1'59.000
9)	17.768	(167.5)	40.877	45.063	16.173	1'59.881
10)	18.028	(167.5)	41.131	46.379	16.292	2'01.830
11)	18.198	(166.1)	41.321	45.491	16.341	2'01.351
12)	18.177	(166.4)	41.959	45.854	16.464	2'02.454
13)	18.610	(168.8)	42.070	46.033	16.133	2'02.846
14)	20.155	(167.2)	44.805	45.801	16.493	2'07.254

34 CARUSO Franco

V-ACTION/ZAT ABARTH 595

1)	26.880	(133.2)	48.859	49.611	16.481	2'21.831
2)	17.539	(168.8)	41.712	45.677	16.330	2'01.258
3)	17.428	(168.8)	41.850	46.622	16.463	2'02.363
4)	17.461	(169.6)	41.143	46.534	16.305	2'01.443
5)	17.161	(171.8)	40.905	45.301	16.215	1'59.582
6)	17.848	(169.6)	40.851	45.045	16.296	2'00.040
7)	17.629	(171.2)	40.850	47.074	16.439	2'01.992
8)	17.455	(172.4)	40.750	45.025	16.407	1'59.637
9)	17.344	(168.5)	41.253	45.629	16.149	2'00.375
10)	17.229	(167.7)	40.692	45.131	16.163	1'59.215
11)	17.909	(168.8)	41.048	45.288	16.443	2'00.688
12)	18.144	(169.3)	41.228	45.963	16.474	2'01.809
13)	18.931	(164.9)	42.046	45.605	16.240	2'02.822
14)	19.584	(168.0)	44.790	46.646	16.706	2'07.726

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA